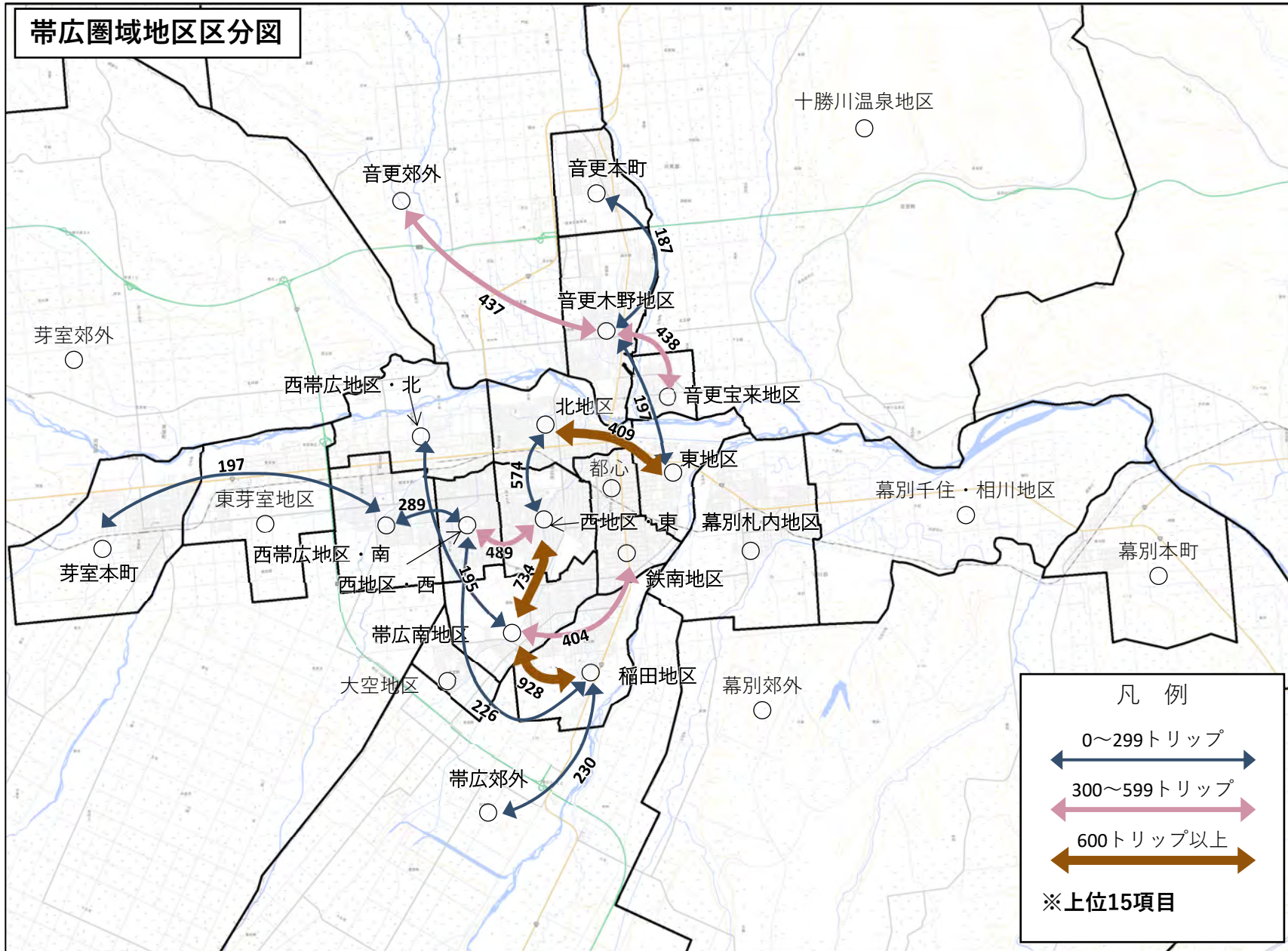


6. 地域間の動き

(3)-1 通学・全手段：平日

- 西地区や帯広南地区、北地区を中心とした移動が多く見られており、音更町内は音更木野地区を中心に郊外や音更宝来地区との移動が発生しています。

帯広圏域地区区分図



| 地区1 | 地区2 | トリップ | 順位 |
|---------|---------|------|----|
| 稲田地区 | 帯広南地区 | 928 | 1 |
| 西地区・東 | 帯広南地区 | 734 | 2 |
| 西地区・東 | 北地区 | 574 | 3 |
| 西地区・西 | 西地区・東 | 489 | 4 |
| 音更宝来地区 | 音更木野地区 | 438 | 5 |
| 音更郊外 | 音更木野地区 | 437 | 6 |
| 東地区 | 北地区 | 409 | 7 |
| 帯広南地区 | 鉄南地区 | 404 | 8 |
| 西帯広地区・南 | 西地区・西 | 289 | 9 |
| 稲田地区 | 帯広郊外 | 230 | 10 |
| 稲田地区 | 西地区・西 | 226 | 11 |
| 音更木野地区 | 東地区 | 197 | 12 |
| 芽室本町 | 西帯広地区・南 | 197 | 12 |
| 帯広南地区 | 北地区 | 195 | 14 |
| 音更本町 | 音更木野地区 | 187 | 15 |

凡例

0～299トリップ

300～599トリップ

600トリップ以上

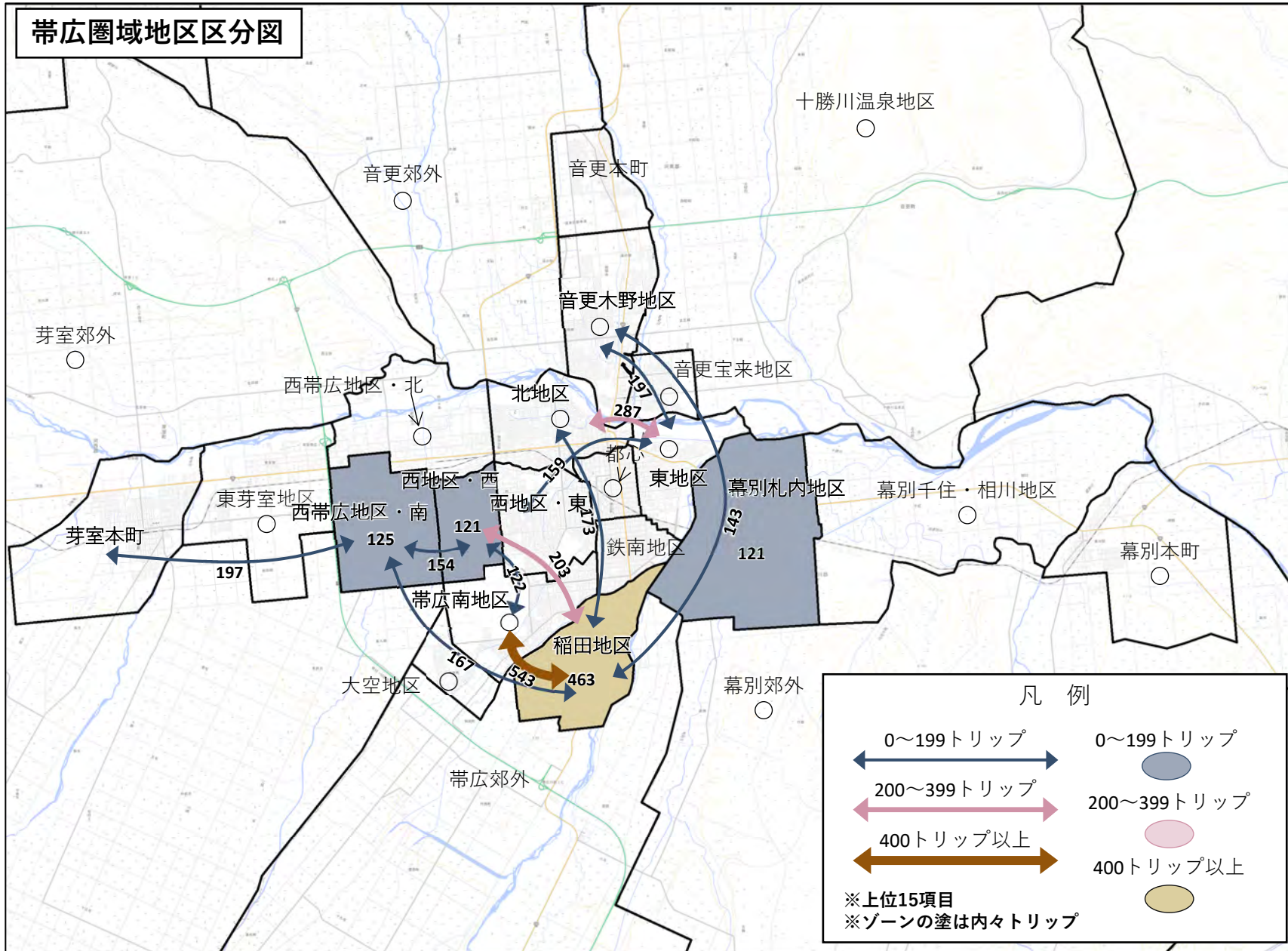
※上位15項目

6. 地域間の動き

(3)-2 通学（高校生以上）・全手段：平日

- 高校生・大学生・専門学生の通学状況では、稲田地区の内々トリップが全体の2番目に多い状況です。また、稲田地区を中心として帯広南地区、西地区、北地区、東地区等への移動も多くなっています。

帯広圏域地区区分図



| 地区1 | 地区2 | トリップ | 順位 |
|---------|---------|------|----|
| 稲田地区 | 帯広南地区 | 543 | 1 |
| 稲田地区 | | 463 | 2 |
| 東地区 | 北地区 | 287 | 3 |
| 稲田地区 | 西地区・西 | 203 | 4 |
| 音更木野地区 | 東地区 | 197 | 5 |
| 芽室本町 | 西帯広地区・南 | 197 | 5 |
| 稲田地区 | 北地区 | 173 | 7 |
| 稲田地区 | 西帯広地区・南 | 167 | 8 |
| 西地区・東 | 東地区 | 159 | 9 |
| 西帯広地区・南 | 西地区・西 | 154 | 10 |
| 稲田地区 | 音更木野地区 | 143 | 11 |
| 西帯広地区・南 | | 125 | 12 |
| 西地区・西 | 帯広南地区 | 122 | 13 |
| 西地区・西 | | 121 | 14 |
| 幕別札内地区 | | 121 | 14 |

凡例

- 0~199トリップ (Blue arrow)
- 200~399トリップ (Pink arrow)
- 400トリップ以上 (Brown arrow)
- 0~199トリップ (Blue circle)
- 200~399トリップ (Pink circle)
- 400トリップ以上 (Brown circle)

