

平成29年度

航空路線の維持・確保
のための総合的な対策

北海道総合政策部航空局航空課

平成 29 年度 航空路線の維持・確保のための総合的な対策 (アクションプラン)

1 趣 旨

北海道にとって、航空路線は、道民生活をはじめ、経済活動、観光振興など、様々な分野において欠かせないものであり、航空輸送が果たす役割は極めて重要である。道及び道内各空港周辺の自治体や経済界は、航空路線の利用促進のため、様々な取組を行っているところである。

道内空港を取り巻く状況は、リーマンショックや東日本大震災、国内大手航空会社の経営破綻による影響などにより、その利用者数は平成 23 年度まで減少していたが、平成 24 年 3 月に新千歳空港へ LCC が就航したことなどにより、平成 24 年度から増加に転じ、その後も外国人観光客の急増等によって増加を続け、平成 28 年度の利用者数は、過去最高の 2,728 万人、対前年比 2.7% の増となった。

今後とも、空港周辺の関係市町村と一層連携しながら、既存の国内航空会社や LCC の路線展開方針を十分踏まえ、空港間連携の視点を取り入れた空港の活用を促進するなど多様な事業を実施することで、道内及び道外航空路線の維持・確保を図っていく必要がある。

このため道としては、平成 22 年 3 月に「道内空港活性化ビジョン」を策定し、航空ネットワークの目指す姿や今後の展開方針を示したところであるが、航空路線の維持・確保や空港の活性化に向け、様々な施策を効果的、効率的に展開する必要があることから、本対策を「道内空港活性化ビジョン」に基づくアクションプランと位置づけ、空港関係市町村や関係団体等と連携し、オール北海道でこの対策の推進を図ることとする。

2 現 状

国内路線については、収支の厳しい路線の休止や減便が行われてきたが、季節運航による再開や LCC による新規路線への就航の動きが出てきているとともに、夏季における道内へのチャーター便は拡大傾向にある。

国際線については、ビザ発給要件の緩和や海外 LCC の就航、アジア諸国での北海道ブーム等を背景として、路線数の増加とともに平成 28 年度の利用者数は過去最高の 305 万人、対前年比 10% を超えて増えており、新千歳空港における一部外国航空会社の乗入制限の緩和や昼間の時間帯の発着枠が拡大されたことで、今後より一層の利用者数の増加が見込まれており、新千歳空港国際線ターミナル地域再編事業が進められている。

各空港の現状～別紙 1

3 航空路線維持・確保のための総合的な対策

北海道では、次の観点から各施策を有機的に関連させながら、総合的に諸対策を実施していく。

<航空路線維持・確保のための総合的な対策>

対策の方向性	項目
■航空ネットワークの形成 <ul style="list-style-type: none"> ・国際航空路線の誘致・拡充 ・国内航空路線の維持・充実 ・道内航空路線(離島路線含む)の維持・充実 	①国内・国際路線誘致 ②航空会社の負担軽減措置(着陸料等の軽減措置など) ③航空路線のPR等利用促進策 ④航空路線及び空港の利便性向上 ⑤国や道の支援策の活用 <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通確保維持対策事業 ・特定有人国境離島地域社会維持推進交付金 ・地域づくり総合交付金 ・離島航空路線維持対策事業 ・道内交通ネットワーク充実取組支援事業 ・道内地方空港新規路線誘致促進事業 ⑥効率的な空港運営
■航空需要の創出 <ul style="list-style-type: none"> ・国内外からの誘客促進<観光> ・道民の旅行需要の喚起 ・航空貨物需要の拡大・創出 	
■空港の利便性向上・活性化 <ul style="list-style-type: none"> ・他の交通機関との連携強化・交通アクセスの充実 ・利用者の視点に立った空港機能やソフト面の充実 	

4 目標

道内発着の航空路線の利用者数及び路線数を維持する。その上で、利用者数の増加、路線数の増加を目指す。

5 主な具体策

道と地域が一体となり利用促進に取り組み、既存路線の維持・確保を図るとともに、国内LCCの地方空港への路線誘致など新たな航空需要の創出が必要である。

① 国内・国際路線誘致 道・市町の対策 ~ 別紙2

新千歳空港の国際拠点空港化のための国際定期便の誘致、需要開発及び機能整備を推進するほか、地方空港の国際化のため、国際定期便・チャーター便の積極的な誘致やCIQ体制の整備を推進する。

項 目	取 組 内 容
○国際路線誘致	<ul style="list-style-type: none"> ・道内空港に国際航空定期便を就航させる航空会社に対し、運航に要する経費を補助 ・グランドハンドリング事業者に対し、新規採用者の教育期間における給与、その他人件費を補助 ・新千歳空港等の国際化を推進するためのポートセールス活動 ・海外旅行促進に係るキャンペーン活動など ・C I Q体制の整備要望 ・新千歳空港及び道内地方空港への国際定期便・チャーター便の誘致
○国内路線誘致	<ul style="list-style-type: none"> ・国内航空ネットワークの充実要望 ・国内L C C航空路線の充実 ・道内地方空港新規路線誘致促進事業：道外空港又は新千歳空港と道内地方空港との間に新たな定期航空路線を就航する航空会社に対し支援

② 航空会社の負担軽減措置 道・市町の取組 ～ 別紙3

路線収支の改善を支援し、路線の維持・確保を図るため、着陸料等の軽減措置の拡充など、航空会社の負担軽減策を検討し、実施する。

項 目	取 組 内 容
○道・市管理空港	・着陸料等の軽減措置の継続・拡充
○国管理空港	・着陸料の軽減措置の継続・拡充の要望

③ 航空路線のPR等利用促進策 市町の取組 ～ 別紙4

各地域において、地域の魅力づくりを進めるとともに、それぞれの特色を活かしたプロモーション活動等を重点的に実施し、リピーター需要も含めて各地域への旅行需要を開拓する。

