北海道の航空の状況(データ集)

		<頁>
1	道内空港の現況	P 1
2	北海道の航空路線	P 2
3	国内航空ネットワークの状況	P 3∼5
	① 路線網	P 3
	② 路線別輸送人員の推移(旅客数、利用率)	P 4
	③ 空港別乗降客数の推移	P 5
	④ 空港別貨物取扱量の推移	P 5
4	国際航空ネットワークの状況	P6~8
	① 航空路線一覧	P 6
	② 路線別輸送人員の推移	P 7
	③ 空港別乗降客数の推移	P 8
	④ 空港別貨物取扱量の推移	P 8
5	道内観光客数(訪日外国人等)の推移	P 9
	① 観光入込客数(実人数)の推移	P 9
	② 訪日外国人来道者数(実人数)の推移	P 9
6	道内空港におけるCIQ機関の体制等	P10
7	国内LCCの概要と旅客数の推移	P11~13
8	チャーター便運航の推移	P14~15
9	離島航空路の状況	P16
	① 離島航空路一覧	P16
	② 離島航空路における輸送人員の推移	P16
	③ 離島航空路線に対する支援	P16
10	北海道の空港の運営委託に向けた取組状況	P17
11	広域観光周遊ルート形成促進事業及び認定計画	P18~20
12	航空・空港関係団体の取組	P 21
13	行政機関による主な施策と効果	P 22

道内空港の現況

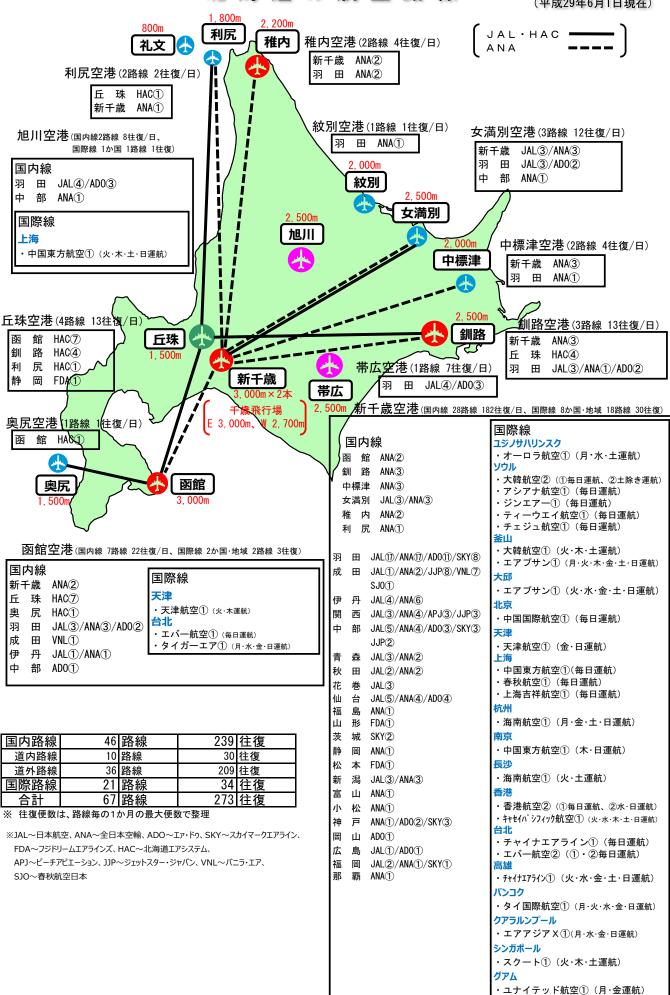
(H29.4月現在)

空港名	所在地	設置管理者	公示面積 (ha)	滑走路規模 (m)	運用時間	使用開始年月等
新千歳	千歳市 苫小牧市	国土交通大臣	719	A 3,000×60 B 3,000×60	00:00~24:00 (24時間)	S63. 7月(A) H 8. 4月(B)
稚内	稚内市	国土交通大臣	96	2,200×45	08:30~18:30 (10時間)	S35. 4月(1,200m) S59. 3月(1,800m) S63.10月(2,000m) H21.11月(2,200m)
釧路	釧路市 白糠町	国土交通大臣	160	$2,500 \times 45$	08:00~21:00 (13時間)	S36. 7月(1,200m) S48.11月(1,800m) S59.12月(2,100m) H 1.12月(2,300m) H12.11月(2,500m)
函 館	函館市	国土交通大臣	164	3,000×45	07:30~20:30 (13時間)	S36. 4月(1,200m) S46.11月(2,000m) S53.12月(2,500m) H11. 3月(3,000m)
旭川	旭川市 東神楽町	設置者:国土交通大臣 管理者:旭川市	214	2,500×60	08:00~21:00 (13時間)	S41. 6月(1,200m) S57. 2月(1,640m) S57.11月(2,000m) H 9. 2月(2,500m)
帯広	帯広市	設置者:国土交通大臣 管理者:帯広市	282	2,500×45	08:00~21:00 (13時間)	S39.12月(1,200m) S47.12月(1,500m) S56. 3月(2,000m、新滑走路) S60.11月(2,500m)
女満別	大空町 美幌町	北海道	167	2,500×45	08:00~21:00 (13時間)	S36. 4月(道に移管) S38. 4月(1,200m) S60. 4月(2,000m、新滑走路) H12. 2月(2,500m)
中標津	中標津町	北海道	116	2,000×45	08:30~18:30 (10時間)	S40. 7月(1,200m) S48. 8月(道に移管) H 1. 7月(1,200m、新滑走路) H 2. 7月(1,800m) H 9. 3月(2,000m)
紋 別	紋別市	北海道	129	$2,000 \times 45$	09:00~17:00 (8時間)	S41. 7月(1,200m) S48. 8月(道に移管) H11.11月(2,000m、新滑走路)
利尻	利尻富士町	北海道	66	1,800×45	09:00~17:00 (8時間)	S37.8月(600m) S49.5月(800m) S51.3月(道に移管) H9.4月(800m、新滑走路) H11.6月(1,800m)
礼文	礼文町	北海道	11	800×25	休止中	S53.6月(800m、道に移管) H21.4月~H33.3月まで休止
奥 尻	奥尻町	北海道	54	1,500×45	09:00~17:00 (8時間)	S49.9月(800m) S50.4月(道に移管) H16.3月(800m、新滑走路) H18.3月(1,500m)
札 幌 (丘 珠)	札幌市	防衛大臣	103	1,500×45	07:30~20:30 (13時間)	S36.11月(1,000m) S42.11月(1,400m) H16. 3月(1,500m)

北海道調べ

北海道の航空路線

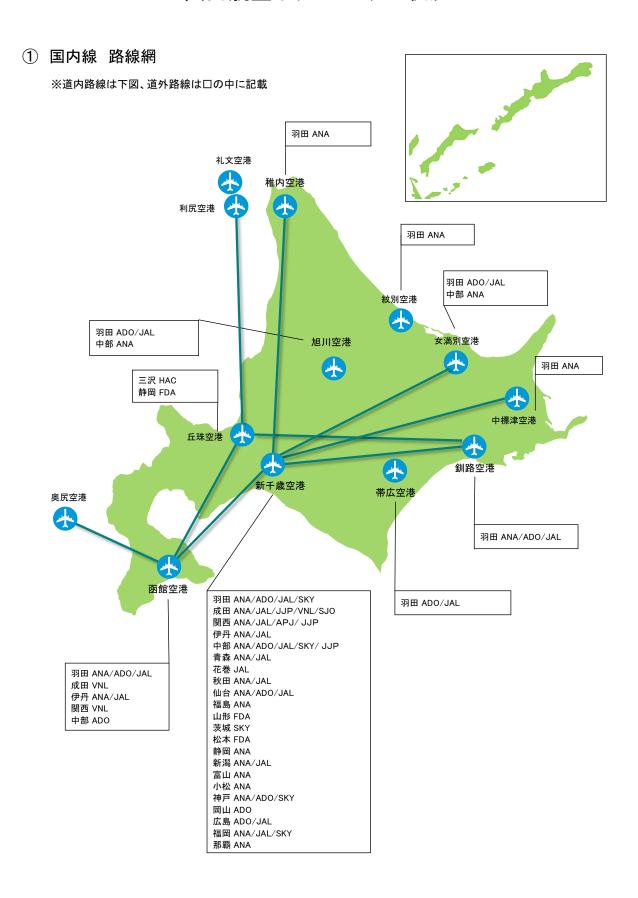
(平成29年6月1日現在)



ホノルル

ハワイアン航空①(水·金·日運航)

国内航空ネットワークの状況



② 国内線 路線別輸送人員の推移(旅客数、利用率)

(単位:人)