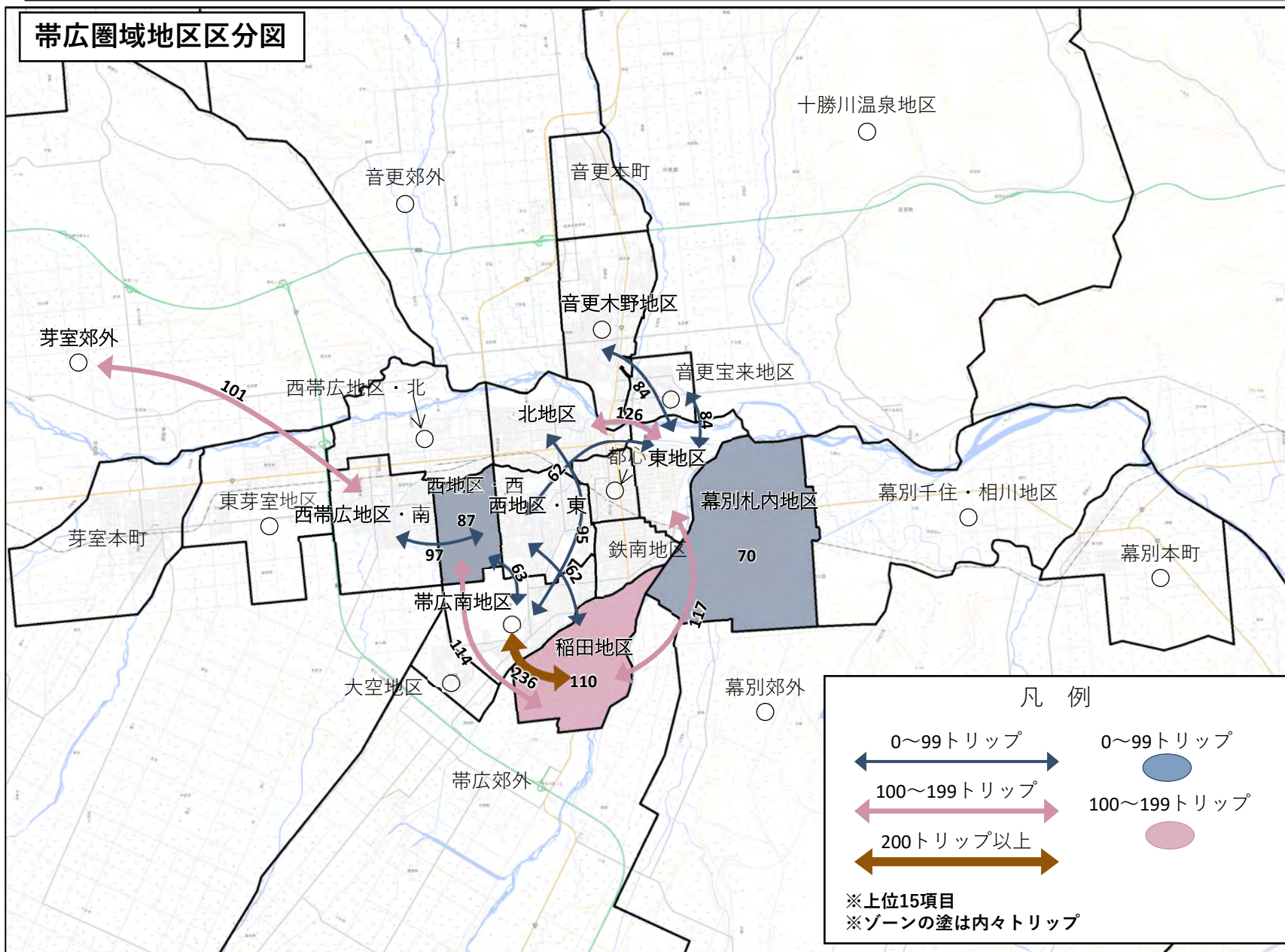
※上位15項目
※ゾーンの塗は内々トリップ

6. 地域間の動き

(3)-3 通学（高校生以上）・自転車：平日

- 高校生・大学生・専門学生の自転車による通学状況では、稲田地区～帯広南地区間が多くなっており、西地区や東地区への地域間移動も多い状況です。
- 芽室本町や芽室郊外と西帯広地区・南の地区間移動も多く見られます。

帯広圏域地区区分図



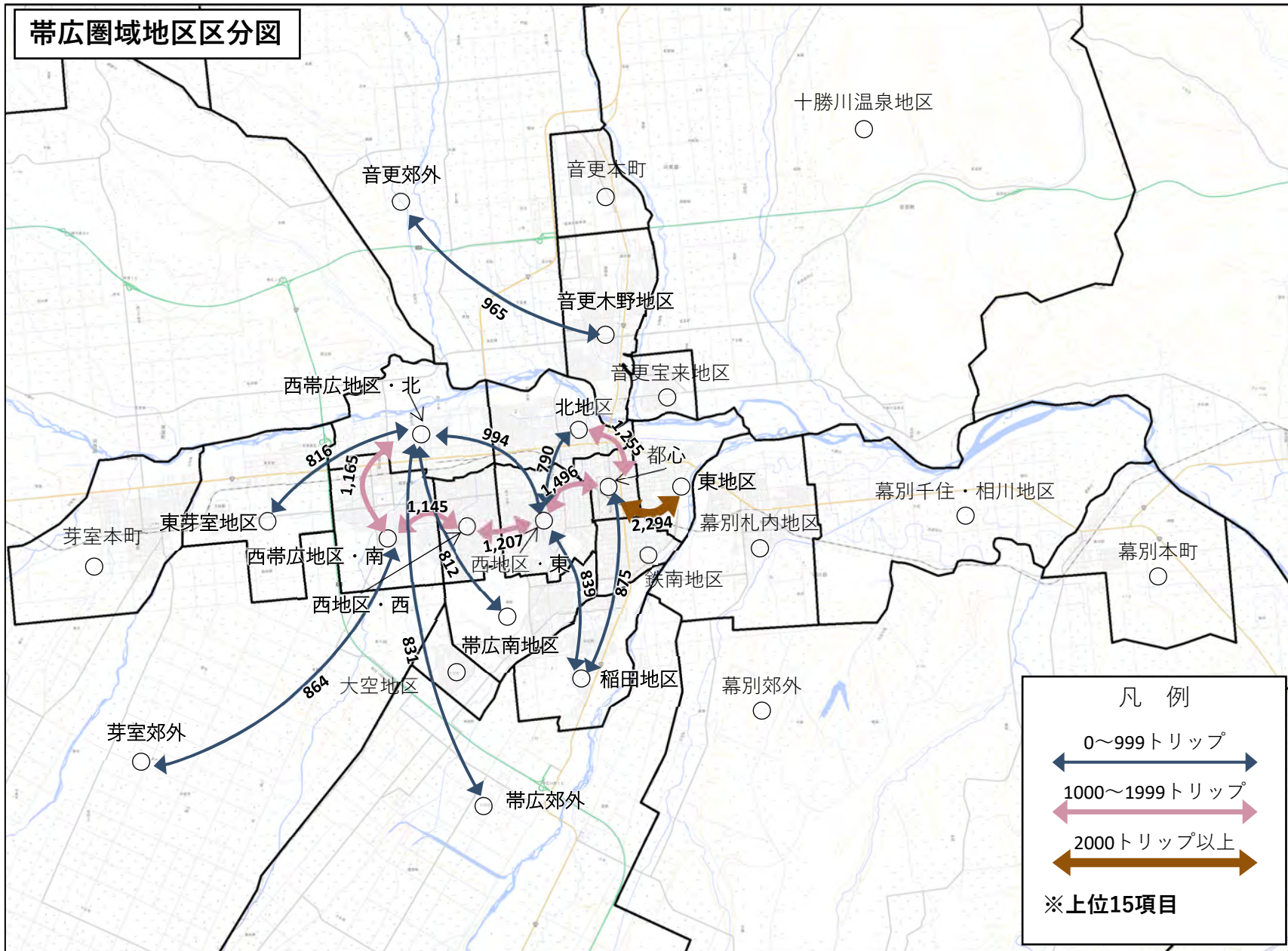
| 地区1 | 地区2 | トリップ | 順位 |
|---------|---------|------|----|
| 稲田地区 | 帯広南地区 | 236 | 1 |
| 東地区 | 北地区 | 126 | 2 |
| 稲田地区 | 東地区 | 117 | 3 |
| 稲田地区 | 西地区・西 | 114 | 4 |
| 稲田地区 | | 110 | 5 |
| 芽室郊外 | 西帯広地区・南 | 101 | 6 |
| 西帯広地区・南 | 西地区・西 | 97 | 7 |
| 帯広南地区 | 北地区 | 95 | 8 |
| 西地区・西 | | 87 | 9 |
| 音更宝来地区 | 東地区 | 84 | 10 |
| 音更木野地区 | 東地区 | 84 | 10 |
| 幕別札内地区 | | 70 | 12 |
| 西地区・西 | 帯広南地区 | 63 | 13 |
| 稲田地区 | 西地区・東 | 62 | 14 |
| 西地区・東 | 東地区 | 62 | 14 |

6. 地域間の動き

(4) 業務・全手段：平日

- 西地区を中心とした移動が多く見られており、西帯広地区への移動も多く見られています。

帯広圏域地区区分図



| 地区1 | 地区2 | トリップ | 順位 |
|---------|---------|-------|----|
| 都心 | 東地区 | 2,294 | 1 |
| 西地区・東 | 都心 | 1,496 | 2 |
| 都心 | 北地区 | 1,255 | 3 |
| 西地区・西 | 西地区・東 | 1,207 | 4 |
| 西帯広地区・南 | 西帯広地区・北 | 1,165 | 5 |
| 西帯広地区・南 | 西地区・西 | 1,145 | 6 |
| 西帯広地区・北 | 西地区・東 | 994 | 7 |
| 音更郊外 | 音更木野地区 | 965 | 8 |
| 稲田地区 | 都心 | 875 | 9 |
| 芽室郊外 | 西帯広地区・南 | 864 | 10 |
| 稲田地区 | 西地区・東 | 839 | 11 |
| 西帯広地区・北 | 帯広郊外 | 831 | 12 |
| 西帯広地区・北 | 東芽室地区 | 816 | 13 |
| 西帯広地区・北 | 帯広南地区 | 812 | 14 |
| 西地区・東 | 北地区 | 790 | 15 |

