

4 その他

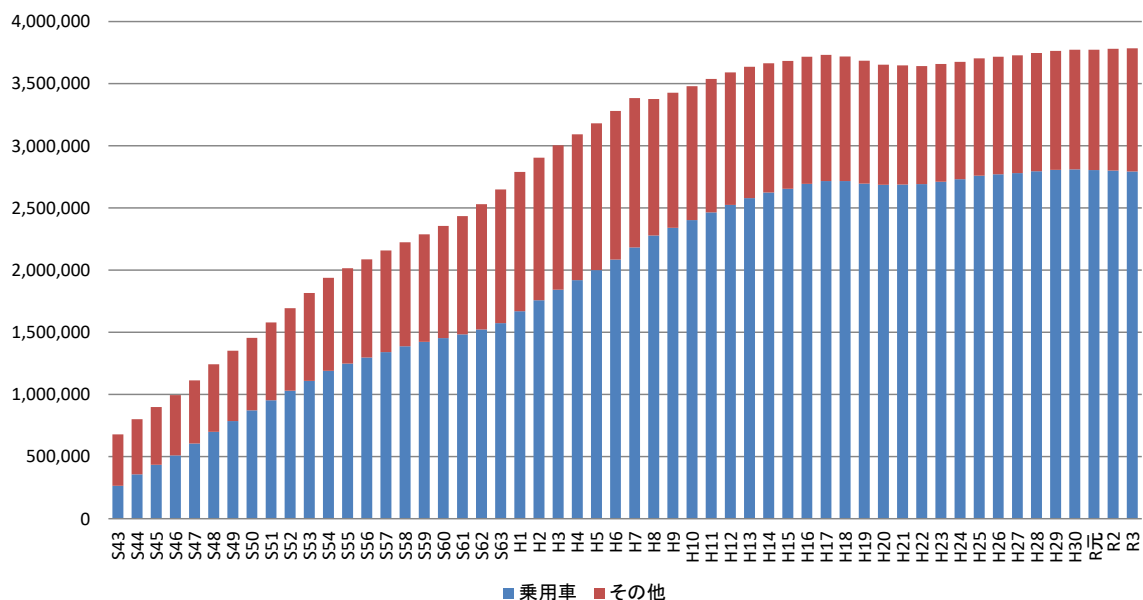
(1) 車種別自動車保有台数の推移(軽自動車を含む)

(単位:台)

区分 年度	乗用車	その他				合 計
		貨物車	乗合車	特種(殊)車	二輪車	
H20	2,685,900	695,058	14,397	128,876	129,496	3,653,727
H21	2,688,757	686,566	14,277	129,096	129,664	3,648,360
H22	2,692,238	671,352	14,058	135,000	128,418	3,641,066
H23	2,711,842	666,447	13,869	135,310	130,669	3,658,137
H24	2,732,233	660,433	13,663	136,010	132,778	3,675,117
H25	2,759,363	658,359	13,728	138,187	134,969	3,704,606
H26	2,771,447	656,220	13,788	139,598	136,414	3,717,467
H27	2,780,609	653,435	14,027	141,354	138,081	3,727,506
H28	2,795,337	654,232	14,143	143,821	139,618	3,747,151
H29	2,806,902	654,890	14,132	146,409	141,788	3,764,121
H30	2,810,521	657,097	13,981	148,255	144,173	3,774,027
R元	2,804,822	659,063	13,755	150,454	146,129	3,774,223
R2	2,801,447	663,715	13,226	153,153	149,240	3,780,781
R3	2,794,351	669,383	12,899	155,521	153,126	3,785,280

※各年度末

(台)



「数字でみる北海道の運輸」より

(2) 低公害車の普及状況

(令和4年3月31日現在、単位:台)