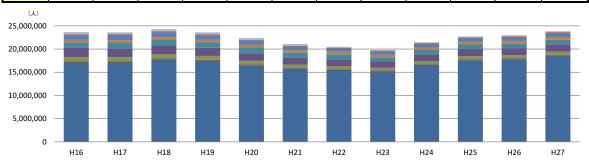
			+00++		_			_	+05++		_	+00++		_		.位:人)
		旅客数	成23年度 座席数	搭乗率	旅客数	成24年度 座席数	搭乗率	旅客数	成25年度 座席数	搭乗率	旅客数	成26年度 座席数	搭乗率	旅客数	成27年度 座席数	搭乗率
	新千歳-青 森	87,040	114,836	75. 8%	84, 333	118, 024	71.5%	89,343	146, 278	61.1%	110,533	213, 057	51.9%	121, 783	211, 126	57. 7%
	新千歳一花 巻	81, 650	105, 710	77. 2%	86, 924	118, 584	73. 3%	91, 978	155, 048	59. 3%	89, 558	148, 248	60. 4%	88, 792	127, 102	69. 9%
	新千歳一仙 台	468, 107	703, 651	66. 5%	640, 761	905, 983	70.7%	731, 181	1, 409, 182	51. 9%	747, 681	1, 369, 948	54.6%	722, 611	1, 037, 563	69.6%
	新千歳一秋 田	76, 939	107, 336	71. 7%	73, 840	112, 126	65. 9%	98, 540	216, 241	45.6%	96, 300	203, 798	47. 3%	99, 150	200, 027	49.6%
	新千歳一福 島	85, 753	160, 524	53.4%	99, 586	180, 196	55. 3%	98, 128	187, 470	52. 3%	91, 448	189, 639	48. 2%	69, 022	116, 180	59.4%
	新千歳一茨 城	145, 718	234, 702	62.1%	148, 345	255, 588	58.0%	113, 591	215, 409	52. 7%	137, 757	235, 056	58.6%	122, 313	176, 646	69. 2%
	新千歳一成 田	318, 497	640, 573	49.7%	887, 035	1, 476, 414	60.1%	1, 179, 958	1, 776, 555	66.4%	1, 275, 763	1, 774, 446	71.9%	1, 682, 891	2, 034, 840	82.7%
	新千歳一羽 田	8, 529, 541	12, 309, 265	69.3%	8, 681, 515	12, 822, 466	67.7%	8, 950, 756	12, 829, 135	69.8%	8, 908, 721	12, 400, 926	71.8%	9, 015, 730	12, 462, 915	72.3%
	新千歳一静 岡	77, 690	130, 372	59.6%	69, 819	112, 701	62.0%	76, 596	145, 132	52.8%	78, 686	145, 071	54.2%	77, 450	140, 224	55. 2%
	新千歳一新 潟	134, 547	251, 327	53. 5%	151, 575	317, 152	47.8%	153, 174	337, 248	45. 4%	152, 829	357, 693	42.7%	129, 643	180, 696	71.7%
	新千歳一松 本	36, 794	55, 328	66. 5%	38, 575	55, 084	70.0%	40, 790	54, 908	74. 3%	42, 719	58, 724	72.7%	39, 788	59, 252	67. 2%
	新千歳一富 山	52, 130	91, 476	57.0%	54, 508	90, 720	60.1%	55, 422	93, 006	59.6%	56, 721	95, 016	59. 7%	58, 786	120, 454	48.8%
	新千歳一小 松	67, 761	91, 980	73. 7%	68, 501	91, 098	75. 2%	66, 054	90, 576	72. 9%	71, 117	106, 692	66. 7%	70, 818	120, 825	58.6%
	新千歳一中 部	1, 035, 427	1, 684, 682	61. 5%	1, 071, 886	1, 770, 465	60.5%	1, 269, 863	2, 031, 356	62. 5%	1, 221, 374	1, 831, 836	66. 7%	1, 266, 737	1, 935, 404	65. 5%
	新千歳一伊 丹	526, 422	731, 623	72. 0%	449, 826	623, 509	72. 1% 64. 8%	554, 276	699, 312	79. 3%	817, 364	1, 035, 771	78.9%	1, 035, 036	1, 466, 378	70.6% 77.9%
	新千歳一関 西新千歳一神 戸	1, 027, 833 463, 438	1, 667, 691 651, 965	61. 6% 71. 1%	1, 564, 868 423, 856	2, 416, 319 753, 736	56. 2%	1, 432, 330 378, 251	1, 836, 389 531, 489	78. 0% 71. 2%	1, 312, 933 375, 379	1, 695, 308 539, 812	77. 4% 69. 5%	1, 218, 773 394, 362	1, 564, 604 623, 569	63. 2%
	新千歳一岡 山	42, 241	61, 951	68. 2%	423, 856	103, 405	48, 0%	68, 573	98, 424	69. 7%	67, 673	102, 960	65. 7%		104, 256	67. 3%
道	新千歳一広 島	76, 889	116, 519	66. 0%	95, 272	157, 190	60.6%	139, 856	241, 200	58. 0%	137, 674	238, 507	57. 7%	139, 746	229, 842	60. 8%
	新千歳一米 子	-	-	-	-	-	-	-	_	-	31, 262	73, 455	42.6%	-	-	-
	新千歳一出 雲	_	_	_	_	_	_	_	_	_	3, 276	5, 610	58. 4%	4, 856	5, 940	81. 8%
	新千歳一松 山	36, 861	72, 956	50. 5%	_	_	_	_	_	_	-	-	-	-	-	-
外	新千歳一徳 島	_	_	_	_	_	_	_	_	_	2, 789	3, 960	70.4%	3, 053	3, 960	77.1%
71	新千歳一福 岡	385, 749	654, 908	58. 9%	422, 785	663, 914	63. 7%	483, 743	751, 097	64.4%	467, 907	650, 054	72.0%	513, 121	766, 904	66.9%
	新千歳一那 覇	_	_	-	44, 343	53, 431	83.0%	82, 207	128, 160	64. 1%	88, 049	138, 328	63.7%	84, 023	120, 760	69.6%
	稚 内一羽 田	97, 548	155, 261	62.8%	100, 518	172, 875	58. 1%	118, 252	190, 580	62.0%	119, 497	187, 500	63.7%	112, 592	193, 735	58. 1%
-	稚 内一関 西	14, 761	30, 618	48. 2%	13, 203	29, 439	44.8%	_	_	_	_	_	_	_	_	_
路	稚 内一中 部	12, 225	23, 094	52.9%	14, 418	30, 695	47.0%	_	_	-	-	-	-	-	_	-
	釧 路一羽 田	414, 233	600, 460	69.0%	449, 776	705, 972	63.7%	474, 719	757, 419	62. 7%	465, 877	705, 291	66.1%	482, 256	733, 232	65.8%
	釧 路一中 部	-	-	-	_	-	-	-	_	-	3, 510	4, 290	81.8%	3, 263	4, 290	76. 1%
	釧 路一伊 丹	11, 251	15, 918	70.7%	10, 337	16, 570	62.4%	10, 028	16, 932	59. 2%	8, 882	15, 604	56.9%	9, 405	15, 106	62.3%
線	函 館一羽 田	966, 958	1, 429, 628	67.6%	1, 034, 678	1, 574, 393	65. 7%	1, 095, 814	1, 605, 744	68. 2%	1, 092, 719	1, 629, 310	67.1%	1, 108, 582	1, 578, 776	70. 2%
	函館一中部	95, 455	171, 913	55. 5%	92, 270	137, 214	67. 2%	92, 122	159, 965	57. 6%	90, 636	159, 746	56. 7%	93, 478	153, 996	60. 7%
	函館一関西	84, 993	133, 474	63. 7%	91, 641	174, 703	52. 5%	83, 621	148, 551	56. 3%	82, 038	150, 395	54.5%	30, 069	61, 080	49. 2%
	函館-伊丹	_	_	_	89 142, 225	100	89. 0% 46. 9%	30, 494	37, 864	80. 5%	31, 327	39, 738	78.8%	108, 832	180, 524	60. 3%
	旭 川一成 田 旭 川一羽 田	661, 269	885, 491	74. 7%	707, 310	303, 024 1, 013, 199	69.8%	50, 943 812, 197	120, 537 1, 167, 284	42. 3% 69. 6%	812, 653	1, 093, 716	74. 3%	836, 226	1, 223, 826	68. 3%
	旭川一中部	54, 352	118, 898	45. 7%	61, 023	1,013,199	50, 0%	52, 055	92, 403	56. 3%	52, 475	1,093,716	52. 2%	54, 343	1, 223, 828	53. 8%
	旭川一関西	26, 767	45, 800	58. 4%	44, 266	112, 626	39. 3%	19, 088	38, 312	49. 8%	19, 214	39, 920	48. 1%	13, 339	30, 603	43. 6%
	旭 川一伊 丹	5, 484	8, 400	65, 3%	5, 959	10, 230	58, 3%	6, 443	10, 230	63, 0%	4, 658	9, 735	47, 8%	5, 170	10, 230	50. 5%
	帯 広一羽 田	493, 254	782, 917	63.0%	504, 467	814, 173	62.0%	525, 600	771, 836	68. 1%	533, 044	822, 058	64.8%	550, 652	887, 193	62. 1%
	帯 広ー中 部	_	_	_	_	_	_	_	_	_	4, 475	5, 940	75.3%	4, 891	5, 940	82. 3%
	女満別一羽 田	390, 512	557, 010	70.1%	417, 032	622, 026	67.0%	428, 066	617, 654	69. 3%	426, 322	612, 343	69.6%	452, 161	659, 956	68.5%
	女満別一中 部	48, 732	90, 125	54.1%	55, 924	104, 002	53.8%	50, 045	93, 690	53.4%	49, 275	90, 253	54.6%	47, 005	89, 513	52.5%
	女満別一関 西	24, 596	37, 980	64.8%	34, 074	64, 188	53. 1%	27, 244	38, 535	70. 7%	25, 149	39, 566	63.6%	19, 893	39, 633	50. 2%
	女満別一伊 丹	_	_	_	_	_	_	_	_	_	4, 382	6, 636	66.0%	4, 773	6, 232	76.6%
	中標津一羽 田	78, 686	129, 452	60.8%	83, 305	142, 785	58.3%	83, 650	143, 894	58. 1%	85, 671	144, 888	59.1%	85, 128	140, 809	60.5%
	紋 別一羽 田	36, 574	77, 464	47. 2%	41,618	89, 869	46.3%	44, 497	87, 674	50. 8%	65, 176	118, 124	55. 2%	67, 338	118, 959	56.6%
	丘 珠一三 沢				- 10 111 007		- 00/	19, 681	28, 656	68. 7%	16, 536	30,600	54.0%	15, 111	27, 432	55. 1%
	計(A)	17, 274, 677	25, 933, 278	66. 6%	19, 111, 887	29, 438, 316	64. 9%	20, 179, 169	30, 101, 375	67.0%	20, 379, 029	29, 620, 072	68.8%	21, 133, 156	30, 071, 493	70.3%
	新千歳一稚 内	34, 884	100, 452	34. 7%	37, 694	97, 045	38. 8%	48, 948	120, 451	40.6%	47, 503	115, 551	41. 1%	46, 258	99, 136	46. 7%
	新千歳一組 內	95, 854	209, 398	45. 8%	94, 537	208, 698	45. 3%	98, 281	225, 780	43. 5%	99, 330	221, 370	44. 9%	92, 302	219, 663	42.0%
	新千歳一函 館	56, 234	151, 816	37. 0%	44, 290	104, 374	42. 4%	60, 057	106, 469	56. 4%	62, 863	104, 781	60.0%	61, 740	106, 043	58. 2%
	新千歳一女満別	135, 754	241, 350	56. 2%	149, 687	307, 095	48. 7%	172, 506	298, 031	57. 9%	175, 954	305, 235	57.6%	182, 044	298, 943	60. 9%
道	新千歳一中標津	87, 887	162, 108	54. 2%	95, 419	206, 159	46. 3%	98, 699	158, 960	62. 1%	98, 973	153, 121	64.6%	99, 406	158, 623	62. 7%
_	新千歳一紋 別	_	_	_	10, 156	31, 010	32. 8%	8, 921	32, 876	27. 1%	_	_	_	_	_	_
内	新千歳一利 尻	17, 669	37, 296	47.4%	16, 181	30, 491	53. 1%	18, 029	30, 238	59.6%	18, 444	28, 980	63.6%	18, 573	29, 484	63.0%
179	新千歳一旭 川	44, 200	171, 159	25. 8%	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	-
0夕	釧 路一丘 珠	36, 722	75, 744	48. 5%	32, 564	65, 448	49.8%	48, 059	87, 948	54.6%	53, 552	89, 280	60.0%	55, 238	87, 228	63.3%
路	函 館-奥 尻	8, 560	23, 292	36. 8%	9, 280	23, 724	39. 1%	10, 260	24, 660	41.6%	11,095	25, 128	44. 2%	10, 455	24, 732	42.3%
	函 館-丘 珠	62, 367	106, 452	58.6%	72, 519	130, 824	55.4%	79, 027	116, 208	68.0%	86, 722	124, 020	69.9%	89, 460	129, 232	69. 2%
線	函 館-旭 川	3, 036	9, 648	31.5%	2, 204	6, 372	34.6%	-	-	-	_	-	-	_	_	-
	函 館ー釧 路	1, 474	3, 780	39.0%	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-
	女満別一丘 珠	24, 220	53, 136	45. 6%	13, 580	29, 916		_	_	_	_	_	-	_	_	-
	利 尻一丘 珠	4, 726	12, 024	39. 3%	13, 291	24, 228	54. 9%	17, 414	25, 020	69.6%	17, 072	25, 776	66. 2%	18, 222	24, 948	73.0%
	計(B)	613, 587	1, 357, 655	45. 2%	591, 402	1, 265, 384	46. 7%	660, 201	1, 226, 641	53. 8%	671, 508	1, 193, 242	56. 3%	673, 698	1, 178, 032	57. 2%
	計(A)+(B)	17, 888, 264	27, 290, 933	65.5%	19, 703, 289	30, 703, 700	64.2%	20, 839, 370	31, 328, 016	66.5%	21, 050, 537	30, 813, 314	68.3%	21, 806, 854 ✓ 「ຄ≒ 🗫 ♣♠	31, 249, 525	69.8%