凡例

0～999トリップ

1000～1999トリップ

2000トリップ以上

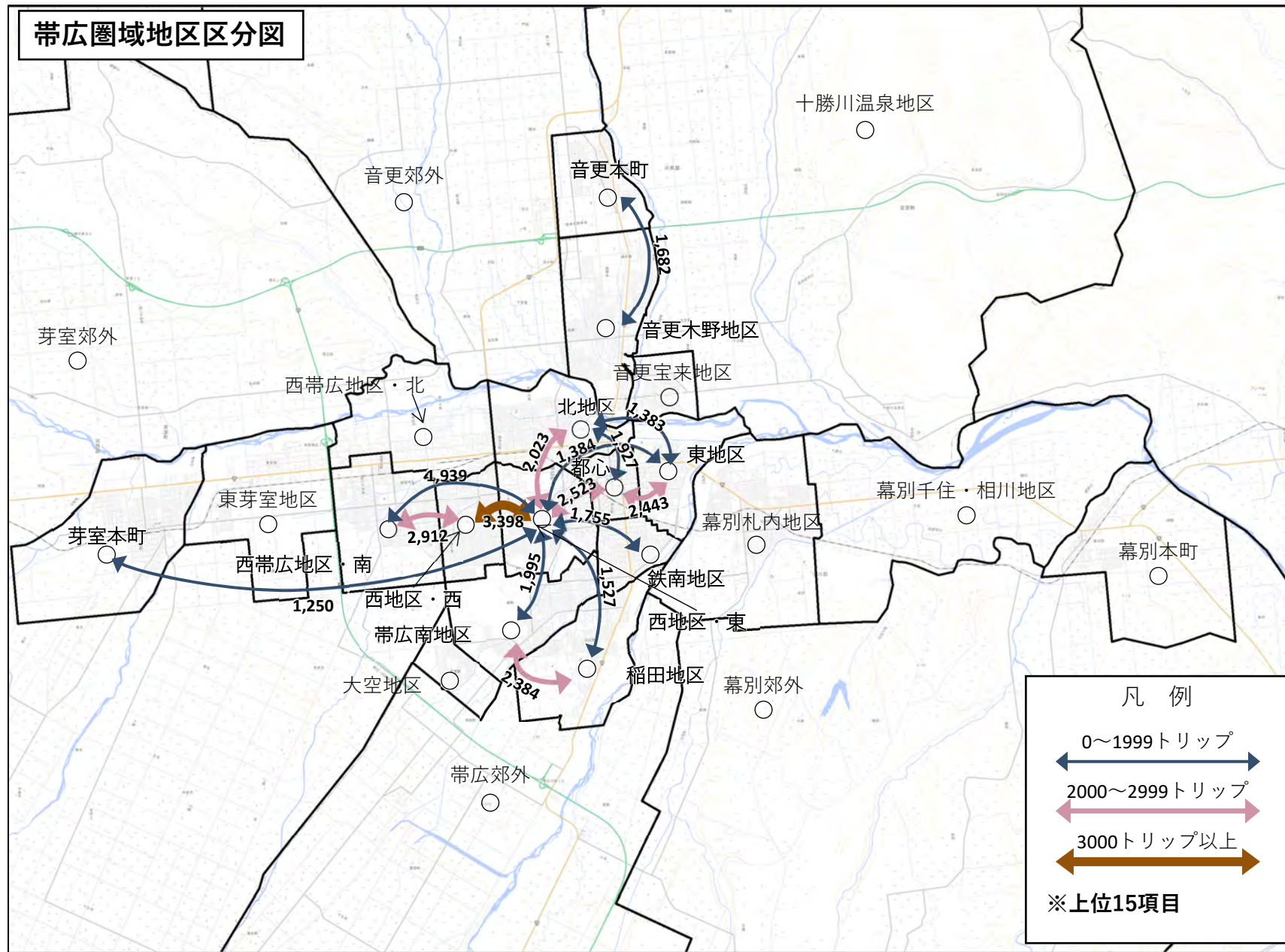
※上位15項目

6. 地域間の動き

(5) 私用・全手段：平日

- 西地区・東を中心とした移動が多く見られており、西地区・西～西地区・東間の移動が多く見られています。

帯広圏域地区区分図



| 地区1 | 地区2 | トリップ | 順位 |
|---------|--------|-------|----|
| 西地区・西 | 西地区・東 | 3,398 | 1 |
| 西帯広地区・南 | 西地区・西 | 2,912 | 2 |
| 西地区・東 | 都心 | 2,523 | 3 |
| 都心 | 東地区 | 2,443 | 4 |
| 稲田地区 | 帯広南地区 | 2,384 | 5 |
| 西地区・東 | 北地区 | 2,023 | 6 |
| 西地区・東 | 帯広南地区 | 1,995 | 7 |
| 西帯広地区・南 | 西地区・東 | 1,939 | 8 |
| 都心 | 北地区 | 1,927 | 9 |
| 西地区・東 | 鉄南地区 | 1,755 | 10 |
| 音更本町 | 音更木野地区 | 1,682 | 11 |
| 稲田地区 | 西地区・東 | 1,527 | 12 |
| 西地区・東 | 東地区 | 1,384 | 13 |
| 東地区 | 北地区 | 1,383 | 14 |
| 芽室本町 | 西地区・東 | 1,250 | 15 |

凡例

0～1999トリップ

2000～2999トリップ

3000トリップ以上

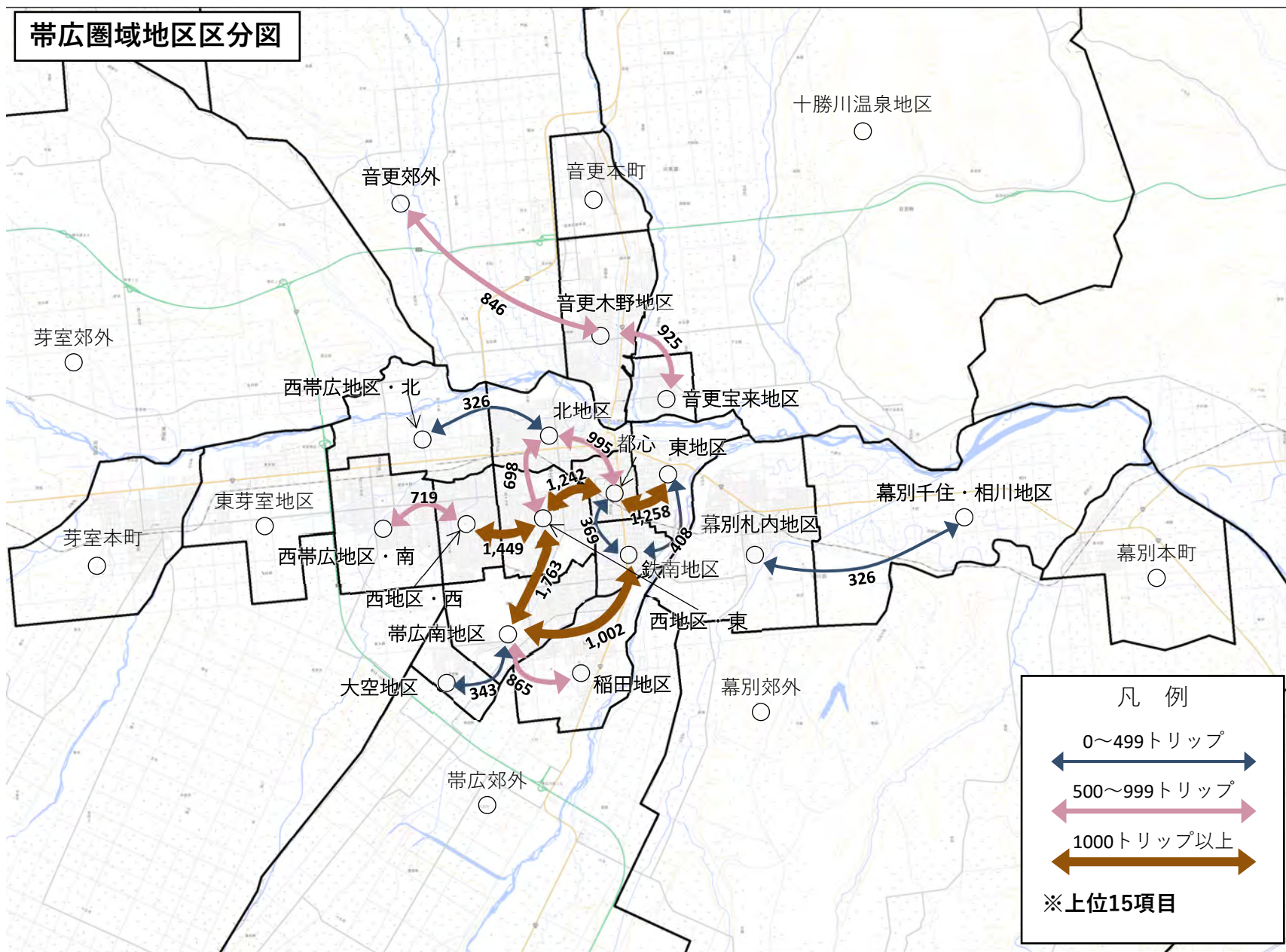
※上位15項目

6. 地域間の動き

(6) 全目的・徒歩：平日

- 徒歩による移動は地域との隣接間で多く見られています。

帯広圏域地区区分図



| 地区1 | 地区2 | トリップ | 順位 |
|---------|-----------|-------|----|
| 西地区・東 | 帯広南地区 | 1,763 | 1 |
| 西地区・西 | 西地区・東 | 1,449 | 2 |
| 都心 | 東地区 | 1,258 | 3 |
| 西地区・東 | 都心 | 1,242 | 4 |
| 帯広南地区 | 鉄南地区 | 1,002 | 5 |
| 都心 | 北地区 | 995 | 6 |
| 音更宝来地区 | 音更木野地区 | 925 | 7 |
| 稲田地区 | 帯広南地区 | 865 | 8 |
| 音更郊外 | 音更木野地区 | 846 | 9 |
| 西帯広地区・南 | 西地区・西 | 719 | 10 |
| 西地区・東 | 北地区 | 698 | 11 |
| 鉄南地区 | 東地区 | 408 | 12 |
| 鉄南地区 | 都心 | 369 | 13 |
| 帯広南地区 | 大空地区 | 343 | 14 |
| 西帯広地区・北 | 北地区 | 326 | 15 |
| 幕別札内地区 | 幕別千住・相川地区 | 326 | 15 |

凡例

- 0~499トリップ (Blue arrow)
- 500~999トリップ (Pink arrow)
- 1000トリップ以上 (Brown arrow)

