

No.	担当課	事業主体	区分	事業目的	事業実施場所	計画期間	計画事業費	計画事業量	R6年度事業概要				
									事業費	当初事業量	事業費実績額	実績事業量	増減理由
1	航空課	北海道エアポート(株)	継続	航空機の航行を援助する施設である航空灯火の老朽化対策に合わせ、航空灯火のLED化と電源設備更新を行います。	女満別空港	R5~R14	3187	・航空灯火のLED化 ・電源設備の更新	190	航空灯火LED化			
2	航空課	網走建設管理部	継続	航空機の航行を援助する施設である航空灯火の老朽化対策に合わせ、航空灯火のLED化と電源設備更新を行います。	紋別空港	R4~R12	1996	・航空灯火のLED化 ・電源設備の更新	365	航空灯火LED化及び電源設備更新			
3	航空課	釧路建設管理部	継続	航空機がオーバーランやアンダーシュートといった事故を起こした場合に、機体の損傷を軽減し、乗客の安全を図るため、着陸帯両端にある滑走路端安全区域を拡張します。	中標津空港	R4~R9	267	・滑走路端安全区域拡張(延長40×幅90m⇒延長90×幅90m)	4	滑走路端安全区域拡張の設計			
4	航空課	釧路建設管理部	継続	滑走路端安全区域拡張に係わり影響が生じることから、航空機が滑走路の端で方向転換を行う区域であるターニングパッドを拡張します。	中標津空港	R4~R6	449	・ターニングパッドの拡張(2箇所)	75	ターニングパッド拡張工事			
5	航空課	釧路建設管理部	新規	老朽化した滑走路アスファルト舗装の更新を行います。	中標津空港	R6~R9	946	滑走路アスファルト舗装の更新	271	滑走路アスファルト舗装の更新			
6	航空課	釧路建設管理部	新規	航空機の航行を援助する施設である航空灯火の老朽化対策に合わせ、航空灯火のLED化と電源設備更新を行います。	中標津空港	R6~R12	1477	・航空灯火のLED化 ・電源設備の更新	65	航空灯火LED化の設計			
7	航空課	稚内建設管理部	継続	航空機がオーバーランやアンダーシュートといった事故を起こした場合に、機体の損傷を軽減し、乗客の安全を図るため、着陸帯両端にある滑走路端安全区域を拡張します。	利尻空港	H30~R7	432	・滑走路端安全区域拡張(延長40×幅90m⇒延長90×幅90m)	160	滑走路端安全区域拡張工事			
8	航空課	稚内建設管理部	継続	航空機の航行を援助する施設である航空灯火の老朽化対策に合わせ、航空灯火のLED化と電源設備更新を行います。	利尻空港	R5~R12	1174	・航空灯火のLED化 ・電源設備の更新	300	航空灯火LED化及び電源設備更新			
9	航空課	函館建設管理部	継続	航空機がオーバーランやアンダーシュートといった事故を起こした場合に、機体の損傷を軽減し、乗客の安全を図るため、着陸帯両端にある滑走路端安全区域を拡張します。	奥尻空港	R2~R9	756	・滑走路端安全区域拡張(延長40×幅90m⇒延長90×幅90m)	140	滑走路端安全区域拡張工事			