国土交通省「航空輸送統計調査」より

③ 国内線 空港別乗降客数の推移

(単位:人)

												(1 5 1) ()
空港	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27
新千歳	17,104,866	17,110,876	17,768,210	17,461,708	16,515,280	15,741,248	15,503,128	15,203,131	16,575,480	17,600,619	17,828,712	18,561,147
稚内	251,839	234,981	231,800	219,619	193,661	174,043	170,209	169,141	175,201	178,616	182,166	183,049
釧路	890,726	890,397	873,708	834,074	775,323	726,282	671,199	590,767	624,937	671,069	667,555	685,355
函館	2,050,727	1,942,066	1,881,326	1,753,316	1,592,278	1,440,712	1,461,254	1,350,424	1,419,174	1,534,535	1,541,295	1,587,575
旭 川	1,077,070	1,123,426	1,190,448	1,157,266	1,238,053	1,126,524	1,076,834	918,659	1,013,514	994,422	948,808	974,174
帯広	619,555	612,147	606,727	607,195	578,366	558,103	521,062	530,961	544,008	567,331	583,049	612,580
女満別	991,769	1,008,020	1,070,426	944,536	883,461	760,045	684,250	669,648	720,416	729,916	734,179	764,836
中標津	209,597	223,330	207,193	198,037	176,240	167,522	170,175	175,908	189,628	192,852	195,138	199,386
紋 別	53,228	55,754	54,267	48,897	47,977	47,375	50,638	48,082	55,789	56,245	69,479	72,276
利 尻	37,427	35,662	30,779	27,381	29,772	30,648	27,554	24,506	31,603	37,366	37,483	38,190
礼 文	0	487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奥 尻	12,886	11,786	12,105	10,370	10,587	9,934	9,836	8,570	9,030	10,265	11,095	10,521
札幌(丘珠)	372,984	375,797	383,242	367,935	352,845	326,871	155,431	128,082	131,722	161,806	173,920	179,429
計	23,672,674	23,624,729	24,310,231	23,630,334	22,393,843	21,109,307	20,501,570	19,817,879	21,490,502	22,735,042	22,972,879	23,868,518

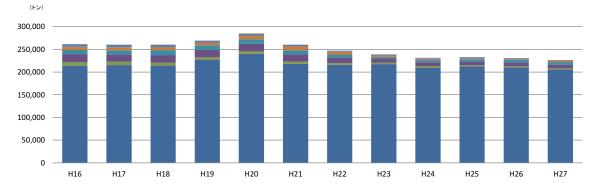


■新千歳 ■稚 内 ■釧 路 ■函 館 ■旭 川 ■帯 広 ■女満別 ■中標津 ■紋 別 ■利 尻 ■礼 文 ■奥 尻 ■札幌(丘珠)

④ 国内線 空港別貨物取扱量の推移

(単位:トン)

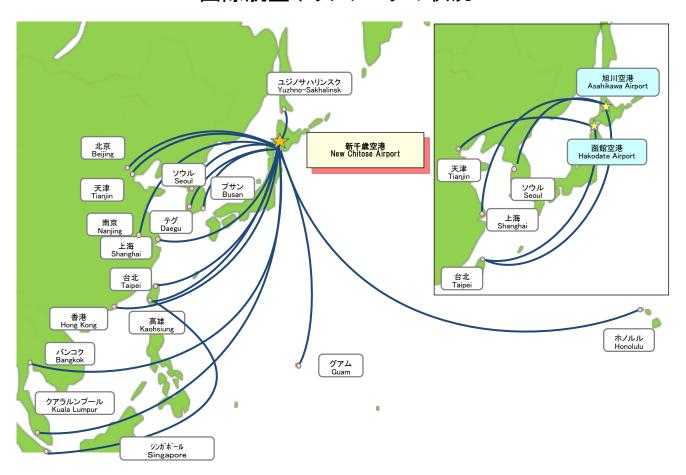
年度 空港	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27
新千歳	213, 605	215, 047	213, 973	227, 063	239, 861	217, 996	215, 638	217, 422	209, 141	212,171	209,903	205,279
稚内	600	593	502	416	281	171	173	178	196	188	219	225
釧路	7, 217	6, 786	6, 008	4,877	5, 381	5, 184	3, 745	2, 940	3, 257	2,716	2,545	2,453
函館	17, 931	16, 164	17, 065	16, 190	16, 468	15, 341	12, 049	9, 220	8, 875	8,461	8,667	8,380
旭 川	9, 326	8, 988	10, 816	10, 451	10, 285	9, 252	6,800	3, 716	3, 980	4,497	4,963	5,571
帯広	6, 988	7, 245	6, 474	5, 727	8, 286	8, 568	6,034	2, 726	2, 496	1,937	1,852	2,441
女満別	5, 370	4, 799	5, 035	4, 068	3,826	3, 142	2, 506	2, 110	2, 338	2,084	1,880	1,532
中標津	255	300	284	378	343	322	169	361	407	558	581	438
紋 別	26	37	9	49	70	70	75	29	0	0	1	0
利 尻	8	6	5	4	4	1	3	0	4	3	3	3
礼 文	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奥 尻	10	5	0	0	13	19	3	3	1	2	4	2
札幌(丘珠)	24	23	16	12	31	31	17	8	2	7	10	3
計	261, 360	259, 993	260, 187	269, 235	284, 849	260, 097	247, 212	238, 713	230, 697	232,624	230,628	226,327