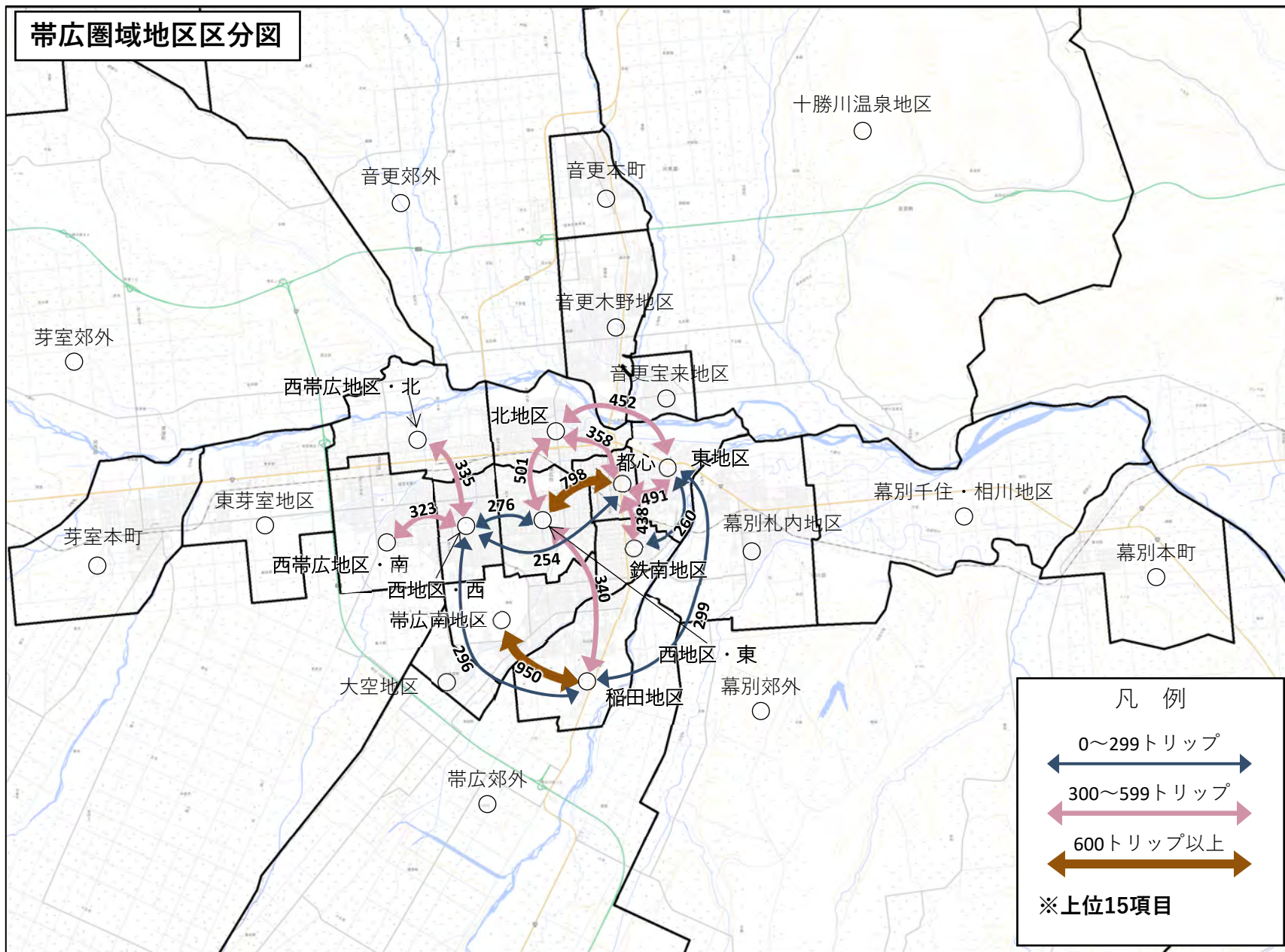
※上位15項目

6. 地域間の動き

(7)ー1 全目的・自転車：平日

- 自転車移動では、都心と西地区・東を結ぶ移動が多い状況となっており、西地区・西を中心とした周辺地域への移動も多く見られています。

帯広圏域地区区分図



| 地区1 | 地区2 | トリップ | 順位 |
|---------|-------|------|----|
| 稲田地区 | 帯広南地区 | 950 | 1 |
| 西地区・東 | 都心 | 798 | 2 |
| 西地区・東 | 北地区 | 501 | 3 |
| 都心 | 東地区 | 491 | 4 |
| 東地区 | 北地区 | 452 | 5 |
| 鉄南地区 | 都心 | 438 | 6 |
| 都心 | 北地区 | 358 | 7 |
| 稲田地区 | 西地区・東 | 340 | 8 |
| 西帯広地区・北 | 西地区・西 | 335 | 9 |
| 西帯広地区・南 | 西地区・西 | 323 | 10 |
| 稲田地区 | 東地区 | 299 | 11 |
| 稲田地区 | 西地区・西 | 296 | 12 |
| 西地区・西 | 西地区・東 | 276 | 13 |
| 鉄南地区 | 東地区 | 260 | 14 |
| 西地区・西 | 都心 | 254 | 15 |

凡例

- 0～299トリップ
- 300～599トリップ
- 600トリップ以上

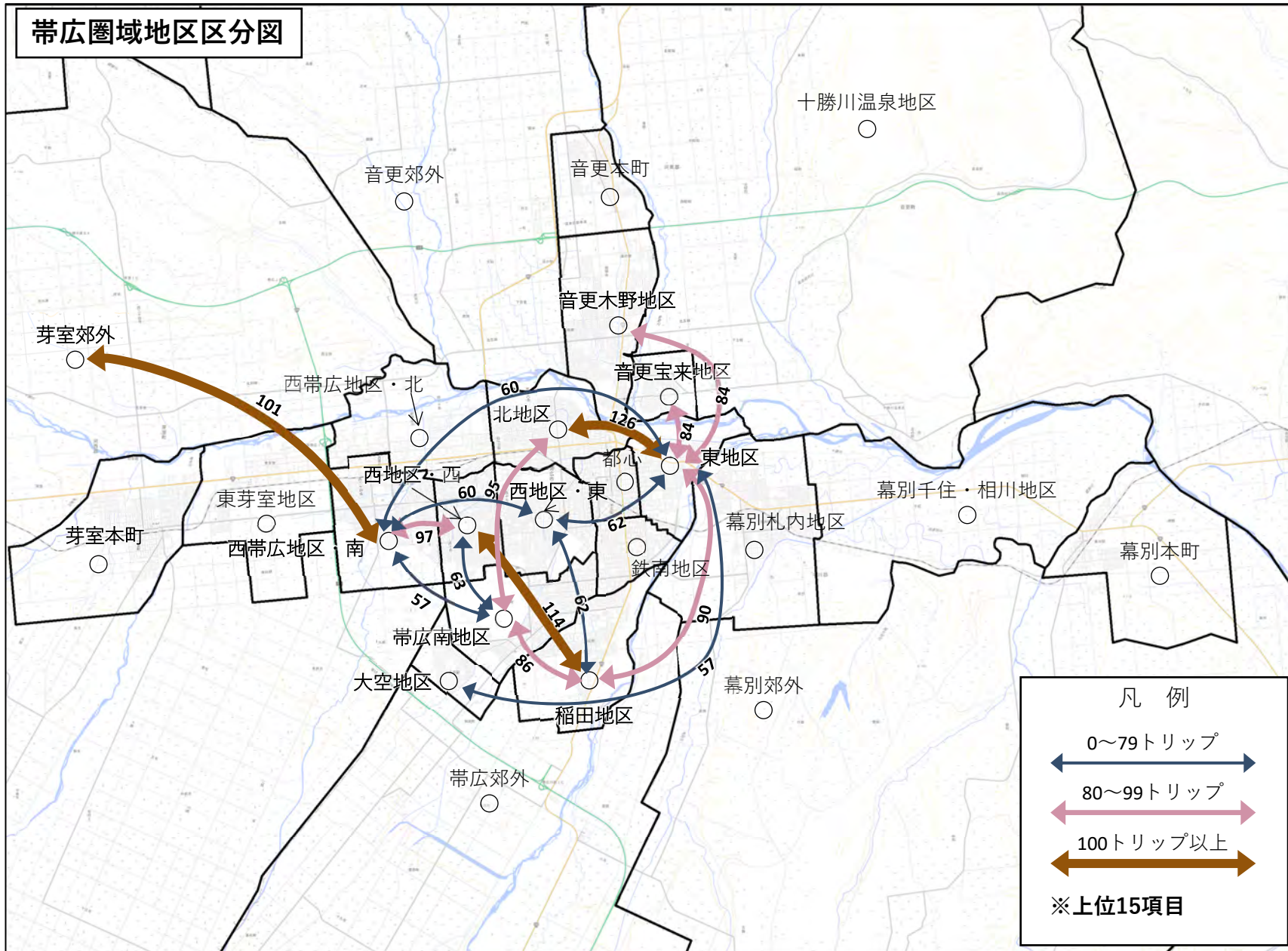
※上位15項目

6. 地域間の動き

(7)ー2 全目的・自転車（高校生）：平日

- 高校生の自転車移動では、西地区・西と稲田地区との移動が多くなっています。また、東地区を中心とする各地区からの移動が多く見受けられます。
- その他、西帯広地区・南と芽室郊外を結ぶ移動が比較的多くなっています。

帯広圏域地区区分図



| 地区1 | 地区2 | トリップ | 順位 |
|---------|---------|------|----|
| 東地区 | 北地区 | 126 | 1 |
| 稲田地区 | 西地区・西 | 114 | 2 |
| 芽室郊外 | 西帯広地区・南 | 101 | 3 |
| 西帯広地区・南 | 西地区・西 | 97 | 4 |
| 帯広南地区 | 北地区 | 95 | 5 |
| 稲田地区 | 東地区 | 90 | 6 |
| 稲田地区 | 帯広南地区 | 86 | 7 |
| 音更宝来地区 | 東地区 | 84 | 8 |
| 音更木野地区 | 東地区 | 84 | 8 |
| 西地区・西 | 帯広南地区 | 63 | 10 |
| 稲田地区 | 西地区・東 | 62 | 11 |
| 西地区・東 | 東地区 | 62 | 11 |
| 西帯広地区・南 | 西地区・東 | 60 | 13 |
| 西帯広地区・南 | 東地区 | 60 | 13 |
| 西帯広地区・南 | 帯広南地区 | 57 | 15 |
| 大空地区 | 東地区 | 57 | 15 |

