

現状(

道内漁業生産の減少

水産物消費量の減少



近年、秋サケ、イカ、サンマ、コンブなど、主要魚種を中心に生産が低迷

平成53年に魚介類の購入金額が肉類を初めて下回り、肉類が増加傾向に対し、魚介類は漸減

現状②

イワシ、ブリなど新たな魚種の 増加

マイワシ・ブリ漁獲量の推移

単位: 干トン

 ∞	∞	12	10	∞	12	_		ブ
 118	124	72	46	48	14	0	マイワシ	4
 H30	H29	H28	H27	H26	H25	H20		

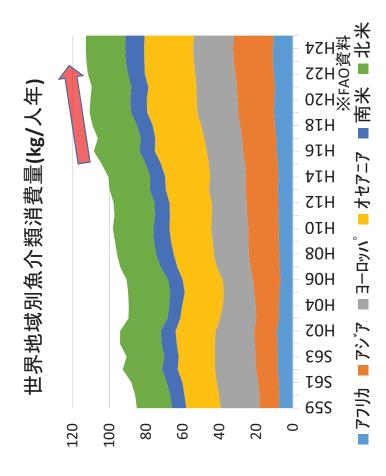
1世帯あたり購入数量(H30、総務省家計調査

単位:グラム

北海道全国平均マイワシ473642ブ リ6201,617

本道は食習慣としての馴染みが薄く、全国平均の購入数量を大きく下回っている。

世界的な水産物需要の高まり



アフリカ、アジアを中心に世界的に消費量が増加。

胀

「北海道水産業・漁村振興推進計画」―「第3施策の展開方向」―「7水産物の競争力強化」 に基づき対策を実施

・マツカワ、ニシン等種苗放流魚種の販路拡大 ・子どもたちを対象に魚食習慣の定着 ・地域特性を生かしたブランド化の促進 ・ニーズに対応した魚食普及の推進 ・イワシ・ブリの有効活用の促進 喲 图 付加価値向上と販路拡大 変化に対応した魚食普及 Ш 齊

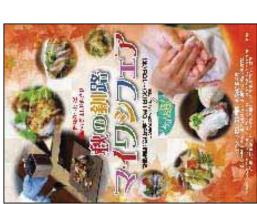
- ・輸出品目の多様化、輸出先国の拡大
- ・水産エコラベルの取得促進

・水産加工場のHACCP認定取得促進

輸出の拡大

付加価值向上,販路拡入

マイワシ料理フェアの開催(釧路)







ブリ消費拡大(渡島振興局)





ブランド化に取り組む団体への支援



学校給食向け製品開発への支援





魚食の普及

子どもおさかな教室の開催(コープさっぽろとの連携)







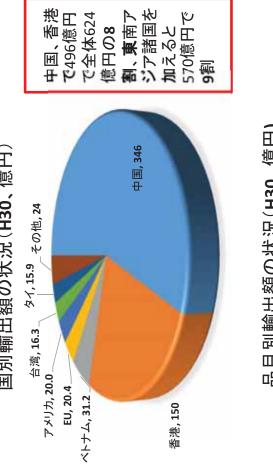


輸出拡大(1)

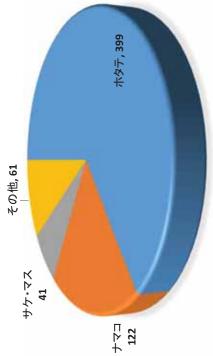
道産水産物の輸出状況







品目別輸出額の状況(H30、億円)



マコで全体の8割以上

ホタテとナ

輸出拡大 ②

【参考】「北海道食の輸出拡大戦略の概要

道では2016年に「北海道食の輸出拡大戦略」を取りまとめ、生産者や事業者、支援機関等が連携した取り組みを進めてきているが、北海道の食の輸出を更に成長させ、道内食関連産業の持続的な発展を図るため、2018年12月、新たな戦略(第11期)を策定したもの

重点国·地域 0

中国、香港、台湾、韓国、ベトナム、タイ、シンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、アメリカ、ロシア、欧州、大洋州

日標水準

単位:億円

수 計	125	1,100	275	1,500
道外港	25	300	75	400
道内港	100	800	200	1,100
目 铝	農畜産物・同加工品	水産物・同加工品	その他加工食品	合計

624億円 35億円 115億円 774億F ※2018.01~12実績(道内港のみ) 農畜産物・同加工品 水産物·同加工品 その他加工食品

輸出拡大 ③

道としての取組方向

- 1. 主要水産物であるホタテや秋サケの輸出拡大
- ・ホタテや秋サケは道内からの輸出額の7割を占める主要品目となっているが、世界的な生産・流通状況により近年輸出環境が悪化している。
- 単価の安い加工原料としての輸出が主体であるため、輸出先国内での消費拡大を図り、付加価値の高い製品を拡大する必要がある。





2. 輸出環境の整備

水産加工場の対米、対EU HACCPの取得促進

道内における取得状況

		H29.12末	H30.12末	R01.12末
米女	*	89	72	75
品女	ΞΩ	22	22	22

取得に向けた講習会の開催



輸出拡大 4

道としての取組方向

- 3. 品目の多様化、輸出先国の拡大
- ・現在の道産水産物の輸出は、品目別ではホ タテ、ナマコ、秋サケで全体の9割を占め、輸出先国は中国、香港で8割以上を占める。
- ・水産物輸出の安定・拡大を図るためには、輸出品目の多様化や輸出相手国を拡大することにより、リスクヘッジを図る必要がある。



漁獲が増加しているマイワシ の輸出促進



輸出拡大が見込める国や地域への取り組みの強化

(参考)

シンガポール向け生食用イワシ試験輸出の概要

<u>.</u>

- 道内で水揚げが増加しているマイワンを高鮮度の状態で高度冷凍技術を用いて冷凍し、富裕層が多く高価格での輸出が見込めるシンガポールを対象に、現地飲食店で食味試験などの製品評価を実施
- ・試験結果については、輸出事業者等へ広く波及させることにより、生食可能な食材として輸出拡大を目指す。

スケジュール

	_									
2						4)	↑		↑ ↑
1					4	1				
12	ᅬ		-	* *		0	<u>ල</u>	↓	0	(m)
_	#		(5)	(e)						
1	괵		4	_	Θ,	,		\in	•	
	۲	(m)								
10	#	8	\odot							
4										
6	F	Θ								
分		冷凍加工	船便輸送		冷凍保管			四十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二	工化区外记录	
M		輸送試験						第10号/	1	

輸出拡大 (5)

道としての取組方向

4. 水産エコラベルの取得促進

※水薙エコラベルとは

水産資源や生態系などの環境にやさしい方法で行われている漁業や養殖業を認証する仕組 み。欧米等世界的に認知されている「MSC」や日本発の「MEL」などがある。 ※2019.12.13、MELは国際的な水産エコラベルのプラットフォームである「世界水産物持続可能 イニシアチブ(GSSI)」の承認を取得**、世**界標準のエコラベルとして認められた。

道内における取得状況

認証対象

取得年月

H25.05 北海道漁連 ホタテガイ

北海道漁連 秋サケ定置網漁業

※旧基準のMELは南かやべ定置漁業ほか4件