項 目	取 組 内 容
○航空路線のPR等利用促進策の実施	<ul style="list-style-type: none"> ・国内、海外におけるプロモーション活動の実施 ・関係機関への要望活動の実施 ・丘珠空港の利活用に関する検討会議の取組 ・ひがし北海道5空港利用促進協議会の取組

④ 航空路線及び空港の利便性向上 国・道・市町の対策 ～ 別紙5

地方空港路線の利便性向上(路線の充実等)に向けて、航空会社等に対し、道と関係市町村が連携して積極的なポートセールスを展開するとともに、空港利用者の利便性向上や空港アクセス等2次交通の充実に向けた取組を検討し、実施する。

<国の対策>

項 目	取 組 内 容
○空港利用者の利便性向上	・新千歳空港及び丘珠空港利用者利便向上協議会において検討

<道の対策>

項 目	取 組 内 容
○空港アクセスの向上 ○空港利用者の利便性向上	・交通アクセス等2次交通の充実に向けた検討 ・新千歳空港の深夜・早朝便に係る空港連絡バスの実証運行 ・新千歳空港の深夜・早朝時間帯(公共交通機関のない時間帯)における国際線を運航する上で必要な課題を検証<新規> ・新千歳空港の深夜・早朝時間帯の2次交通をまとめたPRチラシの作成・配布<新規>

<市町の対策>

項 目	取 組 内 容
○航空路線の利便性向上	・航空会社等に対するポートセールスの実施

⑤ 国や道の支援策の活用 国・道の支援 ～ 別紙6

各地域においては、空港活性化、航空路線利用促進に資する施策に対する国や道の支援制度の活用を検討するほか、道においては、国における支援策の一層の拡充を要望する。

<国・道の支援>

事 業 名	内 容
○地域公共交通確保維持対策事業	・離島航空路線の維持確保
○特定有人国境離島地域社会維持推進交付金<新規>	・特定有人国境離島地域に居住する住民等に対する航空路運賃の低廉化

<道の支援>

事 業 名	内 容
○地域づくり総合交付金	・地域課題の解決や地域活性化に向け取り組まれる各種事業に対し支援
○離島航空路線維持対策事業	・離島航空路線の維持・確保のため事業者へ支援
○道内交通ネットワーク充実取組支援事業	・函館空港を起点又は終点とするチャーター便を活用した旅行商品を造成する旅行会社に対し支援

○道内地方空港新規路線誘致促進事業	・道外空港又は新千歳空港と道内地方空港との間に新たな定期航空路線を就航する航空会社に対し支援
-------------------	--

⑥ 効率的な空港運営 国・道の取組 ～ 別紙7

航空路線を長期にわたって維持するためには、持続的な空港運営が不可欠であり、効率的な空港運営に向けた検討・取組を進める。

<国・道の取組>

項 目	取 組 内 容
○道内7空港の一括民間委託に向けた取組の推進	・道内空港運営の民間委託について、7空港の一体的運営に向けた総合調整を行うとともに、道管理の女満別空港について、民間委託に係る諸手続を行う。

<道の取組>

項 目	取 組 内 容
○空港のあり方に係る検討・取組	<ul style="list-style-type: none"> ・道管理空港の維持管理費に係る効率化の検討 ・道管理空港の更なる情報開示 ・「道内空港の運営に関する検討会議」の開催

各 空 港 の 現 状

平成29年8月1日現在

空 港 名	現 状						
新千歳	■ 路 線						
	国 際	ユジノサハリンスク(3)、ソウル(55)、釜山(9)、大邱(5)、北京(7)、天津(2)、上海(21)、杭州(2)、南京(2)、長沙(2)、香港(19)、台北(21)、高雄(5)、バンコク(7)、クアラルンプール(4)、シンガポール(3)、グアム(2)、ホノルル(3) ※()内は週の便数					
	国内(道外)	羽田(52)、成田(21)、伊丹(13)、関西(14)、中部(18)、青森(5)、秋田(4)、花巻(3)、仙台(14)、福島(1)、山形(1)、茨城(2)、静岡(1)、松本(1)、新潟(6)、富山(1)、小松(1)、神戸(6)、岡山(1)、広島(2)、出雲(1)、徳島(1)、福岡(4)、那覇(1) ※()内は1日の便数					
	国内(道内)	函館(2)、釧路(3)、中標津(3)、女満別(6)、稚内(2)、利尻(1) ※()内は1日の便数					
	■ 利用者数						
	区 分	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
	国際線	886,380	1,102,001	1,343,530	1,701,849	2,278,027	2,720,726
	国内線	15,203,131	16,575,480	17,600,619	17,828,712	18,561,147	18,824,306
	計	16,089,511	17,677,481	18,944,149	19,530,561	20,839,174	21,545,032
			※国交省「空港管理状況調書」				
稚 内	■ 路 線						
	国内(道外)	羽田(2)					
	国内(道内)	新千歳(2) ※()内は1日の便数					
	■ 利用者数						
	区 分	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
	国際線	0	0	0	0	0	0
	国内線	169,141	175,201	178,616	182,166	183,193	192,670
	計	169,141	175,201	178,616	182,166	183,193	192,670
			※国交省「空港管理状況調書」				
釧 路	■ 路 線						
	国内(道外)	羽田(6)、伊丹(1)、中部(1)					
	国内(道内)	新千歳(3)、丘珠(4) ※()内は1日の便数					
	■ 利用者数						
	区 分	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
	国際線	7,067	15,231	20,819	5,269	8,295	0
	国内線	590,767	624,937	671,069	667,555	685,487	723,655
	計	597,834	640,168	691,888	672,824	693,782	723,655
			※国交省「空港管理状況調書」				