■新千歳 ■稚 内 ■釧 路 ■函 館 ■旭 川 ■帯 広 ■女満別 ■中標津 ■紋 別 ■利 尻 ■礼 文 ■奥 尻 ■札幌(丘珠)

国土交通省「空港管理状況調書」より

国際航空ネットワークの状況



①国際航空路線一覧

(平成29年4月現在)

路線	航空会社
	大韓航空
	ジンエアー
新千歳ーソウル	ティーウェイ航空
	アシアナ航空
	チェジュ航空
新千歳ーテグ	ェアフ [°] サン
新千歳一プサン	大韓航空
利丁成一プリン	ェアフ [°] サン
新千歳-北京	中国国際航空
新千歳-天津	天津航空

路線	航空会社				
新千歳一上海	中国東方航空				
利干成一工/# 	春秋航空				
新千歳一 南京	中国東方航空				
新千歳-香港	キャセイパシフィック航空				
利丁 成一 百/仓	香港航空				
新千歳一台北	エバー航空				
利丁成一口 儿	チャイナエアライン				
新千歳一高雄	チャイナエアライン				
新千歳ーバンコク	外国際航空				
新千歳ークアラルンプール	エアアジアX				

(2	平成29年4月現在)
路線	航空会社
新千歳ーシンガポール	スクート
新千歳ーグアム	ュナイテット・航空
新千歳ーホノルル	ハワイアン航空
新千歳ーユシブナカリンスク	オーロラ航空
函館-天津	天津航空
函館-台北	エバー航空
四郎 一口儿	タイカーエア台湾
旭川ーソウル	アシアナ航空
旭川一台北	エバー航空
旭川一上海	中国東方航空

② 国際線 路線別輸送人員の推移

(単位:人)

年度区分	H22	H23	H24	H25	H26	(単位:人) H27
新千歳一中 国	95, 529	78, 212	92, 249	78, 262	144, 254	235, 103
新千歳一韓 国	242, 366	299, 956	331, 703	332, 224	437, 598	576, 846
新千歳一台 湾	259, 251	288, 438	395, 742	457, 468	493, 730	714, 159
新千歳一香 港	190, 529	144, 638	174, 015	202, 790	270, 167	364, 424
新千歳-その他	36, 932	31, 623	96, 303	206, 140	243, 029	327, 048
函 館一中 国	_	_	_	_	334	54, 560
函 館一韓 国	36, 086	8, 168	19, 238	207	_	_
函 館-台 湾	_	_	41, 798	138, 266	158, 773	148, 219
旭 川一中 国				_	45, 047	101, 929
旭 川一韓 国	22, 692	6, 378	14, 115	13, 747	11, 305	12, 518
旭 川一台 湾	_	_	10, 646	77, 362	100, 924	75, 526
釧 路一台 湾	_	_	9, 676	20, 819	3, 808	_

※不定期(チャーター)便は除く。

中国(22~24年度):北京・上海・大連・瀋陽の合計値 中国(25~26年度):北京・上海・天津・杭州の合計値

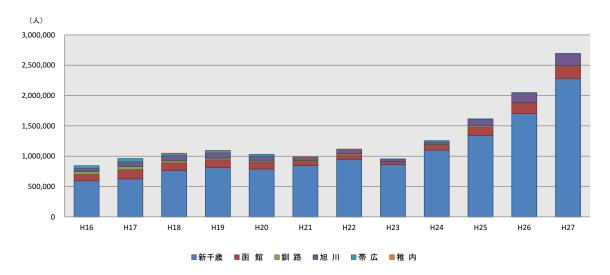
韓国:ソウル・釜山の合計値 台湾:台北・高雄の合計値

その他(22~23年度):グアム・ホノルル・バンコク・ハバロフスク・ユジノサハリンスクの合計値 その他(24~27年度):グアム・ホノルル・バンコク・クアラルンプール・ユジノサハリンスクの合計値

③ 国際線 空港別乗降客数の推移

(単位:人)

年度 空港	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27
新千歳	595,011	627,124	768,140	814,497	788,563	845,474	949,532	886,380	1,102,001	1,343,530	1,701,849	2,277,917
函館	110,719	152,747	124,770	128,059	111,675	70,779	76,319	38,426	77,668	139,175	177,807	206,559
釧路	40,778	47,956	32,244	25,058	19,473	15,593	16,612	7,067	15,231	20,819	5,269	8,295
旭川	55,582	79,267	85,518	87,917	78,888	51,190	70,697	35,687	40,356	101,029	160,492	194,464
帯広	42,524	55,096	36,475	38,257	31,572	3,359	1,810	8,462	21,194	12,712	3,540	7,164
稚内	0	0	244	745	0	304	1,028	0	0	0	0	0



④ 国際線 空港別貨物取扱量の推移

(単位:トン)

空港	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27
新千歳	5,677	5,337	4,469	4,319	3,798	3,195	4,039	3,999	5,472	6,972	10,869	9,639
函館	3	3	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0



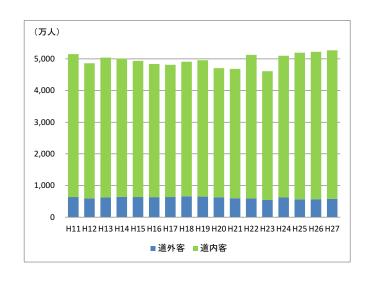
国土交通省「空港管理状況調書」より

道内観光客数(訪日外国人等)の推移

①観光入込客数(実人数)の推移

(単位:万人、%)

年 度	総数	内	訳
十 及	小心 女人	道外客	道内客
H11	5,150	635	4,515
H12	4,862	596	4,266
H13	5,041	627	4,414
H14	5,008	638	4,370
H15	4,939	635	4,304
H16	4,839	632	4,207
H17	4,813	635	4,178
H18	4,909	659	4,250
H19	4,958	649	4,309
H20	4,707	628	4,079
H21	4,682	597	4,085
H22	5,127	595	4,532
H23	4,612	544	4,068
H24	5,098	623	4,475
H25	5,194	565	4,629
H26	5,223	569	4,654
H27	5,270	577	4,693



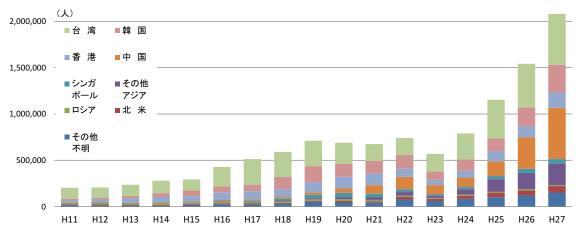
- 注1) 四捨五入のため合計が合致しない場合がある。
- 注2) H22年度から新方式により算定。

②訪日外国人来道者数(実人数)の推移

(単位:人)

年 度	中国	韓国	台 湾	香 港	シンガ ポール	その他 アジア	ロシア	北 米	その他 不明	合 計
H11	2,000	17,800	121,100	20,900	1,200	2,750	13,600	8,400	16,450	204,200
H12	2,400	19,900	109,700	29,400	1,400	4,800	15,450	9,400	14,150	206,600
H13	3,900	27,850	119,450	45,900	1,550	3,900	12,900	7,900	12,750	236,100
H14	5,200	41,900	133,200	55,450	2,250	4,800	17,450	8,350	10,750	279,350
H15	5,800	61,200	119,750	56,600	4,000	4,200	13,350	8,780	20,100	293,780
H16	12,050	63,850	208,600	82,750	6,000	5,250	12,900	10,200	25,450	427,050
H17	15,650	70,050	276,800	86,500	11,800	5,650	12,750	9,700	24,750	513,650
H18	17,350	133,850	267,900	86,050	18,950	10,350	15,400	11,050	29,750	590,650
H19	26,950	169,300	277,400	108,000	37,150	14,000	14,450	12,200	51,500	710,950
H20	47,400	139,100	227,600	126,000	45,300	22,900	19,400	16,450	45,000	689,150
H21	92,700	135,300	180,850	127,550	40,450	25,250	16,250	14,700	42,300	675,350
H22	135,500	148,900	183,700	87,100	28,800	40,100	11,300	30,500	75,800	741,700
H23	101,400	89,700	191,200	56,200	17,700	22,100	7,400	22,900	61,100	569,700
H24	102,200	123,600	280,800	72,600	23,500	59,000	11,100	33,100	84,500	790,400
H25	158,300	141,600	415,600	107,300	35,600	135,200	13,100	44,200	102,200	1,153,100
H26	340,000	201,100	472,700	120,200	40,900	177,600	12,800	55,500	120,500	1,541,300
H27	554,300	299,500	547,800	165,100	49,800	231,500	10,200	68,800	153,000	2,080,000

