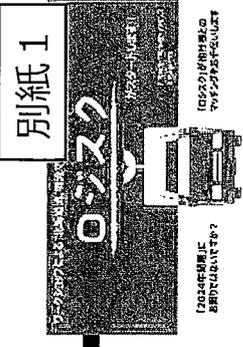


| | | | |
|------------------|--|------|--|
| 発表項目 (行事名) | 令和7年度 物流マッチングイベント「ロジスク」オンライン初開催について ～「道央・十勝オンラインロジスク」の参加事業者を募集します～ | | |
| 記者レクチャー のお知らせ | (実施日時) | 発表者 | |
| | | 発表場所 | |
| 概要 | <p>道では、「北海道交通政策総合指針」の重点戦略「地域を支える人・モノ輸送戦略」に基づき輸送の共同化・効率化の取組を進めている中、国が設置した、「共同輸送・中継輸送実装研究会」に参画し、「北海道流」物流マッチングモデル『ロジスク』(別紙1)の開催など、共同輸送・中継輸送の実現に向けて取り組んできたところです。</p> <p>今回、初の試みとして『道央・十勝オンラインロジスク』を開催します。オンライン開催により、幅広い地域から企業の参加が可能となり、これまでになかったマッチング機会や新たな事業連携の創出が期待されます。</p> <p>「道央圏⇄十勝圏」を経路に含む輸送を対象に、共同輸送・中継輸送等の実現に向けてオンラインでロジスクにご参加いただける荷主・物流事業者を募集します。</p> <p><オンラインロジスク (ZOOM) ></p> <ol style="list-style-type: none"> 開催日時 令和7年10月21日(火) 13:30～16:30 募集期間 令和7年 9月19日(金)～10月3日(金) 募集要項 別紙2のとおり 主 催 ロジスク実行委員会 その他 先着30社程度の参加を想定しています。 オンラインロジスクによる意見交換は、率直かつ自由な意見交換 | | |
| 参考 | <p>※「北海道流」物流マッチングモデル『ロジスク』について (参考)「ロジスク」の取組状況について(北海道開発局WEBサイト) https://www.hkd.mlit.go.jp/ky/ki/chousei/slo5pa000001gof6.html</p> <p>※ロジスク実行委員会</p> <p>目 的:北海道総合開発計画(令和6年3月12日閣議決定)が掲げる「北海道の価値を生み出す北海道型地域構造～生産空間の維持・発展」の実現のため、2024年問題を始めた物流課題に対し、持続可能な物流体制の構築を目指して、関係機関及び物流(ロジスティクス)関係者等が一致団結(スクラム)するマッチングイベント『ロジスク』をより効果的に運営することを目的としています。</p> <p>構成員:【行政機関】北海道開発局、北海道運輸局、北海道経済産業局、北海道農政事務所、北海道</p> <p>【関係団体】(一社)北海道商工会議所連合会、(公社)北海道トラック協会</p> <p>【アドバイザー】北見工業大学 高橋 清 教授、北海商科大学 相浦 宣徳 教授</p> | | |
| 報道(取材)に当たってのお願い | 取材やお問い合わせは、下記へお願いいたします。 ○国土交通省 北海道開発局 電話(代表) 011-709-2311 開発監理部 開発調整課 開発企画官 工藤 博文(内線5475) 開発専門官 佐藤 仁昭(内線5476) | | |
| 他のクラブとの関係 | 同時配付 | (場所) | |
| | 同時レク | | |
| 担当 (連絡先) | 総合政策部 交通政策局 交通企画課 (担当:物流企画担当課長 松田) ダイヤルイン 011-204-5796(内線 23-822) | | |

ワークショップによる「北海道流」物流マッチングイベント「ロジスク」



○物流課題の解消に向けて、令和5年に、少人数のワークショップによる荷主・物流事業者間のマッチングイベント「ロジスク」が発足

○「ロジスク」とは、北海道の「ロジ」ステイクスを、「スク」ラムを組んで「スク」スク育てていくという思いを込めた造語

○ロジスク実行委員会※の主催で、中立の立場で共同輸送・中継輸送の実装、片荷輸送の解消等のための協議の場をセッティングします。

※北海道開発局、北海道運輸局、北海道経済産業局、北海道農政事務所、北海道、北海道トラック協会、北海道商工会連合会及びアドバイザーで構成

■ 『ロジスク』の流れ

1 山積する物流課題

- 長時間輸送を改善したい
- ドライバー不足で輸送できない等

2 「ロジスク」にエントリー

- 「エントリーシート」を事務局に事前提出

<輸送概要>

- ・輸送品目・輸送ルート(OD)
 - ・温度帯、輸送時間帯、使用車種
 - ・希望する連携内容・・・
 - 協力相手に求める輸送概要も記入し、参加企業が相互に事前共有
- [注]可能な範囲で記入

