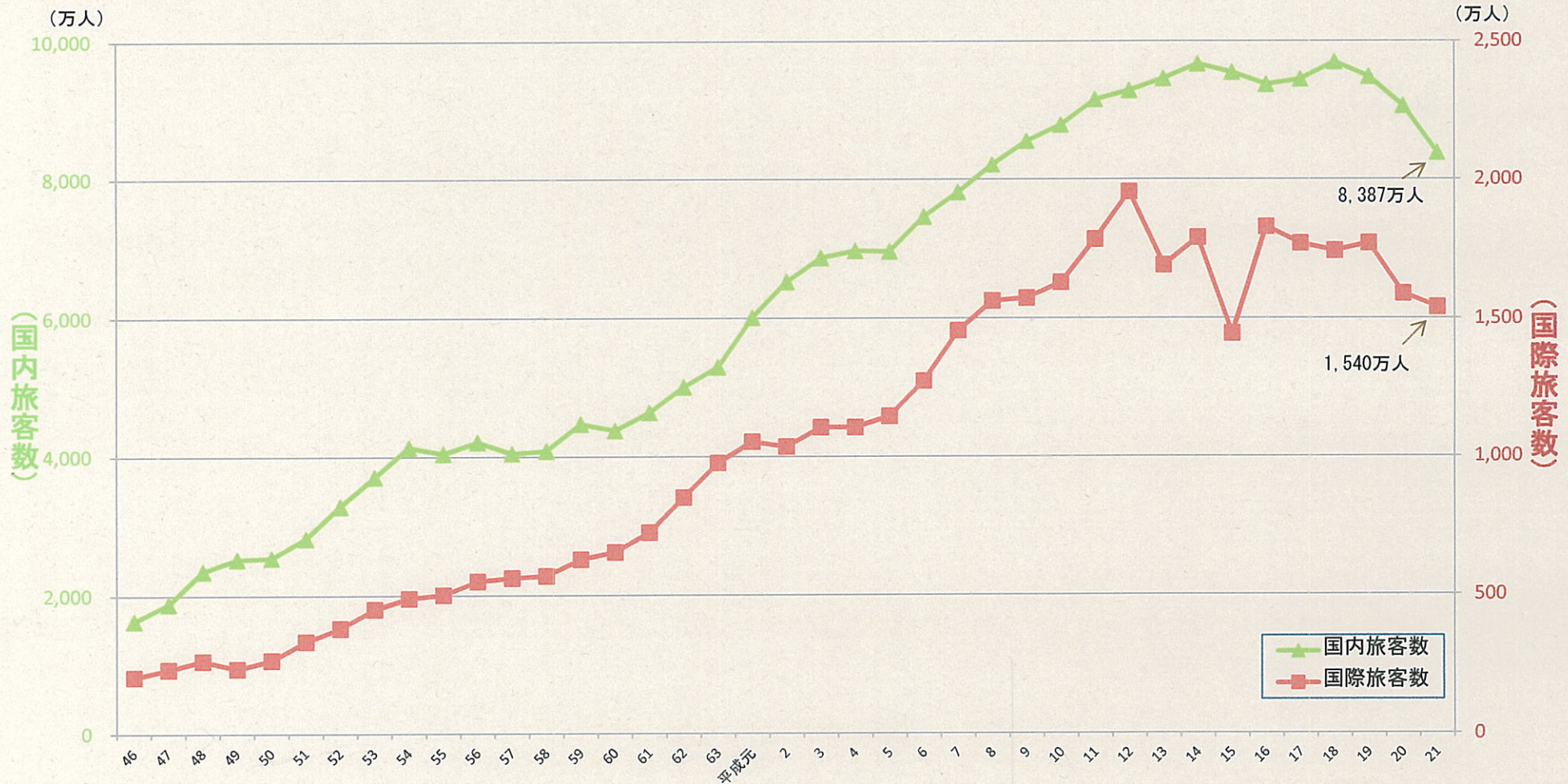


1 道内空港を取り巻く情勢について

我が国の航空旅客輸送の動向

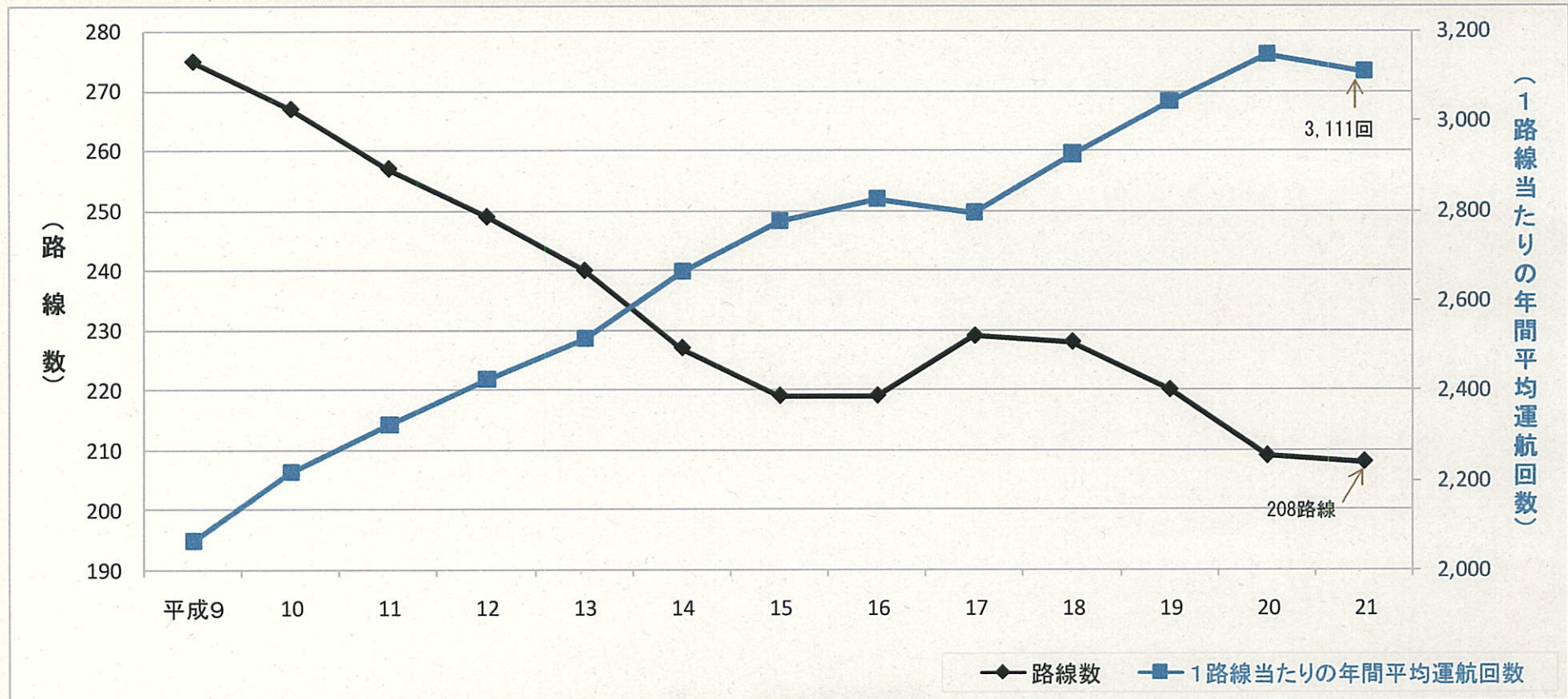
平成21年度の我が国航空企業の輸送実績については、20年秋以降の世界的な景気の後退や21年当初に発生した新型インフルエンザ等の影響により、国内旅客が8,387万人(対前年比約7.5%減)と3年連続で減少し、国際旅客も1,540万人(対前年度比約3.1%減)と2年連続で減少している。



出典：平成22年度国土交通白書

我が国の国内航空ネットワークの状況

国内航空ネットワークは、近年、路線数が減少し、1路線当たりの年間平均運航回数が増加傾向にあり、これは、航空会社が路線数の量的な拡大から転換し、需要動向等を勘案し、路線の集中を図ってきているものと考えられる。