注) H22年度から新方式により算定。



道内空港におけるCIQ機関の体制等

(H28.11.1現在)

区分	空港名	税関	出入国管理	(H28.11.1現在) 検 疫
	新千歳	常駐職員対応	常駐職員対応	常駐職員対応
指定空港	函 館	函館税関対応 (車で約30分)	函館港出張所対応 (車で約30分)	常駐職員対応
	旭川	常駐職員対応	旭川出張所 (車で約30分)	常駐職員対応
	釧路	釧路税関支署対応 (車で約30分)	釧路港出張所対応 (車で約30分)	釧路出張所対応 (車で約30分)
	带広	十勝出張所対応 (車で約1時間)	釧路港出張所対応 (車で約2時間)	釧路出張所対応 (車で約2時間)
非指定空港	稚内	稚内税関支署対応 (車で約30分)	稚内港出張所対応 (車で約30分)	稚内出張所対応 (車で約30分)
	女満別	釧路税関支署対応 (車で約3時間)	釧路港出張所対応 (車で約2時間30分)	釧路出張所対応 (車で約2時間30分)
	中標津	根室税関支署対応 (車で約1時間30分)	釧路港出張所対応 (車で約2時間)	釧路出張所対応 (車で約2時間)

北海道調べ

国内LCCの概要

(平成29年4月現在)

1 ピーチ・アビエーション (Peach Aviation) 株式会社 (APJ)

(1)本 社:大阪府泉南郡田尻町

(2)資 本:150億5万円(資本金75億1,505万円)

(3)株 主: ANAホールディングス(38.67%)、

ファーストイースタン・イソベストメントグループ(33.33%)、

㈱産業革新機構(28%)

(4)拠点空港: 関西国際空港、那覇空港

(5)保有機材:18機 A320-200型機(180席)

(6)運航開始: H24.3

(7)運航路線:国内(14) 関西-新千歳、仙台、成田、松山、福岡、長崎、宮崎、鹿児島、那覇、石垣

那覇 – 成田、福岡 成田 – 新千歳、福岡

国際(12) 関西 - ソウル、釜山、香港、上海、台北、高雄

那覇 – ソウル、香港、台北 羽田 – ソウル、上海、台北



(1)本 社:千葉県成田市

(2)資 本: 150億円 (資本金75億円) (3)株 主: ANAホールディングス(100%)

(4)拠点空港:成田国際空港

(5)保有機材:10機 A320-200型機(180席)

(6)運航開始: H25.12

(7)運航路線:国内(6)成田-新千歳、那覇、奄美、函館、関西

関西-函館

国際(7) 成田 - 台北、高雄、香港、ホーチミン、セブ

関西-台北 那覇-台北

3 ジェットスター・ジャパン(JetStar Japan)株式会社(JJP)

(1)本 社:千葉県成田市

(2)資本金:410億円

(3)株 主:カンタス航空グループ(33.3%)、JAL(33.3%)、

三菱商事(16.7%)、東京センチュリーリース(16.7%)

(4)拠点空港:成田国際空港

(5)運航開始: H24.7

(6)保有機材: 21機 A320-200型機(180席)

(7)運航路線:国内(16)成田-新千歳、関西、松山、高松、福岡、熊本、大分、鹿児島、那覇

関西-新千歳、福岡、那覇

中部-新千歳、福岡、鹿児島、那覇

国際 (8) 成田-台北、香港、マニラ

関西ー台北、香港、マニラ

中部ー台北、マニラ







4 春秋航空日本(SPRING AIRLINES Japan)株式会社(SJO)

(1)本 社:千葉県成田市

(2)資本金:60億円

(3)株 主:春秋航空股份有限公司(33.0%)、

スカイスターファイナンシャルマネジメント(31.0%)、

山佐(25.0%)、アイビスLCC投資事業組合(6.0%)ほか

(4)拠点空港:成田国際空港

(5)運航開始: H26.8.1

(6)保有機材: 3機 B737-800型機(189席)

(7)運航路線:国内(4)成田-新千歳、関西、広島、佐賀

国際(2) 成田-武漢、重慶

5 エアアジア・ジャパン(AirAsia Japan)株式会社(WAJ)

(1)本 社:愛知県常滑市

(2)資本金:20億円

(3)株 主: エアアジア(33.0%)、楽天(18%)、

ノエビアホールディングス(18%)、アルペン(18%)ほか

(4)拠点空港:中部国際空港

(5)運航開始(予定): 平成29年初旬

(6)保有機材:2機 A320-200型機(180席)

(7)運航路線:国内(0)

国際(0)

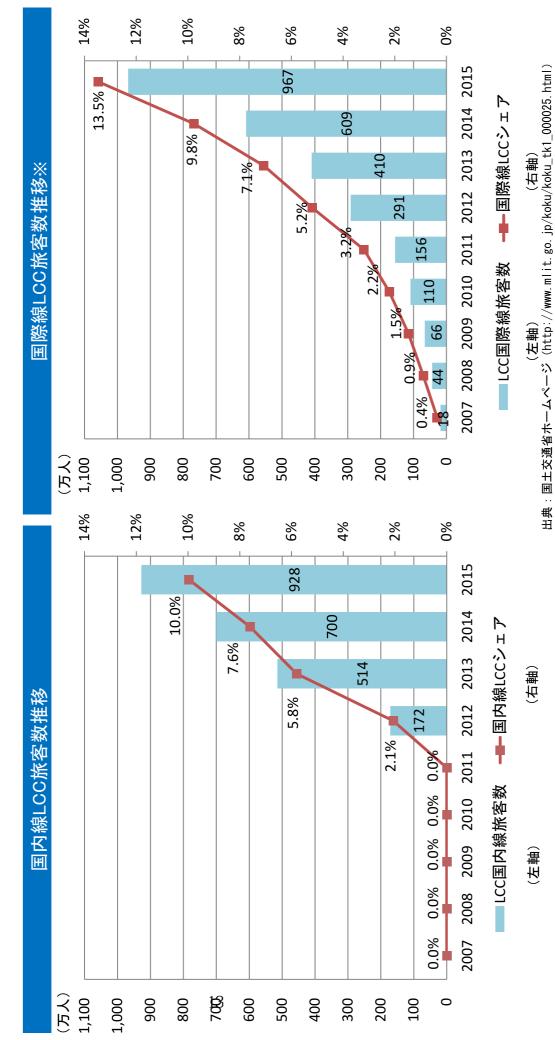
※ 中部-新千歳線及び中部-台北線のを就航に向けて準備中。(就航時期は未定)