3 テーブルセッティング

- 事務局がエントリーシートを分析し、マッチングに適した配席を決定。

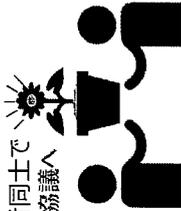
4 「ロジスク」当日のイメージ

マッチングの「種」を見つける

- ワークショップの1テーブルは4社8名程度
- 1度に3～4回のワークショップを実施
- ある1社と同席するのは原則1回のみ
- 最後にフリータイムで配席に関係なく話し合うことが可能(対面開催の場合)。

5 共同輸送・中継輸送等の成立

・ロジスク後に事業者同士で、連絡を取って具体的な協議へ



マッチング成立

■ 令和5年度

【道北ロジスク】令和5年10月6日(旭川市)

※共同輸送・中継輸送実装研究会主催 14社、20名
(事務局:北海道開発局、名寄市、名寄商工会議所)

【道央ロジスク】令和5年12月4日(札幌市)

※共同輸送・中継輸送実装研究会主催 15社、29名

■ 参考:ロジスクに関連するイベント

【トラック運送業者連携・共創の集いin十勝】

令和6年2月21日(帯広市)

※北海道運輸局、北海道開発局主催



■ 令和6年度

【道東ロジスク】令和6年7月17日(釧路市) 27社、38名

※北海道開発局、北海道運輸局、北海道経産局、北海道共催

【道南ロジスク】令和6年7月26日(函館市) 31社、49名

※北海道開発局、北海道運輸局、北海道経産局、北海道共催

【道北ロジスク】令和6年9月24日(名寄市) 30社、42名

※共同輸送・中継輸送実装研究会、北海道運輸局、北海道経産局、北海道共催

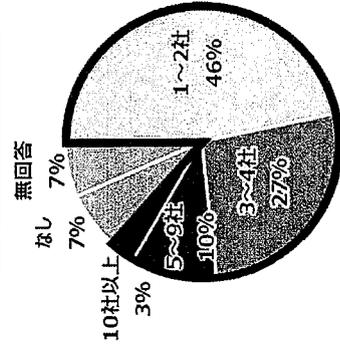
【道央ロジスク】令和6年10月23日(札幌市) 48社、70名

※北海道開発局、北海道運輸局、北海道経産局、北海道共催

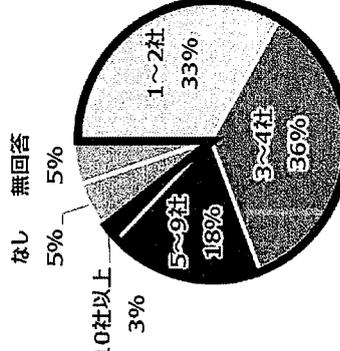
(注)参加社数・人数はオブザーバーを除く、ワークショップ参加の数

■ 【R6:参加者アンケートの結果】話が出来た企業のうち、マッチングに向けた話ができたと感じた企業は何社でしたか？

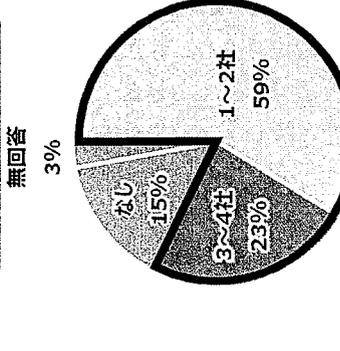
道東ロジスク



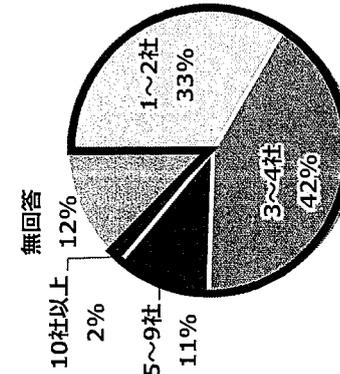
道南ロジスク



道北ロジスク



道央ロジスク



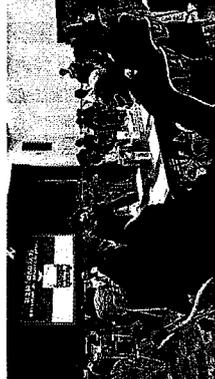
■ 令和6年度の開催模様



道東ロジスク



道南ロジスク



道北ロジスク



道央ロジスク

1. 概要

北海道開発局では、「生産空間」を支える物流のサービス水準確保に向けて、「北海道流」物流マッチングイベント『ロジスク』（別紙1）を開催し、共同輸送・中継輸送の実現を支援してきました。

今回、「道央圏⇄十勝圏」を経路に含む輸送を対象に、初の試みとしてオンラインでロジスク（以下、「道央・十勝オンラインロジスク」といいます。）を開催しますので、共同輸送・中継輸送等の実現に向けてご参加いただける荷主・物流事業者を募集します。