空港名	現 状	
函 館	■ 路 線	
	国 際	天津(2)、台北(11) ※()内は週の便数
	国内(道外)	羽田(8)、成田(1)、伊丹(2)、中部(2) ※()内は1日の便数
	国内(道内)	新千歳(2)、丘珠(7)、奥尻(1) ※()内は1日の便数
	■ 利用者数	
	区 分	平成23年度 平成24年度 平成25年度 平成26年度 平成27年度 平成28年度
	国際線	38,426 77,668 139,175 177,807 206,559 202,420
	国内線	1,350,424 1,419,174 1,534,535 1,541,295 1,587,575 1,541,279
	計	1,388,850 1,496,842 1,673,710 1,719,102 1,794,134 1,743,699
	※国交省「空港管理状況調書」	
旭 川	■ 路 線	
	国 際	ソウル(2)、上海(4)、台北(7) ※()内は週の便数
	国内(道外)	羽田(7)、伊丹(1)、関西(1)、中部(1) ※()内は1日の便数
	■ 利用者数	
	区 分	平成23年度 平成24年度 平成25年度 平成26年度 平成27年度 平成28年度
	国際線	35,687 40,356 101,029 160,492 194,464 116,005
	国内線	918,659 1,013,514 994,422 948,808 974,174 1,006,429
	計	954,346 1,053,870 1,095,451 1,109,300 1,168,638 1,122,434
	※国交省「空港管理状況調書」	
	帯 広	■ 路 線
国内(道外)		羽田(7)、中部(1) ※()内は1日の便数
■ 利用者数		
区 分		平成23年度 平成24年度 平成25年度 平成26年度 平成27年度 平成28年度
国際線		8,462 21,194 12,712 3,540 7,164 5,910
国内線	530,961 544,008 567,331 583,049 605,416 622,597	
計	539,423 565,202 580,043 586,589 612,580 628,507	
※国交省「空港管理状況調書」		

空港名	現 状						
女満別	■ 路 線						
	国内(道外)	羽田(5)、伊丹(1)、関西(1)、中部(1)					
	国内(道内)	新千歳(6)					
	※()内は1日の便数						
中標津	■ 利用者数						
	区 分	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
	国際線	1,185	549	0	1,990	605	0
	国内線	669,648	720,416	729,916	734,179	765,072	780,832
計	670,833	720,965	729,916	736,169	765,677	780,832	
		※国交省「空港管理状況調書」					
紋 別	■ 路 線						
	国内(道外)	羽田(1)					
	国内(道内)	新千歳(3)					
	※()内は1日の便数						
奥 尻	■ 利用者数						
	区 分	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
	国際線	0	0	0	0	316	0
	国内線	175,908	189,628	192,852	195,138	199,702	204,250
計	175,908	189,628	192,852	195,138	200,018	204,250	
		※国交省「空港管理状況調書」					
奥 尻	■ 路 線						
	国内(道外)	羽田(1)					
	国内(道内)	函館(1)					
	※()内は1日の便数						
奥 尻	■ 利用者数						
	区 分	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
	国内線	48,082	55,789	56,245	69,479	72,276	72,029
	計	48,082	55,789	56,245	69,479	72,276	72,029
		※国交省「空港管理状況調書」					

空港名	現 状						
利 尻	■ 路 線						
	国内(道内)	丘珠(1)、新千歳(1)				※()内は1日の便数	
	■ 利用者数						
	区 分	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
国内線	24,506	31,603	37,366	37,483	38,190	42,440	
※国交省「空港管理状況調書」							
丘 珠	■ 路 線						
	国内(道外)	三沢(1)、静岡(1)				※()内は1日の便数	
	国内(道内)	函館(7)、釧路(4)、利尻(1)					
	■ 利用者数						
区 分	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	
国際線	0	0	0	0	62	0	
国内線	128,082	131,722	161,806	173,920	179,747	214,320	
計	128,082	131,722	161,806	173,920	179,809	214,320	
※国交省「空港管理状況調書」							

国内・国際路線誘致（H29 計画）

平成 29 年 8 月 1 日現在

□ 道の対策

事業名	内 容
○道内空港国際航空定期便就航促進奨励事業	・道内空港に国際航空定期便を就航させる航空会社に対し、運航に要する経費等を補助
○新千歳空港国際化推進協議会の取組	・ポートセールス活動など
○北海道海外旅行促進事業実行委員会の取組	・海外旅行促進に係るキャンペーン活動など
○C I Q体制の整備要望	・業務体制の整備、入国審査時間の短縮等について国に要望
○丘珠空港の利活用に関する検討会議の取組	・札幌市と連携し、丘珠空港が担う役割について検討
○ひがし北海道 5 空港利用促進協議会の取組	・国内 L C C 幹部を招聘する意見交換会、情報収集など

□ 市町（地域）の対策

実施主体	内 容
○札幌市	・国内航空会社等への要望活動、「丘珠空港の利活用に関する検討会議」により北海道と連携し、丘珠空港が担う役割について議論
○函館空港振興協議会	・航空会社への要望活動、函館空港の P R 事業、航空路線の利用促進事業など
○旭川空港利用拡大期成会	・国内線・国際線に係る航空会社や関係機関への営業や旭川空港の利用促進に係る P R 活動など
○あさひかわ観光誘致宣伝協議会	・他市町と連携した広域圏の立場で国内外において観光プロモーションを行い、観光客誘致を通じた旭川空港の利用促進を図る
○とちか観光誘致空港利用推進協議会	<ul style="list-style-type: none"> ・航空会社（国内・海外）への要請活動 ・東京線の利用促進事業 <ul style="list-style-type: none"> 各航空会社との連携によるキャンペーンの実施 十勝のイベントでの P R 事業 乗り継ぎ割引便の P R チラシによる周知など ・名古屋線運航に伴う利用促進事業 <ul style="list-style-type: none"> 【インバウンド事業】 名古屋・中京圏のコミュニティ誌への広告掲載＜新規＞ 名古屋地区での路線 P R キャンペーンの実施 中京圏の旅行会社・企業への利用要請＜新規＞ 【アウトバウンド事業】 地元旅行代理店の協議会と連携した名古屋線を利用したツアーの実施 名古屋線運航に関する集中的な P R 事業（新聞・広報紙への広告掲載等）の実施 名古屋線プレゼントキャンペーンの実施 ・運航再開に向けた P R 事業の実施（関西圏） ・海外プロモーションの実施 ・国際チャーター便の受入体制の拡充に向けた国内航空会社への要請活動