我が国のLCC旅客数の推移

2015年のLCC旅客数シェアは、国内線で10.0%、国際線は13.5%

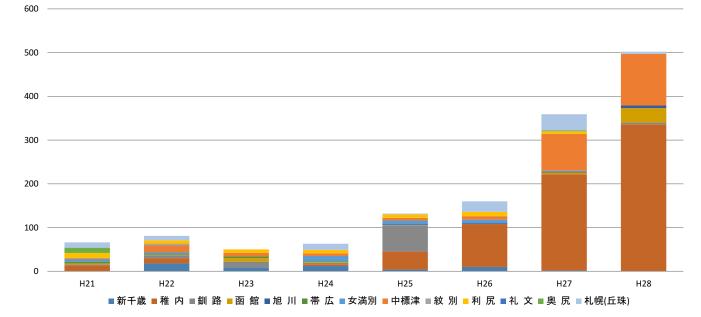


チャーター便運航の推移

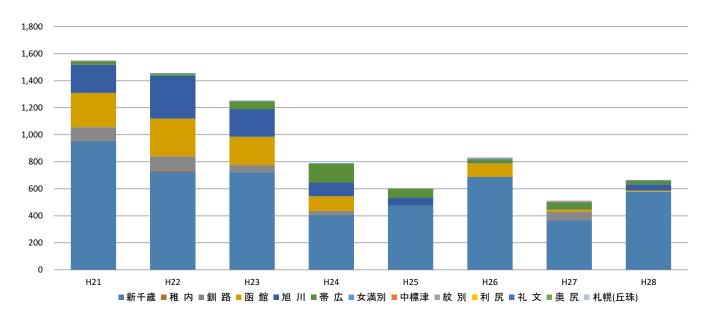
																				(単位:人)
-			F	H21	F	122	H	123	H	124	H	125	F	126	H	127	F	128	台	計
区	分		便数	乗客数	便数	乗客数	便数	乗客数	便数	乗客数	便数	乗客数	便数	乗客数	便数	乗客数	便数	乗客数	便数	乗客数
	围	内	0	0	18	4,338	9	1,657	12	1,495	4	550	10	1,347	2	350	0	0	55	9,737
** 15	道	内	0	0	1	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	75
新千歳	国	外際	955	137,141	17 728	4,263 119,158	723	1,657 39,505	12 406	1,495 37,466	476	550 53,421	10 688	1,347 104,831	366	350 48,499	578	73,797	54 4,920	9,662 613,818
	計	143.	955	137,141	746	123,496	732	41,162	418	38,961	480	53,971	698	106,178	368	48,849	578	73,797	4,975	623,555
	国	内	14	1,605	12	1,499	0	0	4	464	41	2,871	98	6,661	220	13,840	336	19,659	725	46,599
稚内	道道	内外	6 8	692 913	8	954 545	0	0	4	464	6 35	576 2,295	98	6,661	3 217	122 13,718	22 314	673 18,986	49 676	3,481 43,118
112 1 3	国	際	2	304	9	1,028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1,332
	計	_	16	1,909	21	2,527	0	0	4	464	41	2,871	98	6,661	220	13,840	336	19,659	736	47,931
	道	内内	0	10	6	684	13	807	3	299	59 0	3,882	0	0	0	0	4 0	229	87 0	5,911
釧路	道	外	2	10	6	684	13	807	3	299	59	3,882	0	0	0	0	4	229	87	5,911
	国	際	99	15,593	104	16,612	53	7,067	30	3,304	0	0	0	0	63	8,293	0	0	349	50,869
	国	内	101	15,603 894	110	17,296 26	66 8	7,874 734	33	3,603 444	59 1	3,882	0	0	63	8,293 118	33	229 897	436 51	56,780 3,123
	道	内	0	0	0	0	8	734	0	0	1	10	0	0	3	92	33	897	45	1,733
函館	道	外	2	894	1	26	0	0	2	444	0	0	0	0	1	26	0	0	6	1,390
	国計	際	254 256	28,508 29,402	278 279	40,233	209	30,258 30,992	109 111	15,640 16,084	0	10	102 102	17,011 17,011	16 20	2,399 2,517	8 41	1,205 2,102	976 1,027	135,254 138,377
	国	内	0	0	0	0	0	0	0	0	2	346	2	344	1	63	6	142	11	895
In	道	内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	142	6	142
旭川	国	外際	208	31,653	317	48,005	205	29,309	102	0 14,973	2 59	346 9,753	2 5	344 1,386	1 2	63 328	0 47	8,598	5 945	753 144,005
	計	PAIN	208	31,653	317	48,005	205	29,309	102	14,973	61	10,099	7	1,730	3	391	53	8,740	956	144,900
	国	内	4	580	2	300	4	340	2	250	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1,470
帯広	道道	内外	0	580	0 2	300	0 4	340	2	0 250	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1,470
m /A	国	際	24	3,359	13	1,810	59	8,462	138	21,194	68	12,712	22	3,540	52	7,164	28	5,910	404	64,151
	計		28	3,939	15	2,110	63	8,802	140	21,444	68	12,712	22	3,540	52	7,164	28	5,910	416	65,621
	道	内内	6	683	4	482	0	0	12	1,753 0	9	659	8 2	591 27	3	451 451	0	0	42 5	4,619 478
女満別	道	外	6	683	4	482	0	0	12	1,753	9	659	6	564	0	0	0	0	37	4,141
	国	際	6	358	8	1,304	4	588	6	949	1	0	10	1,154	6	1,071	4	370	45	5,794
	国	内	12	1,041 246	12 16	1,786 1,762	8	588 771	18 6	2,702 791	10 6	659 641	18	1,745	9 84	1,522 3,829	118	370 5,651	87 248	10,413 14,299
	道	内	0	0	8	952	8	771	4	484	6	641	8	608	6	39	13	326	53	3,821
中標津	道	外	2	246	8	810	0	0	2	307	0	0	0	0	78	3,790	105	5,325	195	10,478
	国計	際	2	277 523	0 16	1,762	0	771	6	791	0 6	641	12	372 980	4 88	316 4,145	0 118	5,651	10 258	965 15,264
	国	内	0	0	4	416	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	416
A+ E1	道	内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
紋 別	国	外際	0	0	4 0	416	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	416
	計	Post	0	0	4	416	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	416
	国	内	12	1,392	8	966	8	807	8	1,011	8	924	10	873	6	305	0	0	60	6,278
利尻	道道	内外	12	1,392	8	966	8	807	6	747 264	7	806 118	9	728 145	4 2	153 152	0	0	54 6	5,599 679
	国	際	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	ф	12	1,392	8	966	8	807	8	1,011	8	924	10	873	6	305	0	0	60	6,278
	道	内内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
礼文	道	外	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	国	際	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	国	内	12	0 156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	64	0	0	0 14	220
	道	内	12	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	64	0	0	14	220
奥 尻	道	外	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	国計	際	0 12	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 64	0	0	0 14	220
	国	内	12	314	10	278	0	0	14	330	2	137	24	1,660	37	2,192	5	144	104	5,055
札幌	道	内	4	40	10	278	0	0	2	29	0	0	0	0	5	104	4	120	25	571
(丘珠)	国	外際	8	274	0	0	0	0	12	301	2	137	24	1,660	32	2,088	0	24	79	4,484 62
	計		12	314	10	278	0	0	14	330	2	137	24	1,660	39	2,254	5	144	106	5,117
	国	内	66	5,880	81	10,751	50	5,116	63	6,837	132	10,020	160	12,084	359	21,212	502	26,722	1,413	98,622
合 計	道道	内外	34	2,280 3,600	35 46	3,225 7,526	24 26	2,312 2,804	16 47	1,724 5,113	20 112	2,033 7,987	19 141	1,363 10,721	26 333	1,025 20,187	78 424	2,158 24,564	252 1,161	16,120 82,502
Д Н	国	際	1,550	217,193	1,457	228,150	1,253	115,189	791	93,526	604	75,886	831	128,294	511	68,132	665	89,880	7,662	1,016,250
	計		1,616	223,073	1,538	238,901	1,303	120,305	854	100,363	736	85,906	991	140,378	870	89,344	1,167	116,602	9,075	1,114,872

【チャーター便数の推移】

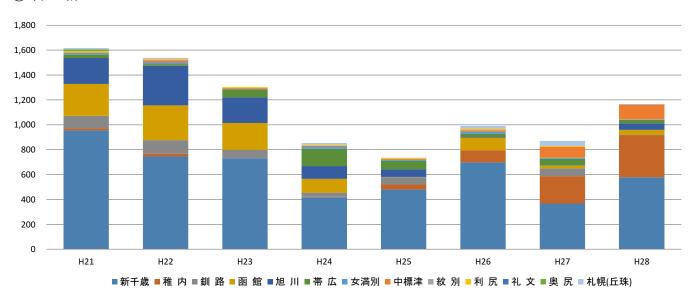
① 国内チャーター便



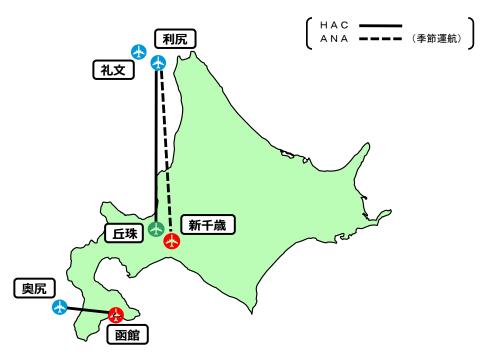
② 国際チャーター便



③ 合 計



離島航空路の状況



① 離島航空路一覧

航 空 路	航空事業者名	便数
丘珠~利尻	㈱北海道エアシステム	1日/1~2往復
函館~奥尻	㈱北海道エアシステム	1日/1往復
新千歳~利尻	全日本空輸㈱	1日/1往復(6月~9月)

② 離島航空路における輸送人員の推移

(単位:人)

路線	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度
丘珠~利尻	_	_	4, 726	13, 291	17, 414	17, 072	18, 222
函館~奥尻	9, 789	9, 801	8, 560	9, 280	10, 260	11, 095	10, 455
新千歳~利尻	28, 067	25, 088	17, 669	16, 181	18, 029	18, 444	18, 573