オンライン開催することで、幅広い地域から企業の参加が可能となり、これまでにないマッチング機会や新たな事業連携の創出が期待されます。

2. 開催日時・募集期間

<開催日時>

日 時：令和7年10月21日（火）13：30～16：30

場 所：「Zoom」によるオンライン開催

<募集期間>

期 間：令和7年9月19日（金）～令和7年10月3日（金）

3. 実施内容

- ・開催方法：Zoomによるオンライン開催（PCのブラウザから参加してください）
※Zoomコミュニケーションズが提供するWeb会議サービスです。
- ・実施内容：1テーブル3～4社程度で1回30分程度、計3～4回、共同輸送・中継輸送等の実現に向けて、異なる事業者と話し合える場を設けます。※
当日の進行は事務局が行いますので、自社の物流課題やマッチング相手に希望する条件等について、相手方と自由に意見交換していただけます。
テーブル分けは、参加申込み時にご記入いただく「エントリーシート」（別紙3）の内容を基に、事務局で決定いたします。
※1テーブル当たりの事業者数や、1回当たりの意見交換時間、話し合う回数は、参加申込み状況を踏まえ、事務局で調整することがあります。
- ・実施対象：「道央圏⇄十勝圏」を経路に含む輸送
※例「札幌⇄帯広」「苫小牧⇄釧路」「千歳⇄北見」など
- ・その他：事後アンケートに、個別に情報交換等を行いたい事業者がいる旨を記載いただければ、事務局がフォローいたします。
ロジスクによる意見交換中は、率直かつ自由な意見交換を確保するため、非公開とします。
参加事業者名や当日の次第、開催状況等は、北海道開発局Webサイト等に掲載されます（企業機密に関する内容は公開いたしません）。

4. 募集内容

- ・「道央・十勝オンラインロジスク」に参加する荷主又は物流事業者を30社程度募集
※参加事業者が多数の場合は先着順とさせていただきます。
- ・「道央圏⇄十勝圏」を経路に含む輸送に課題を抱えており、共同輸送・中継輸送等の取組を行うことを希望している荷主及び物流事業者。
- ・1事業者あたり原則PC1台まで、「道央・十勝オンラインロジスク」にご参加いただけます。
- ・「道央・十勝オンラインロジスク」では、オブザーバーとしての参加枠はありません。

5. 申込み方法

- ・参加を希望する事業者は、下記URLからお申し込みください。
- ・下記URLからエントリーシート(Excel)をダウンロードして、必要事項を入力後、下記URLにエントリーシートをアップロードすると申込みが完了します。

道央・十勝オンラインロジスク

参加申込みURL:

<https://pckk.ent.box.com/f/326657c4163d468482f236e529433a4a>



<参加申込み等の問合せ先：『道央・十勝オンラインロジスク』運営事務局>

■窓 口 パシフィックコンサルタンツ株式会社

北海道支社 社会イノベーション事業部 交通政策室

(北海道開発局からの業務受注者)