実施主体	内 容
○大空町	<ul style="list-style-type: none"> ・ 女満別空港運航支援事業補助金 新規路線の開設・機材の大型化等に対して補助金を交付
○女満別空港国際チャーター便誘致協議会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 海外プロモーション事業の実施 ・ オホーツク圏活性化期成会を通じてC I Q常駐職員の配置を国・道へ要望
○女満別空港整備・利用促進協議会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 航空会社への要望・訪問活動 ・ 国内チャーター便運航支援事業助成金の交付 ・ 国内チャーター便歓迎行事の実施
○網走市	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国際チャーター便誘致促進事業補助 女満別空港就航チャーター機を利用し、網走市内に宿泊した場合、旅行商品造成者に補助金を交付 ・ 観光交通ネットワーク推進事業の実施 空港交通ネットワーク推進に係る新規路線誘致や2次交通の拡充を図るため、関係機関との協議を実施
○釧路市	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国内外航空会社等への要請活動を実施 ・ 帯広市、網走市と連携し、国際線誘致に向けた観光プロモーションや海外旅行会社等招聘事業等を実施<新規>
○釧路空港国際化推進協議会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 観光プロモーションを実施 ・ 海外旅行代理店及びマスコミ等の招聘を実施 ・ エアライン等の情報収集実施
○釧路空港利用整備促進期成会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 航空会社等への要望活動、釧路空港の利用促進事業実施
○中標津空港利用促進期成会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 航空会社への要望活動、中標津空港の利用促進事業
○北方領土隣接地域振興航空路線誘致促進期成会<新規>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国・道・航空会社等への要望活動<新規>
○千歳市	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国への要望活動（空港の整備促進）
○北海道空港協会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国への要望活動（空港の整備促進）
○稚内市	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国内チャーター便機内での稚内PR及び歓迎行事の実施 ・ 国内チャーター便就航地における観光PR ・ 関西便・中部便運航再開への要望活動 ・ 国内チャーター便路線期間拡大への要望活動 ・ 新千歳便のジェット化及び就航期間拡大への要望活動 ・ 羽田便の夏季間増便と機材大型化及び運航期間の拡大 ・ FDAチャーター就航エリア集客補助<新規>
○西紋別地区総合開発期成会	<ul style="list-style-type: none"> ・ オホーツク紋別空港に対する「地域公共交通確保維持改善事業」による支援<新規> ・ 地方航空路線をさらに活性化する取組に対する支援制度の創設<新規>
○遠軽地区総合開発期成会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 地域公共交通確保維持改善事業補助金の拡充 ・ 「紋別ー羽田」線の複便化及び休止路線再開のための羽田空港及び新千歳空港の発着枠の拡大

航空会社の負担軽減措置（H29 計画）

平成29年8月1日現在

□ 着陸料の負担軽減の取組

空港名	取組状況等
道管理	<ul style="list-style-type: none"> 道管理空港のうち離島を除く3空港（女満別、中標津、紋別）の国際チャーター便の着陸料を平成23年7月から全額減免 道管理空港のうち離島を除く3空港（女満別、中標津、紋別）の道外出発便（羽田空港発を除く。）の定期便およびチャーター便の着陸料を平成21年4月から1/2に減免。また、関西・成田・中部空港出発の定期便の着陸料を平成29年4月から1/3に減免。 奥尻空港及び利尻空港の着陸料をターボジェット機は1/6、重量6トン以上のその他の航空機（プロペラ機）は1/8に減免
旭川	<ul style="list-style-type: none"> 国際定期便、チャーター便について、着陸料の軽減措置（1/2）の継続 東京国際空港（羽田）・成田国際空港午前着便について、着陸料の軽減措置（1/2）の継続 新規国内路線について、着陸料の軽減措置（1/2）の継続 着陸料の軽減措置の拡充について、さらなる対策の導入について検討を進める。
帯広	<ul style="list-style-type: none"> 国際チャーター便に係る着陸料の軽減措置（1/4）の継続 名古屋線の着陸料の軽減措置（1/4）の継続（H26～H30） 東京線ダブルトラッキングの維持・充実のため、東京線の着陸料の軽減措置（1/3）の継続（H28～H32）
国管理及び共用	<ul style="list-style-type: none"> 着陸料軽減措置の継続・拡充の要望
函館 （函館市）	<ul style="list-style-type: none"> 国際定期便、チャーター便の着陸料助成（1/2）の継続<新規> 国内線新規定期路線・着陸料助成<新規>
釧路 （釧路市）	<ul style="list-style-type: none"> 国の「インバウンド割引」と合わせた国際線に係る着陸料軽減措置（1/4）の継続<新規>

□ その他負担軽減の取組

空港名	取組状況等
道管理	<ul style="list-style-type: none"> 道管理空港に係る保安検査委託及びX線検査機器等の購入費を補助
函館 （函館市）	<ul style="list-style-type: none"> 国際線のX線検査機器等の設置 国際線に係る汚水処理車の配備
釧路 （釧路市）	<ul style="list-style-type: none"> 国際チャーター便に係る空港ビル施設使用料免除
旭川 （旭川市）	<ul style="list-style-type: none"> 国際定期便の運航に係る旅客利便施設使用料について1/2補助 国際チャーター便に係る空港施設使用料の定額助成 国際便に係る汚水処理（簡易型）の実施 保安検査委託及びX線検査機器等の購入費に対する補助 国際便地上支援業務に要する経費の一部補助 国際定期便運航に係る事務室の貸与
帯広 （帯広市） （空港ビル） （協議会）	<ul style="list-style-type: none"> 保安検査委託及び検査機器等の購入費に対する補助 国際チャーター便に係る空港ビル施設使用料の軽減措置（使用料を1/4）の継続 国際チャーター便に係る汚水処理継続業務に対する支援
女満別 （協議会） （空港ビル）	<ul style="list-style-type: none"> 国内チャーター便運航における着陸料等（着陸料・保安料・停留料）の全額支援 国際チャーター便に係る空港ビル施設使用料の全額減免（H30.3.31まで） 国際チャーター便に係る汚水処理車の配備
北海道 奥尻 利尻富士町 利尻町	<ul style="list-style-type: none"> 航空機運航業務経費に対する支援の実施

