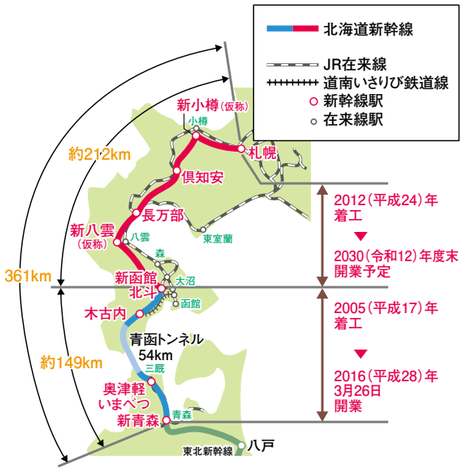
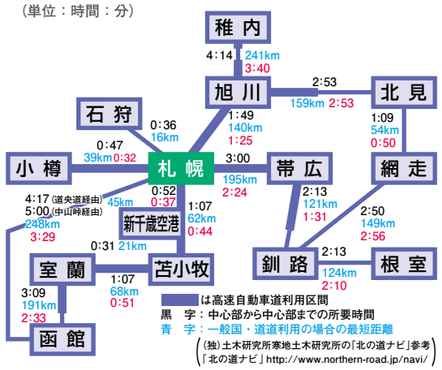
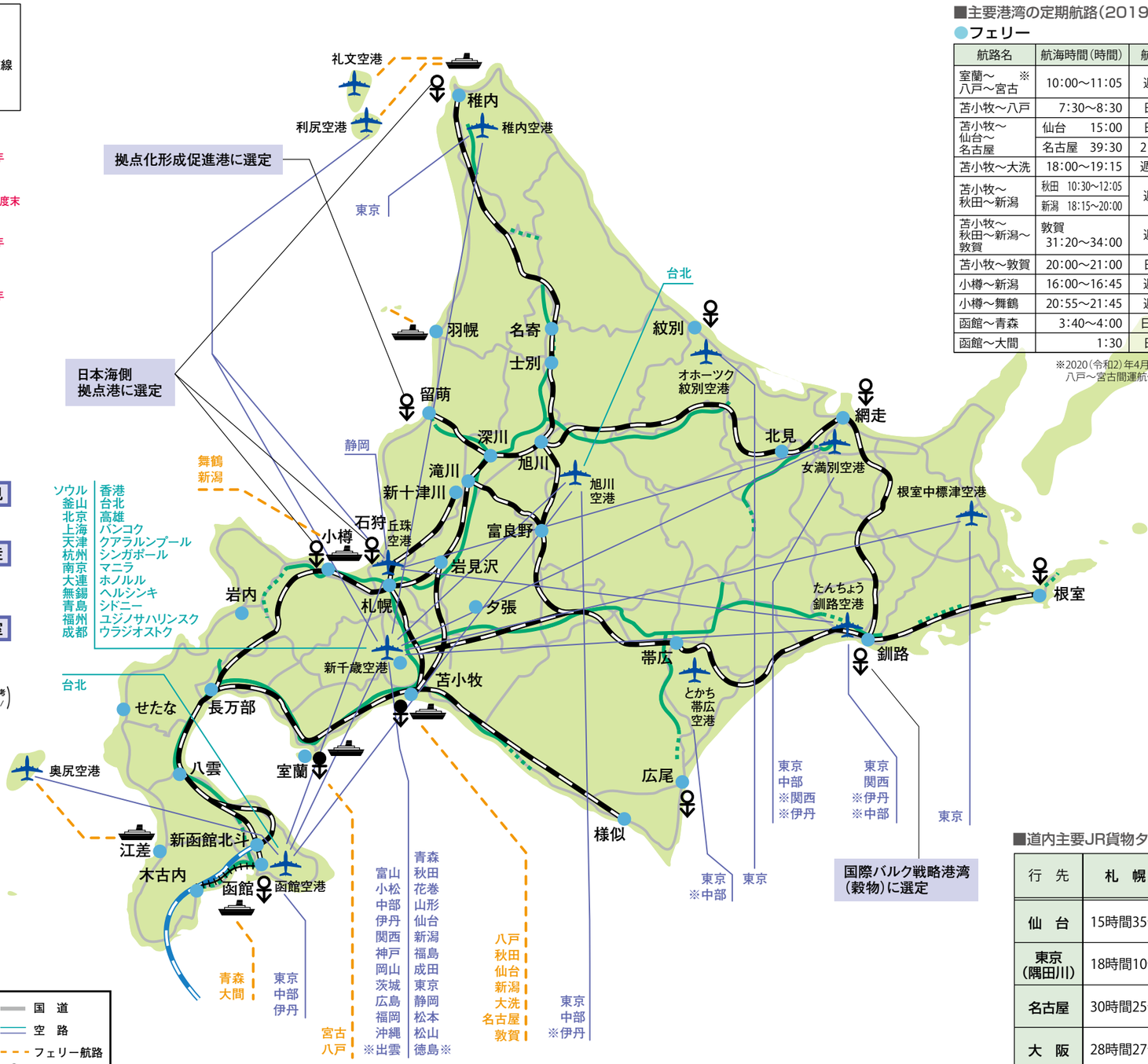
北海道の交通網