凡例

- 0~79トリップ
- 80~99トリップ
- 100トリップ以上

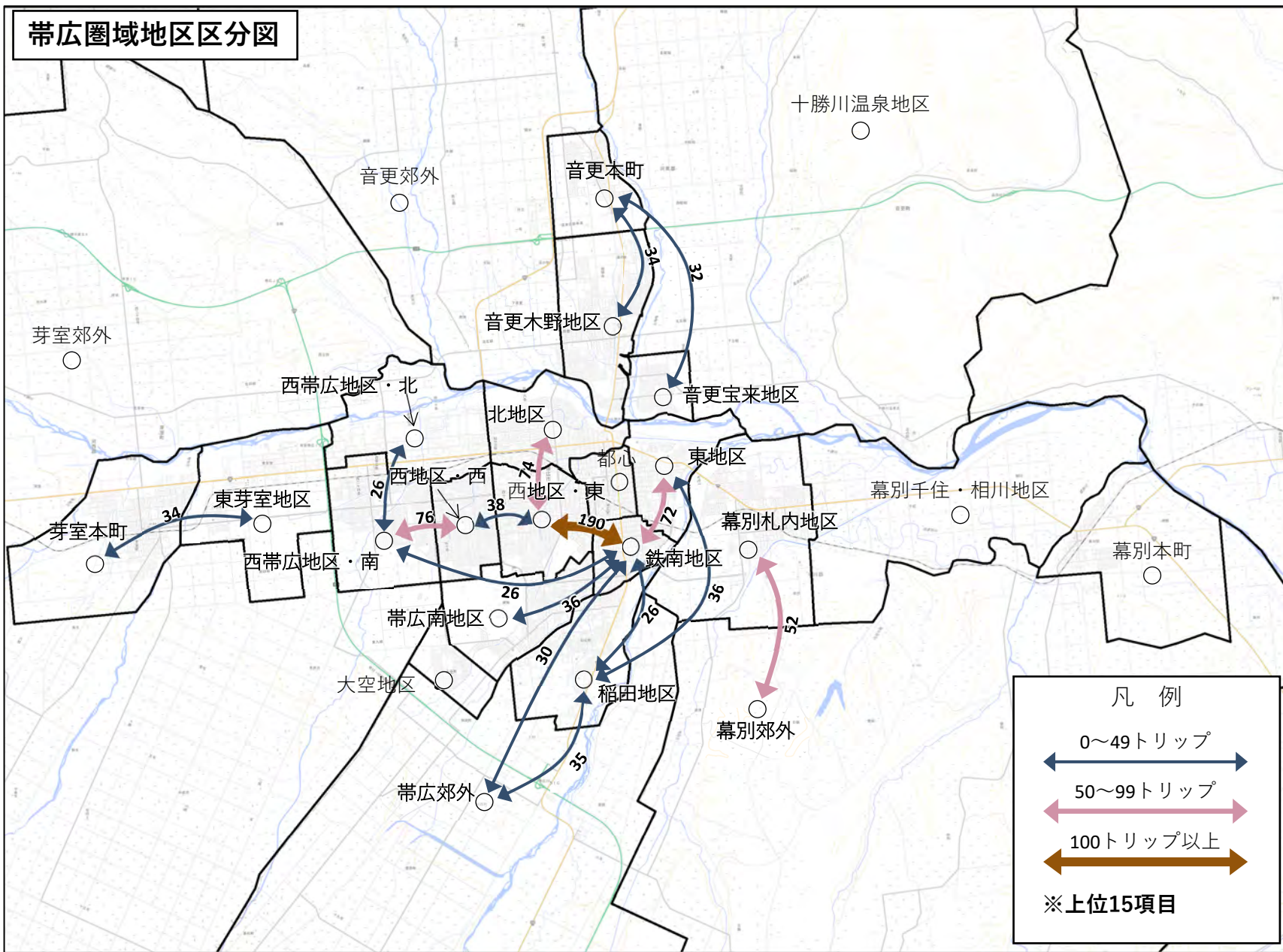
※上位15項目

6. 地域間の動き

(7)ー3 全目的・自転車（高齢者）：平日

- 高齢者の自転車による移動は鉄南地区を中心とする移動が多くなっています。
- 特に西地区・東と鉄南地区間の移動が多く、100トリップとなっています。
- また、幕別町内では札内地区と郊外を結ぶ移動が比較的多い状況です。

帯広圏域地区区分図



| 地区1 | 地区2 | トリップ | 順位 |
|---------|---------|------|----|
| 西地区・東 | 鉄南地区 | 190 | 1 |
| 西帯広地区・南 | 西地区・西 | 76 | 2 |
| 西地区・東 | 北地区 | 74 | 3 |
| 鉄南地区 | 東地区 | 72 | 4 |
| 幕別郊外 | 幕別札内地区 | 52 | 5 |
| 西地区・西 | 西地区・東 | 38 | 6 |
| 稲田地区 | 東地区 | 36 | 7 |
| 帯広南地区 | 鉄南地区 | 36 | 7 |
| 稲田地区 | 帯広郊外 | 35 | 9 |
| 音更本町 | 音更木野地区 | 34 | 10 |
| 芽室本町 | 東芽室地区 | 34 | 10 |
| 音更宝来地区 | 音更本町 | 32 | 12 |
| 帯広郊外 | 鉄南地区 | 30 | 13 |
| 稲田地区 | 鉄南地区 | 26 | 14 |
| 西帯広地区・南 | 西帯広地区・北 | 26 | 14 |
| 西帯広地区・南 | 鉄南地区 | 26 | 14 |

凡例

0～49トリップ

50～99トリップ

100トリップ以上

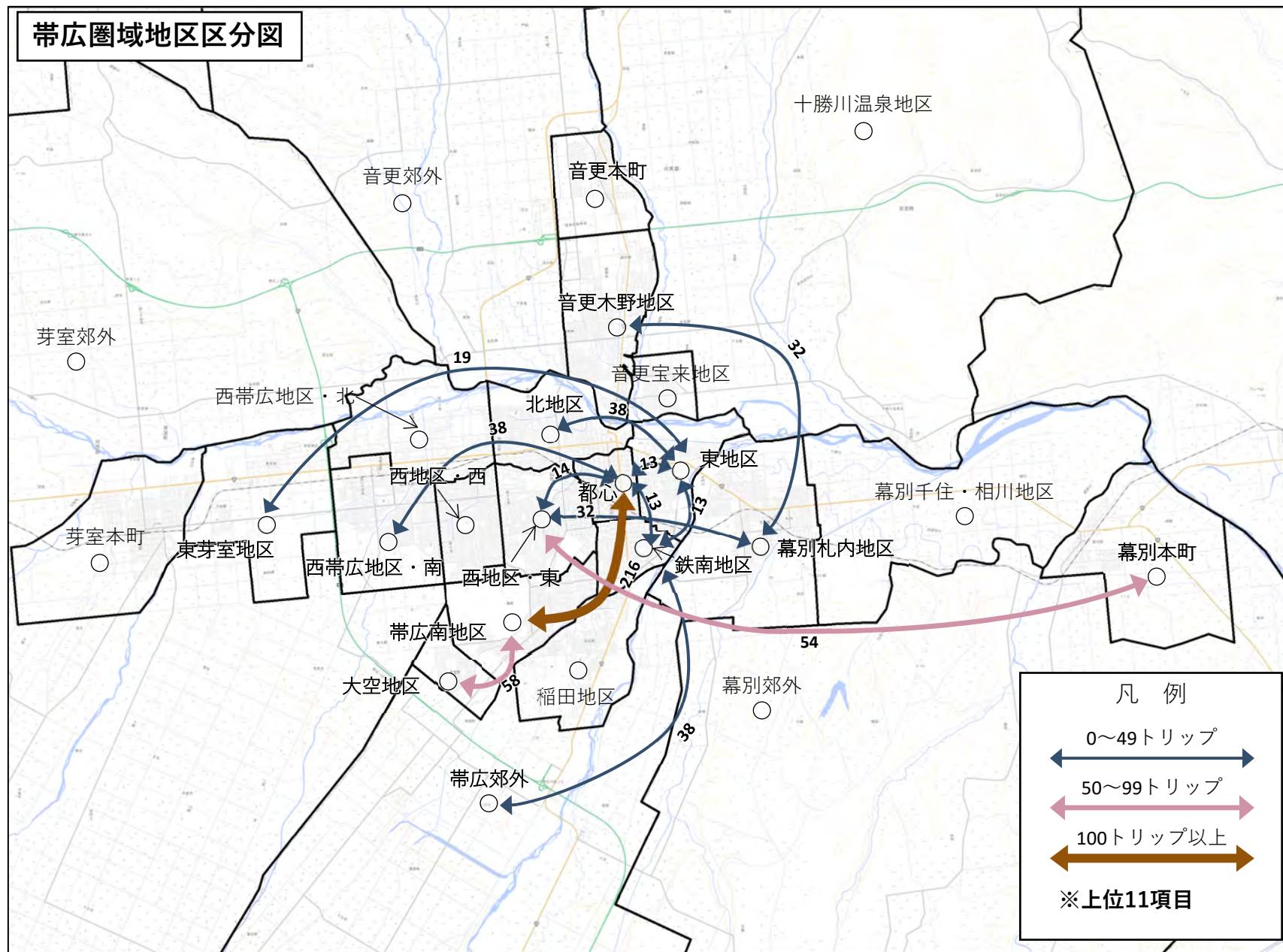
※上位15項目

6. 地域間の動き

(8) 全目的・二輪車：平日

- 二輪車のトリップ数が少ない状況ですが、帯広南地区～都心間の移動が多くなっています。

帯広圏域地区区分図



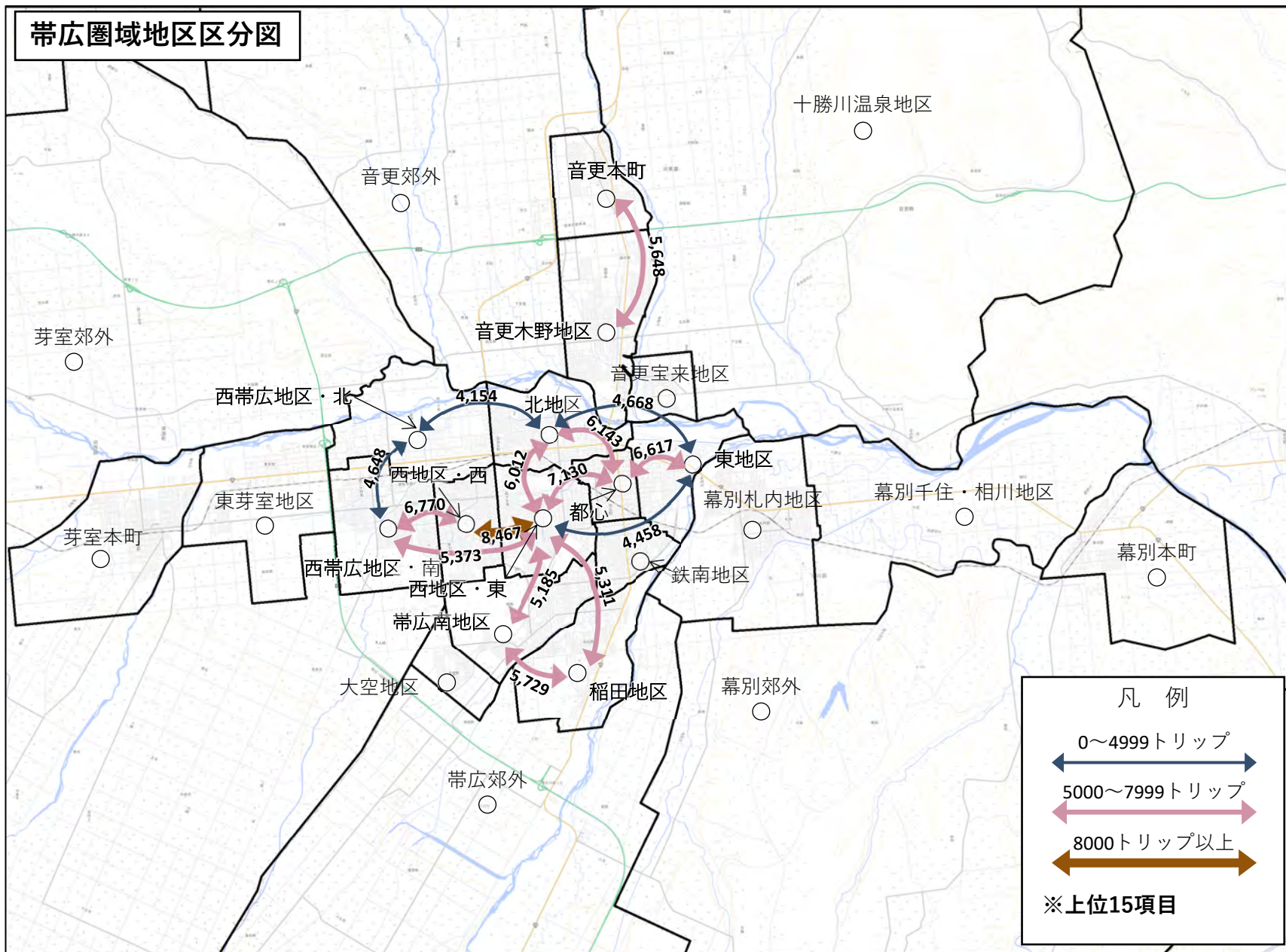
| 地区1 | 地区2 | トリップ | 順位 |
|---------|--------|------|----|
| 帯広南地区 | 都心 | 216 | 1 |
| 帯広南地区 | 大空地区 | 58 | 2 |
| 西地区・東 | 幕別本町 | 54 | 3 |
| 西帯広地区・南 | 都心 | 38 | 4 |
| 帯広郊外 | 鉄南地区 | 38 | 4 |
| 東地区 | 北地区 | 38 | 4 |
| 音更木野地区 | 幕別札内地区 | 32 | 7 |
| 西地区・東 | 幕別札内地区 | 32 | 7 |
| 東芽室地区 | 東地区 | 19 | 9 |
| 西地区・東 | 都心 | 14 | 10 |
| 鉄南地区 | 都心 | 13 | 11 |
| 鉄南地区 | 東地区 | 13 | 11 |
| 都心 | 東地区 | 13 | 11 |