(注)16年度以降の路線数は、17年2月の中部国際空港の開港に伴い、名古屋空港から移転した路線を相殺。

出典：平成22年度国土交通白書

LCC(格安航空会社)の展開

1. 状況

LCC(Low Cost Carrier: 格安航空会社)は、欧米、さらには東南アジア等においても積極的に事業を展開しており、世界の航空輸送市場において、LCCのシェアは全体の2～3割を占めるに至っている。

2. 海外のLCCの特徴

LCCは、主として以下のような事業形態上の特徴を有しており、こうした経営の下で低コスト、低運賃サービスの提供を実現している。

- ① 短距離かつ直行便を主体とする運航形態
- ② 空港滞在時間の短縮や機材回転率の向上
- ③ 主要空港の周辺空港の利用
- ④ 販売コストの削減・サービスの簡素化

世界の航空会社ランキング(旅客数、平成22年)

国際線			国内線		
	航空会社	旅客数(千人)		航空会社	旅客数(千人)
1	ライアンエア	71,229	1	サウスウエスト航空	106,228
2	ルフトハンザ航空	44,460	2	デルタ航空	90,130
3	イーゼージェット	37,665	3	中国南方航空	71,158
4	エールフランス	30,882	4	アメリカン航空	65,773
5	エミレーツ航空	30,848	5	USエアウェイズ	45,530
6	ブリティッシュエアウェイズ	26,320	6	ユナイテッド航空	44,390
7	KLMオランダ航空	22,787	7	中国東方航空	42,754
8	デルタ航空	21,029	8	中国国際航空	39,846

LCCの座席供給シェア年別推移(全世界)



我が国へのLCCの就航状況

(2011年10月現在)

定期便		
空港	航空会社	路線
新千歳	イースター航空	ソウル(仁川)
	ジンエアー	ソウル(仁川)
成田	イースター航空	ソウル(仁川)
	エアプサン	釜山
	ジェットスター航空	ゴールドコースト ケアンズ
羽田	エアアジアX	クアラルンプール
中部	チェジュ航空	ソウル(金浦)
関西	チェジュ航空	ソウル(仁川・金浦) 済州
	エアプサン	釜山
	ジェットスター・アジア航空	シンガポール(台北経由)
	エアアジアX	クアラルンプール(11月30日～)
	セブ・パシフィック航空	マニラ
	ジェットスター航空	ゴールドコースト ケアンズ シドニー(ケアンズ経由)
福岡	エアプサン	釜山
北九州	チェジュ航空	ソウル(仁川)

プログラムチャーター便		
空港	航空会社	路線
茨城	春秋航空	上海
高松	春秋航空	上海
佐賀	春秋航空	上海(2011年中～)

資料:道建設部空港港湾局調べ

我が国のLCCの動向

ANA系

1. ピーチ・アビエーション

○全日空(ANA)が、2011年2月に我が国航空会社として初のLCCを外国資本と共同出資して設立。

○関西空港を拠点として、国内線・国際線双方において事業展開することを予定(2012年3月を予定)。

※資本金

- ・ANA 1,005万円
 - ・香港投資会社 1,000万円
 - ・産業革新機構 1,000万円
- (最大150億円まで増資予定)

peach



2. エアアジア・ジャパン

○全日空(ANA)が、2011年8月にANAとしては2社目となるLCCをエアアジアと共同出資して設立。

○成田空港を拠点とする初のLCCとして、国内線・国際線双方において事業展開することを予定(2012年8月を目途)。

※資本金 1,000万円

- ・ANA 67%
 - ・エアアジア 33%
- (順次50億円まで増資予定)

AirAsia.com



JAL系

3. ジェットスター・ジャパン

○日本航空(JAL)が、2011年9月にLCCをジェットスター等と共同出資して設立。

○成田空港又は関西空港を拠点として、国内線・国際線双方において事業展開することを予定(2012年中)。

※資本金 48億円(当初予定)

- ・カンタスグループ 33.3%
- ・JAL 33.3%
- ・三菱商事 33.3%

但し、無議決権株式を含めると、カンタスグループ42%、JAL42%、三菱商事16%
(運航開始後には120億円を予定)

Jetstar.com