種 類	台 数	
	道 内	全 国
ハイブリッド	355,572	10,703,962
プラグイン・ハイブリッド	5,461	174,448
電気	2,312	140,490
燃料電池(FCV)	55	7,113
圧縮天然ガス(CNG)	175	5,328
メタノール	0	5
合 計	363,575	11,031,346

「数字でみる北海道の運輸」より

(3) バリアフリー化の状況

○旅客施設(1日当たりの平均的な利用者数が3,000人以上のもの)

【段差の解消】

	総施設数		移動円滑化基準に適合している旅客施設数		総施設数に対する割合(北海道)		総施設数に対する割合(全国)	
	R2年度末	R元年度末	R2年度末	R元年度末	R2年度末	R元年度末	R2年度末	R元年度末
鉄軌道駅	91	101	80	89	87.9%	88.1%	92.8%	91.8%
バスターミナル	10	10	9	9	90.0%	90.0%	95.1%	95.1%
旅客船ターミナル	0	0	0	0	-	-	100.0%	100.0%
航空旅客ターミナル	1	3	1	3	100.0%	100.0%	89.5%	86.8%
全旅客施設	102	114	90	101	88.2%	88.6%	92.9%	91.9%

【視覚障害者誘導用ブロックの設置】

	総施設数		移動円滑化基準に適合している旅客施設数		総施設数に対する割合(北海道)		総施設数に対する割合(全国)	
	R2年度末	R元年度末	R2年度末	R元年度末	R2年度末	R元年度末	R2年度末	R元年度末
鉄軌道駅	91	101	89	96	97.8%	95.0%	95.6%	95.1%
バスターミナル	10	10	9	9	90.0%	90.0%	97.6%	97.6%
旅客船ターミナル	0	0	0	0	-	-	100.0%	100.0%
航空旅客ターミナル	1	3	1	3	100.0%	100.0%	97.4%	94.7%
全旅客施設	102	114	99	108	97.1%	94.7%	95.6%	95.1%

【障害者用トイレの設置】

	総施設数		移動円滑化基準に適合している旅客施設数		総施設数に対する割合(北海道)		総施設数に対する割合(全国)	
	R2年度末	R元年度末	R2年度末	R元年度末	R2年度末	R元年度末	R2年度末	R元年度末
鉄軌道駅	82	90	78	85	95.1%	94.4%	90.2%	88.5%
バスターミナル	7	7	4	4	57.1%	57.1%	84.4%	84.4%
旅客船ターミナル	0	0	0	0	-	-	100.0%	100.0%
航空旅客ターミナル	1	3	1	3	100.0%	100.0%	97.4%	97.4%
全旅客施設	90	100	83	92	92.2%	92.0%	90.3%	88.6%

※総施設数は、便所を設置している旅客施設数のみを計上

○車両等

	車両等の総数		移動円滑化基準に適合している車両等の数		車両等の総数に対する割合(北海道)		車両等の総数に対する割合(全国)	
	R2年度末	R元年度末	R2年度末	R元年度末	R2年度末	R元年度末	R2年度末	R元年度末
鉄軌道車両	1,415	1,401	854	790	60.4%	56.4%	76.0%	74.6%
ノンステップバス	2,539	2,562	1,066	1,042	42.0%	40.7%	63.8%	61.2%
リフト付きバス	796	951	51	34	6.4%	3.6%	5.8%	5.5%
旅客船	28	27	11	10	39.3%	37.0%	53.3%	49.8%
航空機	3	3	3	3	100.0%	100.0%	99.7%	99.1%
福祉タクシー			移動円滑化基準に適合した車両等の数					
			車いす	寝台	兼用車	回転シート	計	全国車両数
	R元年度末車両数		1,470	18	255	120	1,863	37,064
R2年度末車両数		1,655	24	264	106	2,049	41,464	

※航空機は、北海道内のみを運航する会社に限る。

北海道運輸局「北海道におけるバリアフリー化の進捗状況について」
国土交通省「公共交通事業者等からの移動円滑化実績等報告書の集計結果概要」より