6. 地域間の動き

(8) 全目的・自動車：平日

- 西地区・東や音更木野地区を中心とした移動が多い状況であり、都心や西帯広地区・北への移動も多く見られています。

帯広圏域地区区分図



| 地区1 | 地区2 | トリップ | 順位 |
|---------|---------|-------|----|
| 西地区・西 | 西地区・東 | 8,467 | 1 |
| 西地区・東 | 都心 | 7,130 | 2 |
| 西帯広地区・南 | 西地区・西 | 6,770 | 3 |
| 都心 | 東地区 | 6,617 | 4 |
| 都心 | 北地区 | 6,143 | 5 |
| 西地区・東 | 北地区 | 6,012 | 6 |
| 稲田地区 | 帯広南地区 | 5,729 | 7 |
| 音更本町 | 音更木野地区 | 5,648 | 8 |
| 西帯広地区・南 | 西地区・東 | 5,373 | 9 |
| 稲田地区 | 西地区・東 | 5,311 | 10 |
| 西地区・東 | 帯広南地区 | 5,185 | 11 |
| 東地区 | 北地区 | 4,668 | 12 |
| 西帯広地区・南 | 西帯広地区・北 | 4,648 | 13 |
| 西地区・東 | 東地区 | 4,458 | 14 |
| 西帯広地区・北 | 北地区 | 4,154 | 15 |

凡例

0～4999トリップ

5000～7999トリップ

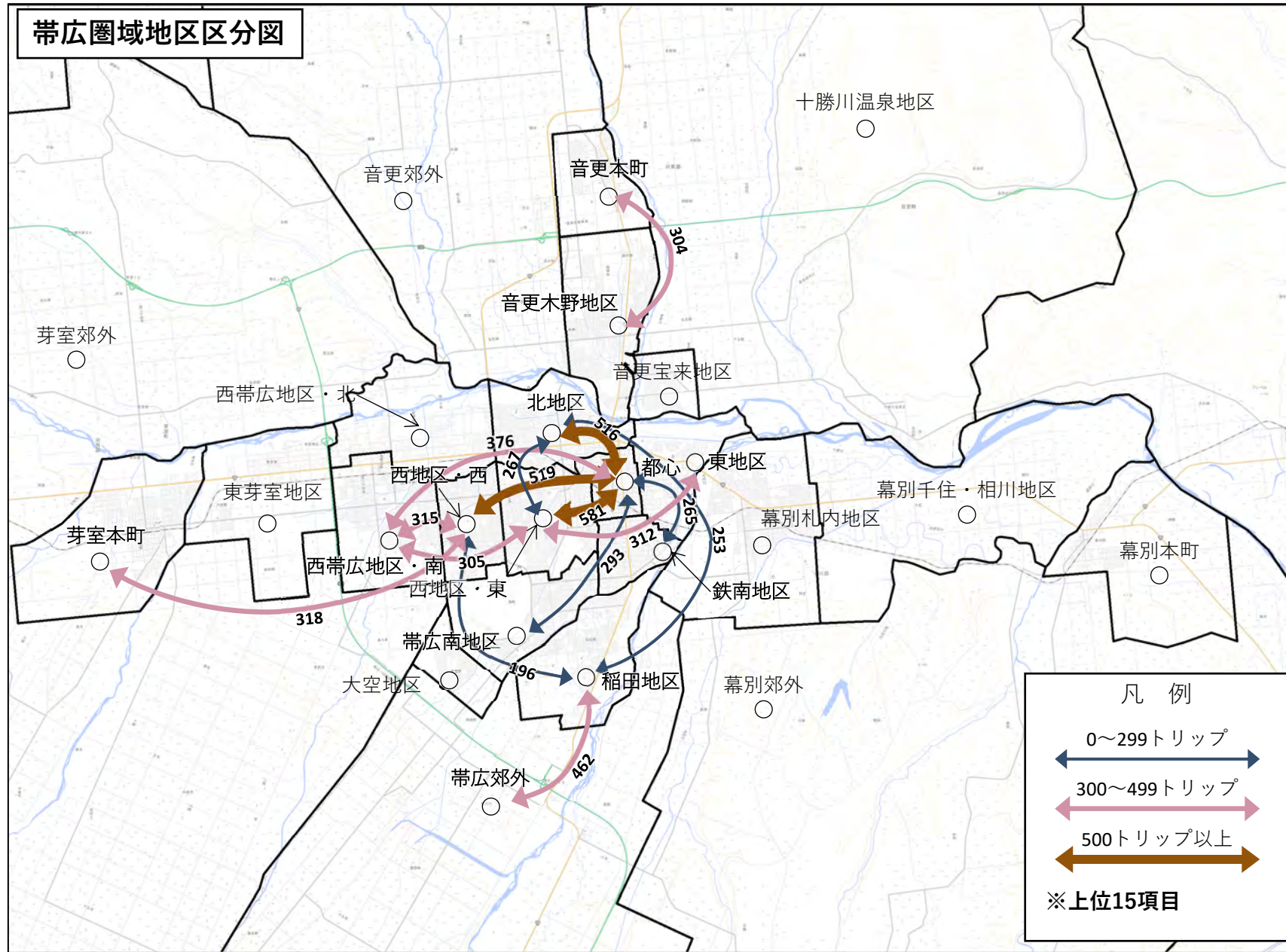
8000トリップ以上

※上位15項目

6. 地域間の動き (9) 全目的・バス：平日

- 西地区・東、西地区・西を中心としたバスでの移動が多く見られており、北地区～都心間での移動も多く見られています。

帯広圏域地区区分図



| 地区1 | 地区2 | トリップ | 順位 |
|---------|--------|------|----|
| 西地区・東 | 都心 | 581 | 1 |
| 西地区・西 | 都心 | 519 | 2 |
| 都心 | 北地区 | 516 | 3 |
| 稲田地区 | 帯広郊外 | 462 | 4 |
| 西帯広地区・南 | 都心 | 376 | 5 |
| 芽室本町 | 西地区・西 | 318 | 6 |
| 西帯広地区・南 | 西地区・西 | 315 | 7 |
| 西地区・東 | 東地区 | 312 | 8 |
| 西帯広地区・南 | 西地区・東 | 305 | 9 |
| 音更本町 | 音更木野地区 | 304 | 10 |
| 帯広南地区 | 都心 | 293 | 11 |
| 西地区・東 | 北地区 | 267 | 12 |
| 鉄南地区 | 都心 | 265 | 13 |
| 稲田地区 | 北地区 | 253 | 14 |
| 稲田地区 | 西地区・西 | 196 | 15 |

凡例

- 0～299トリップ (Blue arrow)
- 300～499トリップ (Pink arrow)
- 500トリップ以上 (Brown arrow)