■JR・道路都市間所要時間

（単位：時間：分）





鉄道路線（JR新幹線）
鉄道路線（JR在来線）
鉄道路線（道南いさりび鉄道線）
高規格幹線道路供用区間
高規格幹線道路事業中区間
国　道
空　路
フェリー航路
国際拠点港湾
重要港湾

2020年2月現在　※付きのものは季節運航

■主要港湾の定期航路（2019（令和元）年10月現在）

●フェリー

航路名	航海時間（時間）	航海数
室蘭～※八戸～宮古	10:00～11:05	週6便
苫小牧～八戸	7:30～8:30	日4便
苫小牧～仙台～名古屋	仙台　15:00 名古屋　39:30	日1便 2日1便
苫小牧～大洗	18:00～19:15	週12便
苫小牧～秋田～新潟	秋田　10:30～12:05 新潟　18:15～20:00	週5便
苫小牧～秋田～新潟～敦賀	敦賀　31:20～34:00	週1便
苫小牧～敦賀	20:00～21:00	日1便
小樽～新潟	16:00～16:45	週6便
小樽～舞鶴	20:55～21:45	週1便
函館～青森	3:40～4:00	日16便
函館～大間	1:30	日2便

※2020（令和2）年4月より八戸～宮古間運航休止予定

●内貿定期貨物

航路名	航海数
[苫小牧]～茨城（常陸那珂）	週12便
[苫小牧]～東京	週9便
[苫小牧]～[釧路]～東京	週2便
[苫小牧]～横浜	週1便
[苫小牧]～京浜	週2便
[苫小牧]～[室蘭]※～八戸～宮古～仙台～常陸那珂～横浜　※室蘭港は不定期	週1便
[苫小牧]～八戸～川崎～横須賀～仙台	週3便
[苫小牧]～敦賀	週6便
[苫小牧]～仙台塩釜～名古屋～仙台塩釜	4日3便
[苫小牧]～八戸～名古屋～仙台塩釜	4日1便
[苫小牧]～[釧路]～仙台塩釜～東京～名古屋～東京～仙台塩釜	週1便
[苫小牧]～[釧路]～仙台塩釜～東京～大阪～東京～仙台塩釜	週2便
[苫小牧]～[釧路]～仙台塩釜～東京～大阪～名古屋～仙台塩釜	週1便
[苫小牧]～東京～清水～大阪～清水～東京～仙台	週1便
[函館]～千葉	日1便
[釧路]～茨城（日立）	日1便
[釧路]～東京～千葉～東京	週1便

●外貿定期貨物

航路名	航海数
バンクーバー～タコマ～[苫小牧]～釜山～博多～大阪～名古屋～清水～東京～タコマ～バンクーバー	2週1便
釜山～[苫小牧]～釜山	週1便
●ループ1 釜山～仙台～八戸～[苫小牧]～釜山	週1便
●ループ2 釜山～釜山新～直江津～秋田～[苫小牧]～八戸～釜山新～釜山～上海～寧波～釜山	週1便
釜山～釜山新～[苫小牧]～[石狩湾新]～釜山～釜山新～志布志～徳島～仙台～鹿島～釜山	週1便
大連～青島～上海～新潟～伏木富山～[小樽]～舞鶴～大連	週1便（2週/航路）
上海～寧波～釜山～清水～小名浜～仙台～釜石～八戸～[苫小牧]～酒田～釜山～蔚山～光陽～上海	週1便
大連～青島～釜山～新潟～[苫小牧]～[釧路]～仙台～小名浜～常陸那珂～清水～釜山～蔚山～光陽～大連	週1便
釜山～[石狩湾新]～[函館]～[苫小牧]～[釧路]～[室蘭]～八戸～釜山新～釜山～蔚山～光陽～連雲～青島～釜山	週1便
寧波～上海～釜山～清水～常陸那珂～仙台～[釧路]～[苫小牧]～[石狩湾新]～境～釜山～蔚山～光陽～寧波	週1便
ウラジオストク～[小樽]～伏木富山～ウラジオストク	月2便

■道内主要JR貨物ターミナル所要時間（2019年3月改正）

行　先	札　幌	苫小牧	旭　川	函　館	帯　広	釧　路
仙　台	15時間35分	14時間25分	18時間08分	12時間20分	33時間20分	37時間50分
東京（隅田川）	18時間10分	19時間45分	25時間25分	15時間20分	24時間36分	27時間40分
名古屋	30時間25分	29時間45分	37時間45分	26時間40分	41時間30分	49時間00分
大　阪	28時間27分	27時間22分	51時間52分	24時間37分	50時間47分	55時間17分
福　岡	38時間09分	42時間24分	66時間14分	37時間49分	45時間59分	69時間39分

※荷役線出線時刻から持出開始時刻までの最短時間を記載