航空路線のPR等利用促進策（H29計画）

平成29年8月1日現在

空港名	取組状況等
新千歳	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国際線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・新規就航歓迎式典等の実施（随時）【新千歳空港国際化推進協議会等】 ・新千歳空港への中国などの一部外国エアラインの乗り入れ制限の緩和やC I Q体制の充実を国へ要望【札幌市】 ・台湾人来道りピーターを主なターゲットとする現地プロモーション等の実施【石狩振興局】 ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・「スカイ・ビア&YOSAKOI祭」の開催（7月）【スカイ・ビア&YOSAKOI祭実行委員会】 ・「空の日」記念事業の実施（9月）【新千歳空港利用者利便向上協議会】
稚内	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国内線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・稚内-東京便に合わせた「稚内空港-宗谷岬線ハイブリッドバス」を運行【稚内市】 《夏季対策》 ・羽田便と千歳便を活用する首都圏、中部圏、関西圏の旅行会社に対し、商品造成に係る経費を助成＜新規＞【わっかない観光活性化促進協議会】 ・稚内に乗り入れを行うチャーター便の機内にて、稚内ブランド品の提供【わっかない観光活性化促進協議会】 《冬季対策》 <ul style="list-style-type: none"> ・旅行会社が企画・催行するツアーで東京-稚内間の航空便を片道以上利用及び稚内市内の登録宿泊施設に1泊以上する工程のツアーに対し助成する。＜新規＞【わっかない観光活性化促進協議会】 ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・「空の日イベント」を実施【稚内空港利用者利便向上協議会】
丘珠	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国内線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・「丘珠空港活性化プログラム」に基づき、マスメディアなどを活用したPR、空港ビルでのイベント、PR品の製作・配布、地下鉄・チカホでの広告などの利用促進事業を実施【札幌市】 ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・「空の日イベント」を実施【空の日・空の旬間事業丘珠空港実行委員会】 ・産直市などの空港イベントを開催【札幌丘珠空港ビル株】
函館	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国内線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・中部国際空港の利用者圏内において、函館のプロモーションを実施【函館市】 ・航空会社への要望活動等を実施【函館市・函館空港振興協議会】 ◇ <u>国際線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・台湾、中国、シンガポールで観光客誘致トッププロモーション及び路線誘致等の要請を実施【函館市・函館空港振興協議会】 ・国際線へのX線検査機器等の設置【函館市】 ・国際線における汚水処理支援【函館市・函館市海外観光客誘致促進協議会】 ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・「空の日イベント」を函館空港で実施【函館市】

空港名	取 組 状 況 等
釧 路	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国内線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 路線充実のため国内航空会社等への要望や観光プロモーションを実施 【釧路市】 ・ 航空会社と連携した釧路空港就航各路線利用促進事業を実施 【釧路空港利用整備促進期成会】 ◇ <u>国際線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 路線充実のため、国内航空会社等に要望を実施【釧路市】 ・ 帯広市、網走市と連携し、国際線誘致に向けた観光プロモーションや海外旅行会社等招聘事業等を実施【釧路市】<新規> ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 国内季節運航便等の歓迎行事を実施 【釧路空港利用整備促進期成会・釧路空港国際化推進協議会】 ・ ウェルカムフラワー事業を実施【釧路空港利用整備促進期成会】 ・ 冬の利用促進事業を実施【釧路空港利用整備促進期成会】 ・ 「空の日イベント」を実施【空の日・空の旬間実行委員会】
中標津	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国内線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 国、道、航空会社等への要望活動 【中標津空港利用促進期成会・北方領土隣接地域振興航空路線誘致促進期成会】 ・ 利用促進事業の実施【中標津空港利用促進期成会】 航空会社のWebサイトを活用した地域特集ページによる観光情報の発信、 Web専用旅行商品の造成、国内旅行代理店研修の実施、各種イベントによるPR活動など ・ 空港連絡バスの運行費助成【中標津空港利用促進期成会】 ◇ <u>国際線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 国外（アジア圏）観光プロモーションを実施【中標津空港利用促進期成会】 ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 「空の日イベント」を中標津空港で実施【中標津空港空の日実行委員会】 ・ 空港周辺環境整備（空港周辺清掃）【空とみどりの交流委員会】
帯 広	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国内線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 各航空会社に対し、路線維持充実に向けた要請活動の実施 ・ 名古屋線の利用促進事業の実施 ・ 就航している航空会社と連携したキャンペーン事業の実施 ・ 十勝及び日高東部地域のイベントでの路線PRの実施 ・ 首都圏でのプロモーション活動の実施 ・ 関西圏での観光PR事業の実施 【とちかち観光誘致空港利用推進協議会】 ◇ <u>国際線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 中国、台湾、タイ及び香港でのプロモーション活動の実施 ・ 東アジアの国々の旅行会社等の招聘事業の実施 ・ 海外観光客受け入れ体制の整備を実施 ・ ツーリズムEXPOジャパンへの出展 【とちかち観光誘致空港利用推進協議会】 ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 「空の日イベント」を帯広空港で実施【帯広市】 ◇ <u>地域づくり総合交付金の活用</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 新規就航路線就航促進特別事業の実施 【とちかち観光誘致空港利用推進協議会】