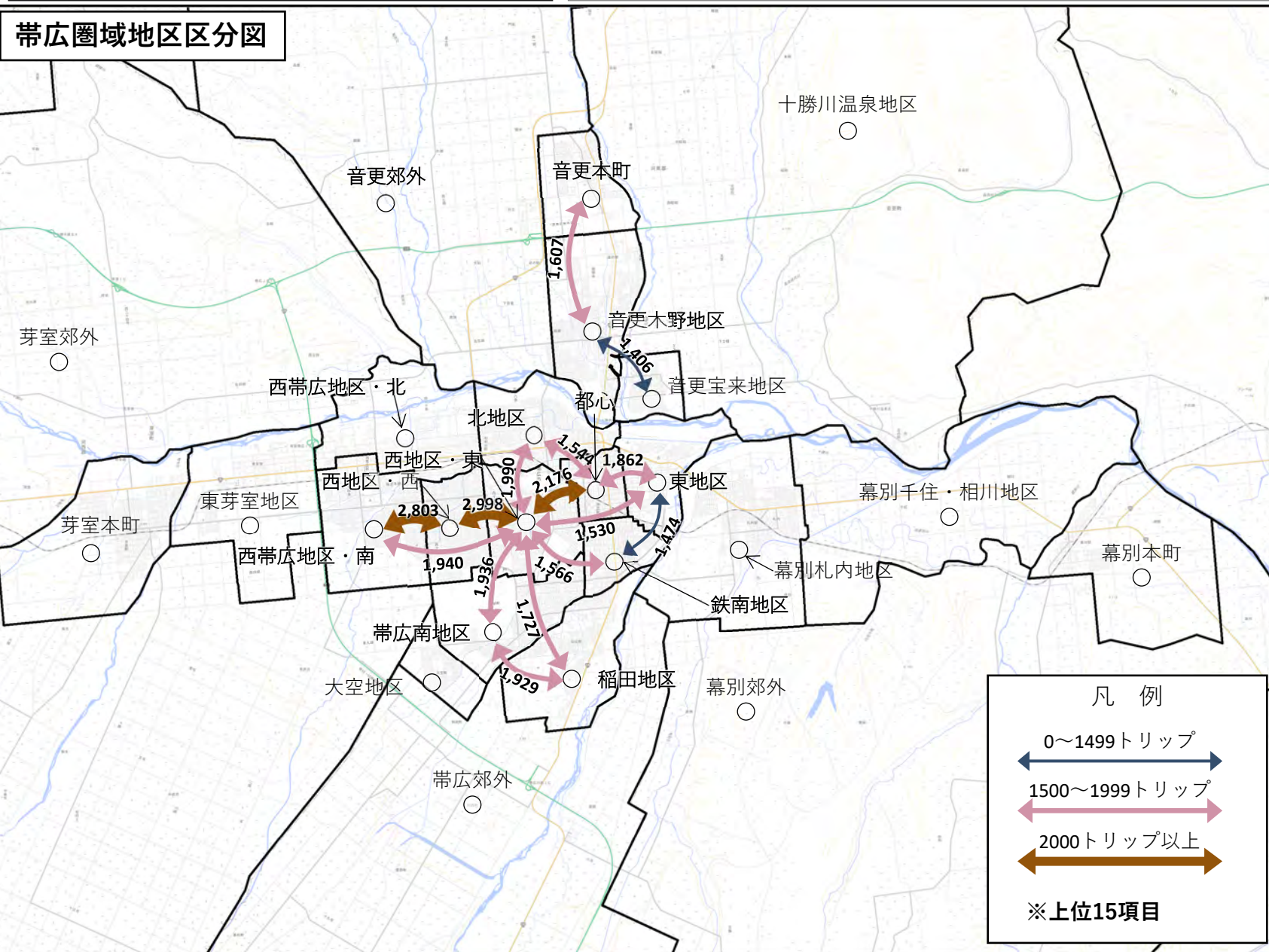
※上位15項目

6. 地域間の動き

(9)ー1 全目的・全手段（高齢者）：平日

- 西地区・東を中心としたトリップが多く、次いで西地区・西、都心に関わるトリップが多くなっています。

帯広圏域地区区分図



| 地区1 | 地区2 | トリップ | 順位 |
|---------|--------|-------|----|
| 西地区・西 | 西地区・東 | 2,998 | 1 |
| 西帯広地区・南 | 西地区・西 | 2,803 | 2 |
| 西地区・東 | 都心 | 2,176 | 3 |
| 西地区・東 | 北地区 | 1,990 | 4 |
| 西帯広地区・南 | 西地区・東 | 1,940 | 5 |
| 西地区・東 | 帯広南地区 | 1,936 | 6 |
| 稲田地区 | 帯広南地区 | 1,929 | 7 |
| 都心 | 東地区 | 1,862 | 8 |
| 稲田地区 | 西地区・東 | 1,727 | 9 |
| 音更本町 | 音更木野地区 | 1,607 | 10 |
| 西地区・東 | 鉄南地区 | 1,566 | 11 |
| 都心 | 北地区 | 1,544 | 12 |
| 西地区・東 | 東地区 | 1,530 | 13 |
| 鉄南地区 | 東地区 | 1,474 | 14 |
| 音更宝来地区 | 音更木野地区 | 1,406 | 15 |

凡例

- 0~1499トリップ (Blue arrow)
- 1500~1999トリップ (Pink arrow)
- 2000トリップ以上 (Brown arrow)

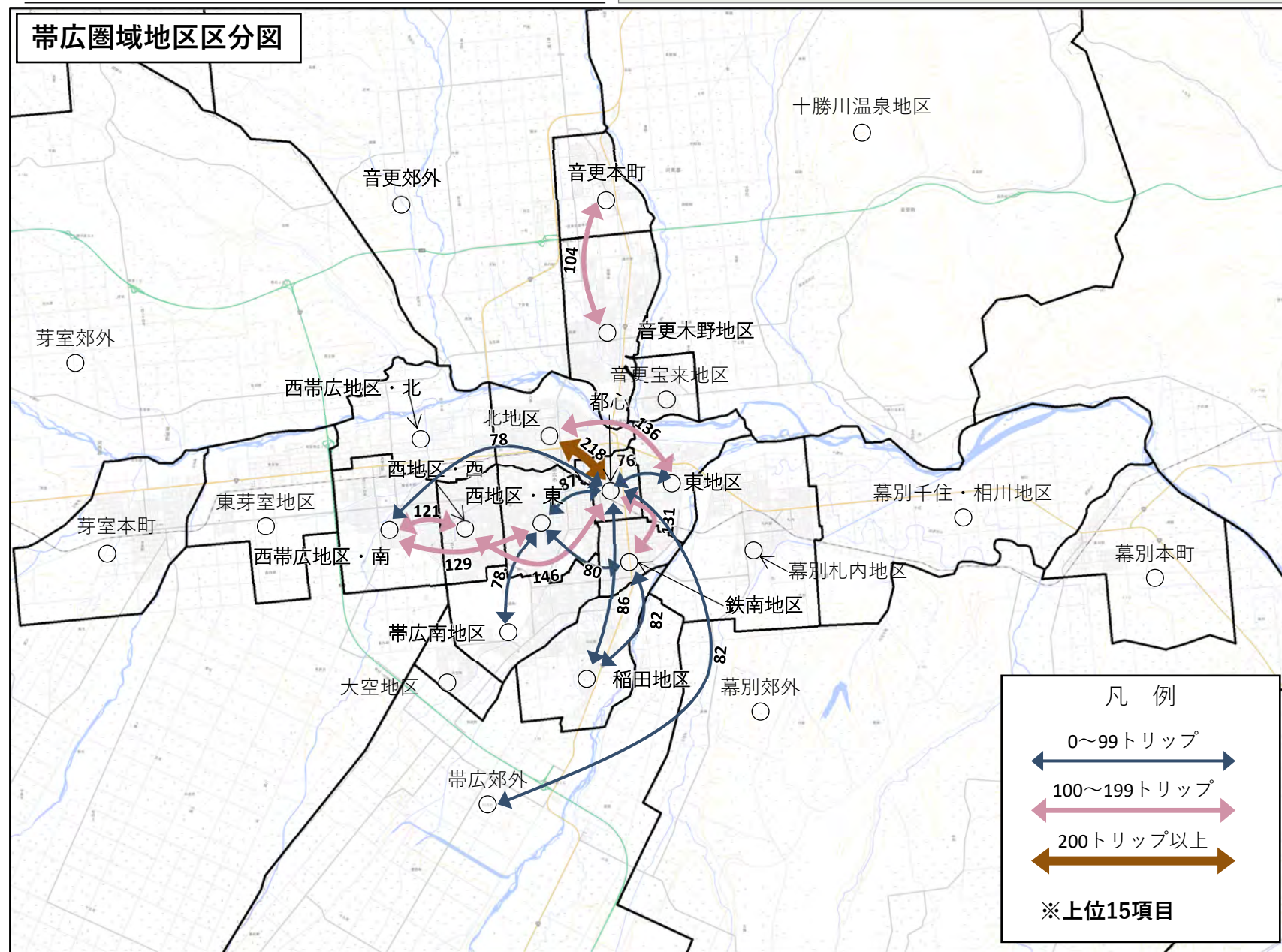
※上位15項目

6. 地域間の動き

(9)ー2 全目的・バス（高齢者）：平日

- 高齢者のバスによる移動は都心を中心とする移動が多くなっています。
- 特に都心と北地区間の移動が多く、218トリップとなっています。

帯広圏域地区区分図



| 地区1 | 地区2 | トリップ | 順位 |
|---------|--------|------|----|
| 都心 | 北地区 | 218 | 1 |
| 西地区・西 | 都心 | 146 | 2 |
| 東地区 | 北地区 | 136 | 3 |
| 鉄南地区 | 都心 | 131 | 4 |
| 西帯広地区・南 | 西地区・東 | 129 | 5 |
| 西帯広地区・南 | 西地区・西 | 121 | 6 |
| 音更本町 | 音更木野地区 | 104 | 7 |
| 西地区・東 | 都心 | 87 | 8 |
| 稲田地区 | 都心 | 86 | 9 |
| 稲田地区 | 鉄南地区 | 82 | 10 |
| 帯広郊外 | 都心 | 82 | 10 |
| 西地区・東 | 鉄南地区 | 80 | 12 |
| 西帯広地区・南 | 都心 | 78 | 13 |
| 西地区・東 | 帯広南地区 | 78 | 13 |
| 都心 | 東地区 | 76 | 15 |

凡例

- 0～99トリップ (Blue arrow)
- 100～199トリップ (Pink arrow)
- 200トリップ以上 (Brown arrow)