■担 当 石橋・中山

■住 所 〒060-0807 札幌市北区北7条西1丁目2番地6 NCO 札幌

■連絡先 TEL：070-1452-1684 E-mail：logisc@tk.pacific.co.jp

6. その他

- ・「エントリーシート」(別紙3)に記入いただいた内容は、「道央・十勝オンラインロジスク」の円滑な話し合いのため、意見交換を行う参加者間で共有しますのでご了承願います。
- ・イベント当日のZoomへの接続用URL及び「道央・十勝オンラインロジスク参加マニュアル」は、申込み後にメールで配信されます。
- ・Zoomへの接続用URLは参加申込者のみ利用可能とし、再配布や他人との共有を禁止します。
- ・ロジスク中に通信トラブル等の事故が発生した場合は、予告なく中断することがあります。
- ・参加費は無料ですが、インターネット接続に必要な通信費は参加者でご負担ください。

- 緑色の箇所は直接入力、青色の箇所はプルダウンより「レ」を選択し該当箇所の入力をお願いします。
- ※下記1.~4.全ての内容は、「オンラインロジクス」参加事業者に配布する資料に掲載いたしますので、ご理解・ご協力願います。
- ※ご提供いただいた個人情報、個人情報は、「オンラインロジクス」の円滑な運営のほか、開催後の主催者からの連絡に使用させていただきます、他の目的には使用いたしません。
- ※会社名のみは、開催状況等の報告のために北海道開発局Webサイト等やその他の報告資料に掲載することがあります。

【注】これは見本です。印刷した紙に記入しても申込みは出来ません。募集要項の「5. 申込み方法」とおり、申し込んでください。

上記の内容に同意します。

1. 基本情報

| | |
|----------|--|
| 会社名 | |
| 所属部署 | |
| 役職 | |
| 参加代表者名 | |
| 電話番号 | |
| メールアドレス | |
| その他の参加者名 | |

※参加代表者の勤務する会社名をご記入ください

※参加代表者の所属部署名をご記入ください

※参加代表者の役職名をご記入ください

※参加代表者の名前をご記入ください

※参加代表者の連絡先となる電話番号をご記入ください

※参加代表者のメールアドレスをご記入ください

※参加代表者以外の参加者がいる場合に1名のみご記入ください

事業所分類

| | | | | |
|-------------|--|-------------|--|--|
| 該当箇所は“レ”を選択 | | | | |
| 荷主(卸売) | | 物流事業者(トラック) | | |
| 荷主(小売) | | 物流事業者(鉄道) | | |
| 荷主(製造) | | 物流事業者(海運) | | |
| 荷主(その他) | | 物流事業者(航空) | | |
| | | 物流事業者(その他) | | |

() ()

チェック項目

- 個人情報の提供に同意してください。
- 基礎情報をすべて入力して下さい。
- 事業所分類を選択してください。
- 項目2を入力してください。
- 項目3を入力してください。

※マッチング成立に向けて、重要な情報となりますので、具体的に記入をお願いします

2. 貴事業所が連携したい輸送

▼該当する番号を下記の選択肢から選び、表へ記入をお願いします。

| 記入例 | 貴事業所の輸送 ※それぞれ、選択肢番号を記入(複数回答可) | | | | 希望する連携内容 ※それぞれ、選択肢番号を記入 (複数回答可) | | |
|------------------|-------------------------------|------|-----|-------|---------------------------------------|-----------|-----|
| | 輸送の出発地・到着地 | 輸送品目 | 温度帯 | 輸送時間帯 | 使用車種 | その他・トレーラー | 人 |
| 番号 その他 | 1、2、7、9 釧路ー札幌 | 5 | 3 | 3 | 小型トラック 中型トラック 大型トラック | | 1、2 |
| 連携したい輸送 (1つ目) | | | | | | | |
| 連携したい輸送 (2つ目) | | | | | | | |
| 連携したい輸送 (3つ目) | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--------------|-----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|----------------|--------------------|
| 【圏区分】 | ⇨ | ⇨ | ⇨ | ⇨ | ⇨ | ⇨ | ⇨ | ⇨ |
| <札幌圏> | 1.札幌圏⇒帯広圏 | 1.農産品 | 1.常温 | 1.早朝 | 1.平ボディ | 1.平ボディ | 1.鉄道コンテナトラック | 1.帰り荷の確保 |
| 札幌市、恵庭市、江別市 | 2.帯広圏⇒札幌圏 | 2.水産品 | 2.冷蔵 | 2.日中 | 2.バンボディ | 2.バンボディ | 2.セミトレーラー | 2.同一方向の輸送における積載率向上 |
| 北広島市、当別町、石狩市 | 3.札幌圏⇒その他十勝 | 3.日用品・雑貨 | 3.冷凍 | 3.夜間 | 3.保冷車 | 3.ウイングボディ | 3.フルトレーラー | 3.中継輸送 |
| 新篠津村 | 4.その他十勝⇒札幌圏 | 4.新聞 | 4.深夜 | 4.深夜 | 4.冷凍冷蔵車 | 4.冷凍冷蔵車 | 4.その他、具体的に | 4.モーダルシフト(鉄道) |
| <帯広圏> | 5.千歳・苫小牧圏⇒帯広圏 | 5.食料品・飲料 | 5.その他、具体的に | 5.その他、具体的に | 5.その他、具体的に | 5.その他、具体的に | 5.モーダルシフト(船舶) | 5.モーダルシフト(船舶) |
| 帯広市、茅室町、音更町 | 6.帯広圏⇒千歳・苫小牧圏 | 6.金属製品・機械 | 7.化学工業品 | 8.繊維工業品 | 9.その他 | | 6.モーダルシフト(航空機) | 6.モーダルシフト(航空機) |
| <千歳・苫小牧圏> | 7.千歳・苫小牧圏⇒その他十勝 | 8.繊維工業品 | | | | | 7.その他 | 7.その他 |
| 千歳市・苫小牧市 | 8.その他十勝⇒千歳・苫小牧圏 | 9.その他 | | | | | | |