空港名	取 組 状 況 等
旭 川	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国内線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 3大都市圏等において各航空会社に対し路線維持拡大誘致の営業活動を実施 ・ 3大都市圏等において路線誘致に係る観光プロモーションを実施 【旭川市・旭川空港利用拡大期成会・あさひかわ観光誘致宣伝協議会】 ・ 旭川⇄中部、関空、伊丹線をターゲットにした旅行会社とのタイアップによる駐車場割引等の実施【旭川空港ビル(株)】<新規> ・ セントレアで開催される大雪お土産博等に参加し、路線PRを実施<新規> 【旭川空港ビル(株)】 ◇ <u>国際線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 台湾、香港、韓国、中国や東南アジアなどの地域で路線誘致に係る観光プロモーションを実施【旭川市・旭川空港利用拡大期成会・あさひかわ観光誘致宣伝協議会】 ◇ その他 <ul style="list-style-type: none"> ・ 旭川空港において「空の日イベント」を実施 【旭川空港ビル(株)】 ・ 大型プロジェクト設置による旭山動物園動画映像の上映(実施中) 【旭川空港ビル(株)】 ・ 旭川市などにおいて、国内・国際線に係る旭川空港利用促進事業を実施 【旭川空港利用拡大期成会】 ・ 就航率99.1%をPRするDVDを日本語と中国語で作成し、ホームページやFBで発信 <新規> 【旭川空港ビル(株)】 ・ ジンギスカンマルシェ、ゴスペルコンサート等季節に応じたイベントを開催し、地元のお客様に就航路線を周知<新規> 【旭川空港ビル(株)】 ・ H29より組織、負担割合を見直し、自治体の関与を強化しながら、国内外航空路線の利用促進に取り組む<新規> 【旭川空港利用拡大期成会】 ◇ <u>地域づくり総合交付金の活用</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 道内随一のコンパクト性や多様性を有するエリアとしての優位性をPRするため、エージェント招聘や観光プロモーションを行い、観光地としての道北ブランドを確立し、近隣を含めた広域に波及効果のある通年型の滞在型観光を推進 【あさひかわ観光誘致宣伝協議会】
利 尻	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国内線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 地域住民を対象とした航空運賃の助成【利尻富士町・利尻町・礼文町】 ・ 各種割引運賃や運航ダイヤ等の広報による住民への周知 【利尻富士町・利尻町・礼文町】 ・ 役場職員の航空機利用の奨励【利尻富士町・利尻町・礼文町】 ・ 修学旅行の航空機利用の促進【利尻富士町・利尻町・礼文町】 ・ 航空会社へ運航継続に関する要請の実施【北海道】 ・ 北海道へ路線の運航維持に係る要望活動の実施【利尻富士町・利尻町】 ・ 道内外のイベント・物産展でのPR【利尻富士町・利尻町・礼文町】 ・ 旅行エージェントへのチャーター便の誘致活動【利尻富士町・利尻町・礼文町】 ・ 観光客誘致キャンペーンの実施【利尻富士町】 ・ 利尻島遊覧飛行(ふるさと教育体験)【利尻富士町・利尻町】<新規>

空港名	取 組 状 況 等
奥 尻	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 道内他空港と連携し路線や観光PR・物販等の実施【奥尻町】 ・ 地域住民を対象とした航空運賃の助成【奥尻町】 ・ 各種運賃や運航ダイヤ等の広報誌掲載やチラシ作製・全戸配布により住民への周知【奥尻町】 ・ 町民向け空路利用PRイベントの開催について検討【奥尻町】〈新規〉 ・ 役場職員の航空機利用の奨励【奥尻町】 ・ イベント、物産フェアでHAC利用促進のPRを実施【檜山振興局】
女満別	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国内線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 女満別空港運航支援事業補助金【大空町】 <ul style="list-style-type: none"> 女満別空港を発着する新たな定期路線の開設等（新規路線の開設・既存路線の増便・航空機の大型化・季節運航の延長等）に対して補助 ・ 航空会社（JAL・ANA・AIRDO・その他LCC）に対する要望・訪問活動の実施【女満別空港整備・利用促進協議会】 ・ 国内チャーター便運航支援事業【女満別空港整備・利用促進協議会】 <ul style="list-style-type: none"> 女満別空港を発着する国内チャーター便の運航に対して、着陸料・保安料・停留料を支援 ・ 空港施設使用料の全額免除【女満別空港ビル株】 <ul style="list-style-type: none"> 女満別空港を発着する国内チャーター便の運航に対して、空港施設使用料を全額免除（既存乗入れ航空会社限定） ・ 関東、関西地域におけるツアー造成を促すため、地域PR広告を掲載【女満別空港整備・利用促進協議会】 ・ 関西エアポート株とタイアップした関西線利用促進策の実施〈新規〉【女満別空港整備・利用促進協議会】 ・ 中部線における女満別発ツアーの造成、中部国際空港及び旭川空港との協働プロモーション事業の実施【女満別空港整備・利用促進協議会】 ・ LCC等新規路線誘致プロモーションの実施【女満別空港整備・利用促進協議会】 ・ 女満別空港観光客利用促進事業の実施【網走市】 <ul style="list-style-type: none"> 航空会社の機内誌又は旅行情報誌などに地域PR広告を掲載 ◇ <u>国際線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 空港施設使用料の全額免除【女満別空港ビル株】 <ul style="list-style-type: none"> 女満別空港を発着する国際チャーター便の運航に対して、空港施設使用料を全額免除 ・ 海外プロモーションの実施【女満別空港国際チャーター便誘致協議会】 <ul style="list-style-type: none"> 国際チャーター便誘致のための海外プロモーションの実施 ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 女満別空港「スカイフェスティバル'17」の実施（9月）【女満別空港空の日・空の旬間実行委員会】