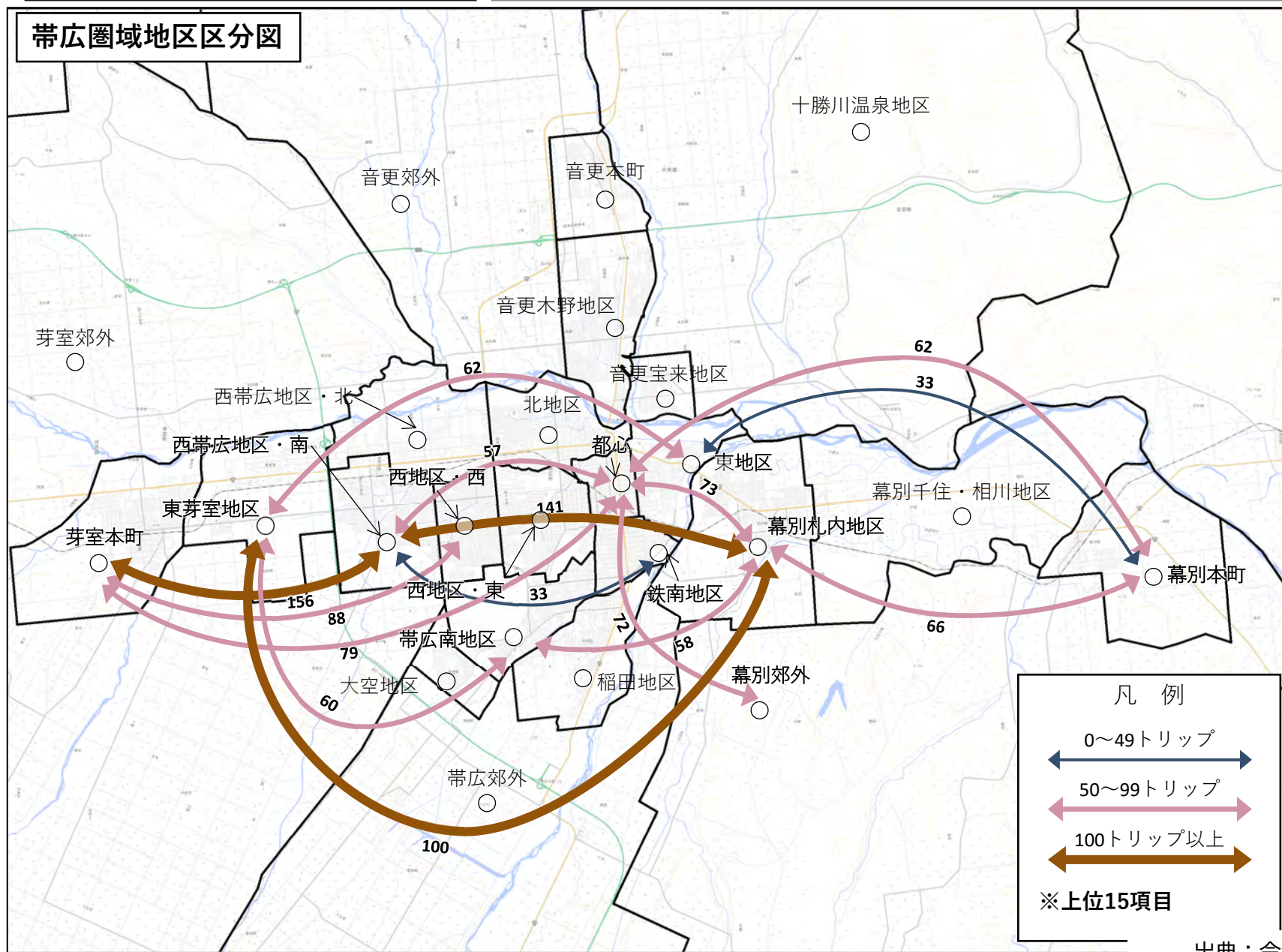
※上位15項目

6. 地域間の動き

(10) 全目的・JR：平日

- 幕別～芽室間、西地区～幕別札内地間、東芽室地区～幕別札内地区間などの広域的な移動と利用されている傾向があります。

帯広圏域地区区分図



| 地区1 | 地区2 | トリップ | 順位 |
|---------|---------|------|----|
| 芽室本町 | 西帯広地区・南 | 156 | 1 |
| 西帯広地区・南 | 幕別札内地区 | 141 | 2 |
| 東芽室地区 | 幕別札内地区 | 100 | 3 |
| 芽室本町 | 西地区・西 | 88 | 4 |
| 芽室本町 | 都心 | 79 | 5 |
| 都心 | 幕別札内地区 | 73 | 6 |
| 都心 | 幕別郊外 | 72 | 7 |
| 幕別札内地区 | 幕別本町 | 66 | 8 |
| 都心 | 幕別本町 | 62 | 9 |
| 東芽室地区 | 東地区 | 62 | 9 |
| 帯広南地区 | 東芽室地区 | 60 | 11 |
| 帯広南地区 | 幕別札内地区 | 58 | 12 |
| 西帯広地区・南 | 都心 | 57 | 13 |
| 西帯広地区・南 | 鉄南地区 | 33 | 14 |
| 東地区 | 幕別本町 | 33 | 14 |

凡例
 0～49トリップ
 50～99トリップ
 100トリップ以上
 ※上位15項目

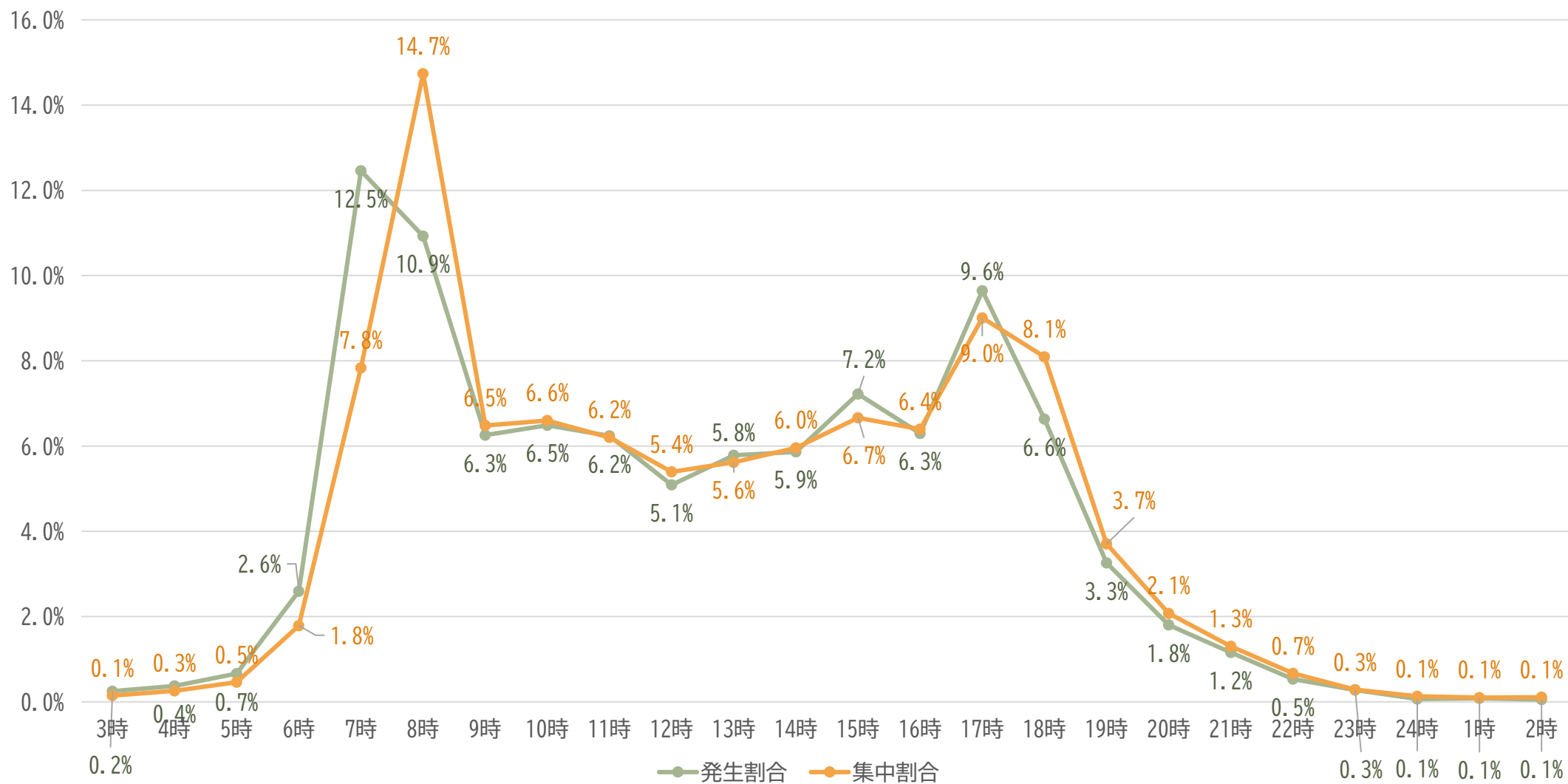
出典：令和4年度 帯広圏パーソントリップ調査
 ※移動の中にJR利用が含まれるものを集計

8. 時間帯別の動き

(1) 発生集中量

- 朝ピークは7時台に発生し、8時台に集中、夕方ピークは17時台に発生し、17時～18時台に集中する傾向となっています。
- 時間帯別の目的割合は9時までは通勤・通学、日中は私用・業務、夕方以降は帰宅です。移動の多くは自動車を利用されています。

帯広都市圏時間帯別発生集中交通量



既存関連資料分析による現況解析のまとめ（交通課題検討に関連する項目の抜粋）

1. 将来人口の減少・少子高齢化の進行

帯広圏（帯広市・音更町・芽室町・幕別町）の人口は、平成27年の約25.9万人をピークに減少に転じ、令和27年には約22.4万人にまで減少（約14%減少）することが予想されます。

また、高齢化の進行も著しく、高齢者の割合が、令和2年では30.2%であったのに対し、令和22年には39.2%にまで上昇することが予想されます。

2. 自動車依存の定着

令和4年度帯広圏PT調査では、平成17年帯広圏PT調査時に比べ自動車の利用割合が増加（H17：78.1%、R4：81.5%）しており、自動車依存が進行しています。道内の他の圏域と比べても高い水準となっています。

また、世帯あたりの自動車保有台数をみても、北海道平均と比べて帯広圏は高い水準（北海道全体：1.0台/世帯、帯広圏：1.3台/世帯）となっております。

3. 渋滞・交通事故

渋滞・交通事故対策の取り組みは、道路管理者連携のもと着実に進められてきていますが、依然、渋滞・交通事故の課題は解消しきれていません。

4. 環境への配慮

帯広圏1市3町では、ゼロカーボンシティ宣言や環境基本計画、地球温暖化対策実行計画の策定など、環境への負荷の少ない循環型・環境保全型社会に向けた取り組みが進められています。

5. 多様な関係者協働によるシームレスな交通ネットワークの実現

国や道の交通に関する計画では、地域の暮らし・産業を支える安定的かつ持続的な交通・物流ネットワークの確保、シームレス化・デジタル化による、鉄道やバス、タクシーなど交通モード間の連携強化のため、自動運転やMaaSの取り組み等との連動や、多様な関係者の協働などが重要な方向性として位置づけられています。

データ整備（人の動きなど）による現況解析のまとめ（交通課題検討に関連する項目の抜粋）

6. 総トリップ数の低下

令和4年度帯広圏P T調査では、帯広圏全体の1日あたりの総トリップが、平成17年帯広圏P T調査時に比べ約1割減少（H17：654千トリップ/日、R4：566千トリップ/日）しています。

7. 一日の移動回数の低下

令和4年度帯広圏P T調査では、帯広圏住民の1日あたり平均移動回数が、平成17年帯広圏P T調査時に比べ約1割減少（H17：2.6トリップ/日、R4：2.3トリップ/日）しています。

8. 帯広都心部の空洞化・賑わいの低下

帯広都心部へのトリップは少なく、反面、西帯広・音更木野・幕別札内・芽室本町へのトリップが多い状況で、帯広都心部の空洞化・賑わいの低下が顕著となっています。

9. 全目的・全手段で見た人の移動

地域間の動きは、西地区・東を中心とした人の動きが多い状況となっている一方、西帯広地区・南や都心を中心とした人の移動も多い状況となっています。

10. 通勤・全手段で見た人の移動

通勤目的で見た人の動きについては、都心を中心とした人の動きが多い状況となっており、西帯広地区・北や西地区・東を中心とした動きも多い状況となっています。

11. 通学（高校生以上）・全手段で見た人の移動

稲田地区を中心とした南北の移動が多い状況となっている一方、芽室本町や音更木野地区といった郊外と帯広市間の広域的な移動も見られています。

12. 公共交通利用割合が低水準

令和4年度帯広圏P T調査では、平成17年帯広圏P T調査時に比べ公共交通の利用割合がやや増加（H17：2.6%、R4：2.9%）していますが、道内の他の圏域と比べると最も低い水準となっています。

また、徒歩の利用割合1割と、自動車（約8割）に次いで2番目に高い移動手段となっており、将来的な高齢化の進行等を考えると、安心して移動できる環境づくりが必要となっています。