3. 貴事業所が連携可能な輸送

これは見本です

▼該当する番号を下記の選択肢から選び、表へ記入をお願いします。(複数回答可)

| | | 貴事業所の輸送 ※それぞれ、選択肢番号を記入 | | | | 使用車種 | | | |
|------------------|-----------|------------------------|------|-----|-------|--------|--------|--------|-----------|
| | | 輸送の出発地・到着地 | 輸送品目 | 温度帯 | 輸送時間帯 | 小型トラック | 中型トラック | 大型トラック | その他・トレーラー |
| 記入例 | 番号 その他 | 1、2、7、9 釧路ー札幌 | 5 | 3 | 3 | 3 | 4 | | |
| 連携可能な輸送 (1つ目) | 番号 その他 | | | | | | | | |
| 連携可能な輸送 (2つ目) | 番号 その他 | | | | | | | | |
| 連携可能な輸送 (3つ目) | 番号 その他 | | | | | | | | |

- | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|---|
| ⇨ | ⇨ | ⇨ | ⇨ | ⇨ | ⇨ | ⇨ | ⇨ | ⇨ | ⇨ |
| 1.札幌圏⇒帯広圏 | 1.農産品 | 1.常温 | 1.早朝 | 1.平ボデー | 1.平ボデー | 1.平ボデー | 1.平ボデー | 1.鉄道コンテナトラック | |
| 2.帯広圏⇒札幌圏 | 2.水産品 | 2.冷蔵 | 2.日中 | 2.バンボデー | 2.バンボデー | 2.バンボデー | 2.セミトレーラー | | |
| 3.札幌圏⇒その他十勝 | 3.日用品・雑貨 | 3.冷凍 | 3.夜間 | 3.保冷車 | 3.ウイングボデー | 3.フルトレーラー | | | |
| 4.その他十勝⇒札幌圏 | 4.新聞 | 4.深夜 | 4.深夜 | 4.冷凍冷蔵車 | 4.冷凍冷蔵車 | 4.その他、具体的に | | | |
| 5.千歳・苫小牧圏⇒帯広圏 | 5.食料品・飲料 | 5.その他、具体的に | 5.その他、具体的に | 5.その他、具体的に | 5.その他、具体的に | | | | |
| 6.帯広圏⇒千歳・苫小牧圏 | 6.金属製品・機械 | | | | | | | | |
| 7.千歳・苫小牧圏⇒その他十勝 | 7.化学工業品 | | | | | | | | |
| 8.その他十勝⇒千歳・苫小牧圏 | 8.繊維工業品 | | | | | | | | |
| 9.その他 | 9.その他 | | | | | | | | |

【圏域区分】
 <札幌圏>
 札幌市、恵庭市、江別市
 北広島市、当別町、石狩市
 新篠津村
 <帯広圏>
 帯広市、芽室町、音更町
 <千歳・苫小牧圏>
 千歳市・苫小牧市

4. 「オンラインロジクス」参加にあたり、他企業に対する一言PR・解決したい困りごとなど(自由記述) ※100文字程度でお願いします