空港名	取 組 状 況 等
紋 別	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国内線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 首都圏旅行会社に対する紋別線を利用した旅行商品造成依頼【紋別市】 ・ 首都圏の団体・企業等へのインセンティブ【紋別市】 紋別空港の路線を利用した団体・企業へインセンティブを付与し利用促進を図る ・ 交流拡大・体験型イベント【紋別市】 首都圏の団体を誘致し、紋別市において体験型イベントを実施し利用促進を図る ・ 旅行代理店と連携して首都圏等で雄武町助成対象ツアーのPRを行い、ツアーを実施【雄武町】 ・ 修学旅行支援【雄武町】 雄武高校の修学旅行へ支援～修学旅行で紋別ー羽田便を利用した場合、町民補助分を助成し、利用促進及び航空運賃を一部助成 ・ 修学旅行支援【紋別市】 市内中学校の修学旅行へ支援～市内中学校の修学旅行の目的地を紋別空港を利用して道外で実施した場合、道内との差額相当を助成し、空港利用促進及び飛行機を体験することで意識の醸成を図る（2校予定） ・ ツアー商品造成支援【紋別市】 市民向けの安価なツアーを企画・造成するために、市内の旅行会社へ支援 ・ 広報活動 <ul style="list-style-type: none"> チラシ作成【紋別市・遠紋圏域町村】 新聞広告、雑誌掲載等【紋別市・遠紋圏域町村】 ・ 紋別市内⇄紋別空港の送迎バスの無料化【紋別市】 ・ 市民旅行補助【紋別市】～片道5,000円、往復10,000円の航空運賃補助の実施 市民に加え、市外に住む紋別市民の3親等以内の親族を対象～片道2,000円、往復5,000円助成 ・ 住民旅行補助【遠紋圏域町村（雄武町・西興部村以外）】 片道5,000円、往復10,000円の航空運賃補助の実施 ・ 平成29年4月1日～平成30年3月31日の間に紋別ー羽田便を利用した村民等及び道外在住の西興部村宿泊者等に対して、片道1万円・往復2万円を交付。但し、村外者については、ホテル森夢の特別プランを1泊以上利用した者に限る（1泊、1万円・2泊、2万円）【西興部村】 ・ 平成29年4月1日～平成30年3月31日の間に紋別ー羽田便を利用した町民等及び道外在住の雄武町宿泊者等に対して、「雄武町オホーツク紋別空港利用促進助成金」を交付（町民等は片道1万円・往復2万円、道外在住の雄武町宿泊者等は片道5千円往復1万円 ※助成額よりも割安な航空運賃プランを利用した場合は、航空運賃プランの額と同額を助成）【雄武町】 ・ 紋別ー羽田線を利用して遠軽町内の民間宿泊施設に宿泊した場合、片道利用2,500円、往復利用5千円を助成【遠軽町】 ・ 要望活動 <ul style="list-style-type: none"> 1 オホーツク紋別空港に対する「地方公共交通確保維持改善事業」による支援 2 地方航空路線をさらに活性化する取組に対する支援制度の創設 【西紋別地区総合開発期成会】 ・ 「紋別ー羽田」線直行便の維持及び利便性向上について、航空会社と意見交換 【オホーツク紋別空港利用・整備促進期成会】 ・ 地方航空活性化プログラムに伴う、空港及び地域PR活動の実施 ◇ <u>国際線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 海外メディア招聘事業の実施【紋別市】 ・ 羽田空港を利用した東南アジアを中心とする外国人観光客誘致、現地プロモーション活動の実施【紋別市】 ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 紋別空港「スカイフェスティバル」の開催（9月10日） 【空の日・空の旬間実行委員会】

航空路線及び空港の利便性向上（H29 計画）

平成 29 年 8 月 1 日現在

□ 国の対策

事業名	内容
○新千歳空港及び丘珠空港の利用者の利便性の向上	・新千歳空港及び丘珠空港利用者利便向上協議会において検討

□ 道の対策

事業名	内容
○空港アクセスの向上	・道内地方空港への交通アクセス等 2 次交通の検討
○新千歳空港の利用者の利便性の向上	<ul style="list-style-type: none"> ・深夜・早朝便に係る空港連絡バスの実証運行 ・深夜・早朝時間帯（公共交通機関のない時間帯）における国際線を運航する上で必要な課題を検証＜新規＞ ・深夜・早朝時間帯の 2 次交通をまとめた PR チラシの作成・配布＜新規＞

□ 市町の対策

事業名	内容
○航空路線充実に向けた航空会社に対するポートセールスの実施	・道内地方空港路線の充実を図るため、空港関係市町村において、航空会社に対し、毎年積極的なポートセールスを実施

国や道の支援策の活用（H29 計画）

平成 29 年 8 月 1 日現在

□ 国・道の支援

事業名	内容
○地域公共交通確保維持対策事業	・離島航空路線の維持・確保のため事業者へ支援
○特定有人国境離島地域社会維持推進交付金<新規>	・特定有人国境離島地域に居住する住民等に対する航空路運賃の低廉化

□ 道の支援

事業名	内容
○地域づくり総合交付金	・地域課題の解決や地域活性化に向け取り組まれる各種事業に対し支援
○離島航空路線維持対策事業	・離島航空路線の維持・確保のため事業者へ支援
○道内交通ネットワーク充実取組支援事業	・函館空港を起点又は終点とするチャーター便を活用した旅行商品を造成する旅行会社に対し支援
○道内地方空港新規路線誘致促進事業	・道外空港又は新千歳空港と道内地方空港との間に新たな定期航空路線を就航する航空会社に対し支援