国土交通省「航空輸送統計年報」より

③ 離島航空路線に対する支援

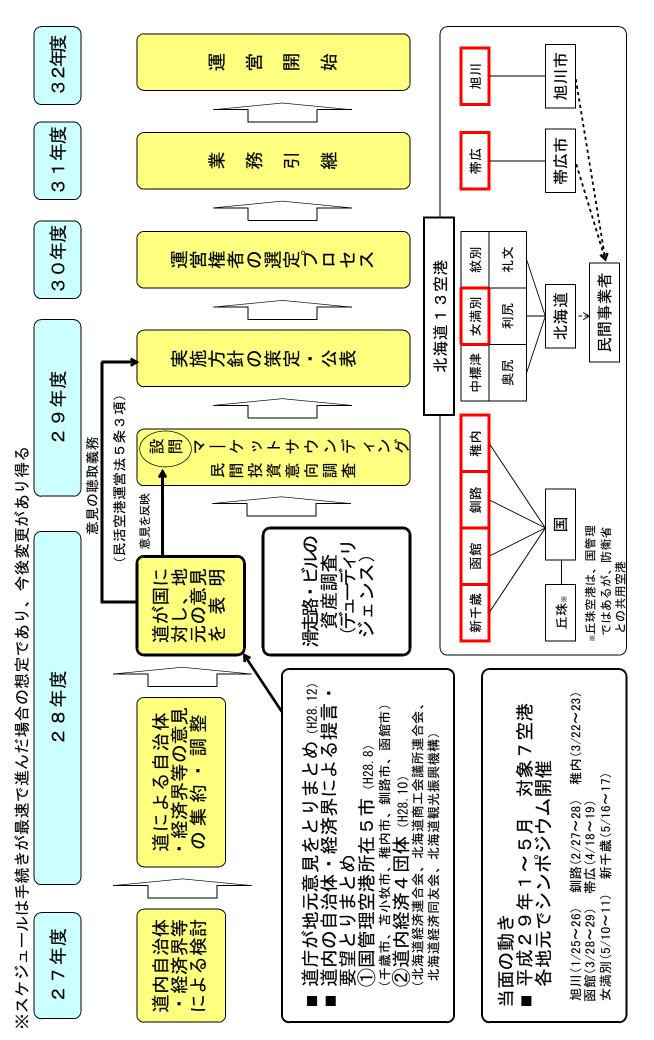
■運航費補助

	,	損	失 額
- 1	•	15	人 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	← 標準損失額 (国積算額)	٠	追 加 (上 乗 せ) 補 助 →
- 1	保华很大做(国恨异做)——	*	追加(工来セ)補助 ――――――――――――――――――――――――――――――――――――
- 1			
		\ * +	
	国 補 助 道 補 助(協 調)	│坦≇	補 助(追 加) 町 補 助(追 加) │ 事 業 者 負 担 │

■ 離島住民割引(運賃低廉化)

< 国 交 ·	 付 金 対 象 外 ————	普 通 ★	通 国協	賃 ——調分 →	
事業者負担	町 補 助(追 加)	道補助	町補助	国交付金	離島住民割引後運賃

北海道の空港の運営委託に向けた取組状況



広域観光周遊ルート形成促進事業及び認定された計画



広域観光周遊ルート形成促進事業

関係省庁の施策を集中投入するとともに、地域が推進する取組をパッケージで支援し、 ○外国人旅行者の地方への誘客を図るため、複数の広域観光周遊ルートを認定し、 海外に強力に発信。

これまでの状況

平成27年6月12日に、7ルートを認定 平成28年6月14日に、4ルートを追加認定 (全国11ルート)

各ルートでの取組例

- マーケティング調査
- 計画策定(専門家の招へい等を含む)
- 観光資源の磨き上げ

その他広域での地域共通の取組等

・海外プロモーションの実施 ・広域周遊ツアーの企画・販売

· 受入環境整備

|多言語表示、無料Wi-Fi環境など|

平成27年6月12日認定(

- ①「ダジアの宝 悠久の自然美への道 ひがし 北・海・道」 (「プライムロード ひがし北・海・道」推進協議会)
 - ②[日本の奥の院・東北探訪ルート]
 - (東北観光推進機構)
 - 3「昇龍道」

(中部(東海・北陸・信州)広域観光推進協議会)

4)[美の伝説]

(関西広域連合、関西経済連合会、関西地域振興財団) ③「セとうち・海の道」

「せとつち・海の』」 (せとうち観光推進機構、

せとうち観光推進機構、 瀬戸内観光ルート誘客促進協議会)

- (例) スピリチュアルな島~四国遍路~」
- (四国ツーリズム創造機構) ⑦「温泉アイランド九州 広域観光周遊ルート」 (九州観光推進機構)
- (注) 上段「」はルートの名称、下段()は計画の実施主体

- 平成28年6月14日認定(追加)(
- ⑧「日本のてっぺん。きた北海道ルート。」

(さたれ海追 広域観光周遊ルート推進協議会)

(元文製) (元文製) (元文製) (元文製) (元文製 東田 遊ルート「東京圏大回廊」)

- | 《関東観光広域連携事業推進協議会》 | ⑩「縁の道~山陰~」
 - りである。 (日隔インバウンド 総構)
- (i)[Be. Okinawa 琉球列島周遊ルート]

(Be. Okinawa 琉球列島周遊ルート形成推進協議会)



出典:国土交通省・観光庁ホームページ(http://www.mlit.go.jp/kankochb/shisaku/kankochi/kouikikankou.html)

画乾歌 形成型 ひがし北・浦・道」 悠久の自然美への道 アジアの出

名称・コンセプト

Hokkaido - Route to Asian Natural Treasures ・アジアの宝 悠久の自然美への道 ひがし北・海・道

人と自然の織りなすデザイン。超自然が生んだ奇跡の絶景。

大地から海への食に至るまで、どこまでも続くコントラスト。 この道を旅する時の醍醐味は、めくるめく風景、

世界でここだけのプライムロードひがし 北・海・道。

- 主な対象市場・ターゲット
- ♪アジア~台湾、香港、タイ、シンガポール、中国、韓国 +インセンティブ、ラグジュアリー層旅行
- ▶大人の旅ノグレードノ時間&アクティブ⇒富裕層~中間層・時間のゆとりと行動志向の旅行者

申請者(事業実施体制)

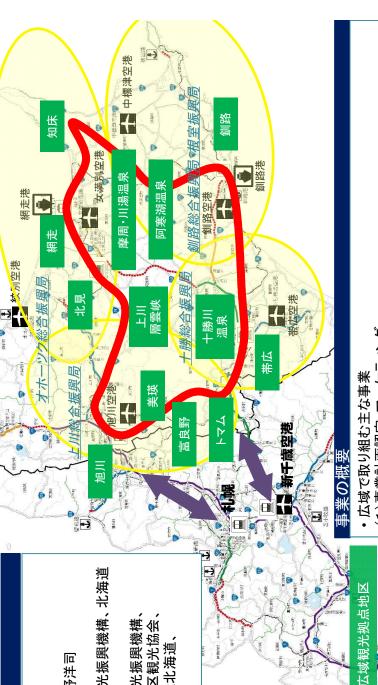
欧米~米国、豪州、英国

|プライムロード ひがし北・海・道』推進協議会

- 上野洋司 邻喇 ひがし北海道観光事業開発協議会
- ひがし北海道観光事業開発協議会、北海道観光振興機構、北海道
 - 広域観光団体(観光連盟、観光圏等)、拠点地区観光協会、 拠点地区市町村、各地方空港誘致協議会、JR北海道、 ひがし北海道観光事業開発協議会、北海道観光振興機構、 NEXCO東日本、JAL、ANA、AIRDO ほか 構成員

目標設定·成果把握·計画期間

- 14.5%(H31年度)*H25年度:10.5% 目標の設定 ●訪日外国人客数の北海道シェア
- 外国人延べ宿泊客数における北海道 のシェデ
- |外国人延べ宿泊客数の道北・道東エリ 14.5%(H31年度)*H25年度:9.5%
- **22%(H31**年度) *H25年度:18.8% ●観光消費額(1人あたり)及び満足度 アのシェア
- 調査結果を踏まえ設定 成果の把握方法
- ●JNTO、観光庁、北海道及び本事業 独自調査により把握
 - 計画期間
- ●平成27年度から平成31年度まで



主要広域観光ルー

広域観光促進地域

主要ゲ

- (1)事業計画認定・マーケティング
- ●レンタカーデータ、本道最大の滞在拠点・札幌からの導線の調査
- ▶移動wifiの整備や、地方空港のゲートウェイ化を見据えた地上ルート形成施策 (2)受入環境整備・交通アクセスの円滑化
 - (3) 滞在コントンシの充実
 - ■SNSによる商品開発、SNSから北海道各地の世界・
- (4)対象市場に向けた情報発信・プロモーション
- 統合WEBを観光圏などと連携で実現(ロマンチック街道HP参考)

日本のてっぺん。きた北海道ルート。」形成計画概要

対象地域の地図

名称・コンセプト

ルート名称

恵まれた大自然から享受する多彩な食や景観。日本のてっぺんをめざし、北の大地、海、島を 日本のてっぺん。きた北海道ルート。 Amazing Northernmost Japan,Hokkaido route 駆けのぼる。

Wonderful journey to the northernmost Japan and its remote islands - a route to discover a wealth of food and scenic beauty.

◆広域観光周遊ルートのコンセプト

「きた北海道」とインバウンドの一大拠点「札幌」「旭川」をつなぎ、国が目指すインバウンド誘 致4,000万人の一翼を担い、観光先進国化に貢献する。

◆主な対象市場・ターゲット

ターゲット: FIT、テーマ型ツーリズム(食/自然/森/湖/鳥など)、リピ アジア(香港、タイ、シンガポール、台湾等)、欧米(米国、豪州、英国等)

申請者(事業実施体制)

きた北海道広域観光周遊ルート推進協議会

- 工藤 広(宗谷観光連盟会長、稚内市長) ◆纷長
- 北海道知事、北海道観光振興機構会長、札幌市長、旭川市長 ◆顧問
- 宗谷観光連盟(事務局総括)、公益社団法人北海道観光振興機構、北海道 ◆事務局
 - ◆構成員

宗谷観光連盟、(公社)北海道観光振興機構、広域観光団体(観光連盟等)、拠点地区観光協 会、拠点地区市町、JR北海道、NEXCO東日本、JAL、ANA、AIRDO、HAC、北海道バス協会、北海 道ハイヤー協会 ほか

目標設定•計画期間

◆目標設定·成果把握

〇訪日外国人客数の来道者数 3,000千人(H32年度) * H26年度:1,541千人

〇訪日外国人の北海道での延宿泊客数 8,000千人(H32年度)*H26年度:4,106千人

〇札幌・旭川以外の当該エリアでの訪日外国人延宿泊者数 400千人(H32年度)

*H26年度:174千人

調査結果を踏まえ設定 〇観光消費額(1人あたり)及び満足度

・JNTO、観光庁、北海道及び本事業独自調査により把握

平成28年度から平成32年度まで ▶計画期間

事業の概要(広域で取り組む主な事業)

(1)事業計画策定・マーケティング

●ターゲット市場の現地消費者に対する調査

(2)受入環境整備・交通アクセスの円滑化

●外国人観光客に対応するバス運転手等の人材育成

3)滞在コントンシの充実

●FIT向けの特定目的に応じた滞在プログラムの開発と実証実験

4)対象市場に向けた情報発信・プロモーション

■地方空港活用促進のためのプロモーション

総合振興局 総合振興局 主要ゲートウェイ施設 名略 **新干藏空港** 留萌振興局 昭語 珠空港 留萌 II尻空沙 石浒振 九融 広域観光促進地域 利尻 観光拠点地区 域観光 ルー

航空・空港関係団体の取組 (北海道が構成員である主な団体について抜粋)

① 広域組織

名 称 (設置)	目的	構 成 員	主な取組(H28)
全国地域航空シス テム推進協議会 (S58, 11, 30)	会員相互の連絡連携により、地域 航空に関する基礎的かつ総合的な 研究調査を行い、地域開発の基盤 となる地域間高速輸送網の発達に 寄与する	構成員 北海道外39都府県、空港関 係市町・協議会 ほか	・国への要望 ・研修会等の開催 ・調査研究 ・広報活動 など
北海道地域航空推 進協議会 (H3. 2. 12)	北海道における地域航空ネットワークの形成を推進し、本道の経済や産業の振興に寄与する	構成員 52団体(関係自治体、航空 会社、空港ビル ほか) 事務局 道商連	・構成員に対する支援事業 ・勉強会の開催 ・13空港PRパンフレット作成 など
北海道空港協会 (S40.11.16)	空港政策を考究し、空港に関する 認識を普及徹底し、空港の整備と その管理の改善を促進し、もって 交通の発展と産業の振興に寄与す るとともに、空港関係者の連絡協 調を図る	<u>構成員</u> 16団体(空港所在市町、道) 事務局 千歳市	・航空ページェントの開催(隔年) ・航空の夕べの開催(隔年)など
北海道航空協会 (S39.5.19)		構成員 51団体(航空会社、民間企業 経済団体 ほか) 事務局 伊藤組内	・国への要望 ・研修会等の開催 など
ひがし北海道5空 港利用促進協議会 (H24. 2. 10)	ひがし北海道5空港(女満別、紋別、釧路、帯広、中標津空港)関係者が相互に連携及び協力し、広域的な観点から効果的な路線誘致や空港利用促進のための活動を行う	議長 構成 ボ海道(振興局)、大空町、 美幌町、網走市、北見市、 紋別市、釧路市、帯広市 中標津町、関係空港ビル、 空港関係協議会 ほか 事務局 北海道	・国、航空会社への要望 ・情報等の共有、意見交換 など
北海道海外旅行促進事業実行委員会(H22.4.28)	現在、定期航空路線が就航している地域及び今後、就航が期待される地域の観光地などを広く一般に 周知する事業等を展開することにより、北海道民の海外旅行需要の 拡大を図る	会 長 構成員 32団体(道、新千歳空港国際 化推進協議会、各政府観光 局、航空会社、旅行会社 ほか	・海外教育旅行支援事業、海外旅行 フェア、政府観光局によるPR事 業等の実施 など

② 個別組織

名 称(設置)	目 的		構成	員	主な取組(H28)
新千歳空港連絡会 (H16, 11, 2)	新千歳空港への国際航空便の乗り 入れに関して、北海道の経済発展 等の地域振興及び航空自衛隊千歳 基地の運用の観点から、関係機関 の間で率直な意見交換と必要な調 整を行う	構成員	航空局長 北海道、航空自 新千歳空港事務 北海道		・新千歳空港への国際航空便の乗り 入れに関する意見交換や調整 など
新千歳空港国際化推進協議会 (S62.7.3)	新千歳空港の国際化及び国際エア カーゴ基地の形成について調査検 討を行うとともに、推進連絡活動 を行い、もって本道の国際化や産		知事 31団体(北海道 歳市、苫小牧市 経連、道商連(北海道経済連合	ī、恵庭市、道 まか)	・国及び関係機関等に対する要望活動、需要開発、広報宣伝、調査活動 など
新千歳空港建設促進期成会 (S47.4.3)	新千歳空港の早期完成(空港機能 の高度化)を図ることを目的に、 請願・広報・調査等の各種活動を 行う	構成員 事務局	北海道商工会議 20団体(副知事 歳市・苫小牧市 長、経済同友会 北海道商工会議	、札幌市・千 長、道経連会 代表幹事ほか) 所連合会	・国及び関係機関等に対する要望活動、情報収集 など
国際航空便の受入 円滑化に向けた検 討会 (H27.1.30)	進めるため、関係者が集まり、現 在の諸課題を明らかにして解決に 取り組む	事務局	北海道 航空局 国際観光担当局 CIQ、北海道開發 ANA、CAST、HKK 北海道運輸局、夏	長、参事、 発局、JAL、 (ほか 東京航空局	・新千歳空港における国際航空便の 受入円滑化に向けた検討 など
新千歳空港利用者 利便向上協議会 (H21.4.16)	空港法3条の規定に沿って、関係 者が相互に連携及び協力し、新千 歳空港の利用者の利便性の向上を 図る	構成員事務局	新千歳空港事務 33団体(運輸局 係市、道経連、 会社、北海道空 新千歳空港事務	、開発局、関 道商連、航空 ?港、道 ほか) 所	・利便向上に向けた関係機関による 検討、協議 など
札幌飛行場(丘珠空港)利用者利便向上協議会 (H26.9.18)	飛行場(丘珠空港)の利用者の利 便性の向上を図る	構成員 事務局	丘珠空港事務所 15団体(運輸局 幌市、道商連、 珠空ビル、北海 丘珠空港事務所	、開発局、札 航空会社、丘 道 ほか)	・利用促進に向けた関係機関による検討、協議など
丘珠空港の利活用 に関する検討会議 (H28.7.27)	北海道と札幌市が丘珠空港の課題 や役割などを様々な観点から検討 し、利活用の促進策について協議 する		2団体(北海道、 北海道、札幌市		・課題、役割の整理 ・中間報告書の取りまとめ など

行政機関による主な施策と効果

彵
熈
学
+
H
$\overline{}$
H
\subseteq

事業(施策)名	事業(施策)の内容	事業(施策)の効果
地方航空路線活性化プログラム (H26~28)	一定の航空需要があるが、代替交通機関がない、又は不便な条件不利地域を発着する航空路線であり、地域主体で路線維持に向けた取組を継続している路線について、国として評価した路線維持に向けたモデル的取組に係る実証調査を実施【道内採択路線】 釧路~丘珠線(HAC) 紋別~羽田線(ANA)	【釧路~丘珠線(HAC)】 (搭乗率目標:実績) (利用者数目標:実績) H26: 54% → 60.0% 48,600人 → 53,534人 H27: 55% → 62.1% 49,500人 → 55,229人 H28: 60% → 67.6% 56,000人 → 63,240人(見込) 【紋別~羽田線(ANA)】 H27:直行便通年運航再開後、順調に搭乗者を伸ばし、 搭乗者数72,276人、搭乗率60.8%と共に路線就航 以来最高となった。 H28:72,029人(東京航空局速報値)

②

	事業(施策)の効果	【新規就航実績】 H 2 6 : 3 社、 5 路線 H 2 7 : 3 社、 3 路線 H 2 8 : 4 社、 5 路線	【新規就航実績】 H28:2社、3路線	【新規就航実績】 H28:2社、3路線
	事業(施策)の内容	iの要請に応じて、道内空 が空会社に対し、運航に バリング料、空港施設使用	11 11 12 13 14 14 15 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	道外国際空港と新千歳空港を除く道内空港との間に新たな 定期航空路線を就航する航空会社に対し支援
E CO	事業(施策)名	2港国際航空定 办事業(H9~毎	北海道新幹線二次交通等整備事業(H28)	· 内業 · 地)

③ 離島路線への支援(国・道・関係町)

_		
() \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	事業(施束)の効果	離島航空路線の維持・確保、島民による利用促進が図られた。
+ + + +	事業(施東)の内谷	生活路線として不可欠な離島航空路線を運航する航空事業 者に対し、運航費、島民運賃割引に係る経費を支援
	事 果(施 束) 名	地域公共交通確保維持対策事業 (H24~28)

④ 着陸料の軽減 (国・道・関係市)

J		0
	事業(施策)の効果	航空事業者の負担が軽減され、路線の維持・確保が図られた、
	事業(施策)の内容	路線収支を改善し、路線の維持・確保のため、着陸料を軽減
	事業(施策)名	着陸料の軽減