< 参考 > 平成 28 年度に各地域において、地域づくり総合交付金を活用した事業

空港名	取組状況等
函 館	<ul style="list-style-type: none"> ○ 函館市新幹線開業記念イベント開催事業 【函館市新幹線開業記念イベント実行委員会】 (事業費 73,062千円、補助金額 22,100千円) ○ 青函圏周遊博ガイドブックおよびPRツールの追加作成 【青函圏観光都市会議】 (事業費 25,002千円、補助金額 2,100千円) ○ 交通系観光ガイドマップの作成 【北海道新幹線新函館開業対策推進機構】 (事業費 3,132千円、補助金額 1,200千円)
旭 川	<ul style="list-style-type: none"> ○ 北のゲートウェイ推進事業 【あさひかわ観光誘致宣伝協議会】 (事業費 4,793千円、補助金額 2,200千円) ・ 誘致宣伝対策事業 <ul style="list-style-type: none"> ① 関空旅博・関西圏観光プロモーション ② 中部圏観光プロモーション ③ 首都圏観光プロモーションほか<新規> ④ 旅行代理店招聘(首都圏、中部圏ほか) <新規> ・ 外国人観光客誘致事業 <ul style="list-style-type: none"> ① 観光プロモーション(台湾、香港、タイ、マレーシア、シンガポール、ベトナム、豪州) ② 旅行エージェント招聘(台湾、香港) ほか

空 港 名	取組状況等
女 満 別	<ul style="list-style-type: none"> ○ 広域観光DVD作成事業 【女満別空港国際チャーター便誘致協議会】 (事業費 2,994千円、補助金額 1,400千円) ○ 台湾・香港プロモーション事業<新規> 【女満別空港国際チャーター便誘致協議会】 (事業費 2,879千円、補助金額 1,300千円) ○ 女満別空港周辺地域の魅力発信事業 【女満別空港整備・利用促進協議会】 (事業費 12,299千円、補助金額 6,100千円)
帯 広	<p>帯広一名古屋線の季節運航に際し積極的な利用促進事業を実施</p> <p>【とち観光誘致空港利用推進協議会】 (事業費 6,971千円、補助金額 2,500千円)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中京圏の旅行会社・企業等への訪問 ・インバウンド・アウトバウンドに関するPRキャンペーン等の実施 ・モニターツアーの実施 ・新聞、各種媒体による名古屋線運航PR広告の掲載
中 標 津	<ul style="list-style-type: none"> ○ 空港を活用した教育旅行誘致活動の実施 【根室管内教育旅行誘致推進協議会】 (事業費 4,675千円、補助金額 2,200千円) ・首都圏・富山県へのプロモーション活動 ・教育旅行誘致キャラバン(北海道観光振興機構主催)への参加によるプロモーション活動<新規> ・連携協定締結事業者(大手旅行会社)との検討会議開催 ・根室地域プロモーション動画の撮影
稚 内	<ul style="list-style-type: none"> ○ 広域周遊ルート支援業務<新規> 【稚内市】 (事業費 6,400千円、補助金額 3,200千円) ・広域観光周遊ルート形成事業「日本のてっぺん。きた北海道ルート。」を推進するため、ルート形成に係る調整業務、スキーム作りなど地域及び広域的戦略を纏めるなど専門的な業務を行う。 ○ 広域周遊ルート受入基盤整備調査業務<新規> 【稚内市】 (事業費 5,000千円、補助金額 2,500千円) ・広域観光周遊ルート形成事業「日本のてっぺん。きた北海道ルート。」を推進するためルート内の受入基盤整備に係る基礎調査を行う。 ○ アートフェス開催事業<新規> 【稚内市】 (事業費 7,000千円、補助金額 3,500千円) ・本市の北防波堤ドーム内において、新たな観光コンテンツ(イベント)として「アート」を活用した「ライブイベント」を開催する。ドーム内にキャンパスを設置し、2日間で作品を制作し、その後ドーム内で1ヵ月展示する。

空 港 名	取組状況等
稚 内	<p>○ 北の桜守ロケ支援事業<新規> 【北の桜守ロケ支援協議会】 (事業費 30,000千円、補助金額 5,000千円)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 稚内とサハリンを題材とする映画「北の桜守」に対するロケ支援を行う <p>本映画は本市では、5月から6月の間のロケが行われ、撮影期間が約30日間、撮影スタッフは、延べ3,000人が予定されている。</p>

効率的な空港運営

平成29年8月1日現在

□ 国・道の取組

事業名	内容
○道内7空港の一括民間委託に向けた取組の推進	・道内空港運営の民間委託について、7空港の一体的運営に向けた総合調整を行うとともに、道管理の女満別空港について、民間委託に係る諸手続を行う。

□ 道の取組

事業名	内容
○道管理空港維持管理効率化業務	・道管理空港の維持管理費に係る効率化の検討
○道管理空港の更なる情報開示	・道管理空港に係る企業会計の考え方を取り入れた空港別収支の公表
○道内空港の運営に関する検討会議	・道、空港関係自治体、各空港ビル会社、駐車場事業者などの空港関係者による意見交換等

参 考 資 料

【平成 28 年度実績】

国内・国際路線誘致（H28実績）

平成29年4月1日現在

□ 道の対策

事業名	内 容
○道内空港国際航空定期便就航促進奨励事業	・道内空港に国際航空定期便を就航させる航空会社に対し、運航に要する経費等を補助
○新千歳空港国際化推進協議会の取組	・ポートセールス活動など
○北海道海外旅行促進事業実行委員会の取組	・海外旅行促進に係るキャンペーン活動など
○C I Q体制の整備要望	・業務体制の整備、入国審査時間の短縮等について国に要望
○丘珠空港の利活用に関する検討会議の取組	・札幌市と連携し、丘珠空港が担う役割について検討
○ひがし北海道5空港利用促進協議会の取組	・航空会社への要望活動など

□ 市町（地域）の対策

実施主体	内 容
○函館空港振興協議会	・航空会社への要望活動、函館空港のPR事業、航空路線の利用促進事業など
○旭川空港利用拡大期成会	・国内線・国際線に係る航空会社や関係機関への要望活動、歓迎行事やその他旭川空港の利用促進に係るPR事業の実施など
○あさひかわ観光誘致宣伝協議会	・他市町と連携した広域圏の立場で国内外において観光プロモーションを行い、観光客誘致を通じた旭川空港の利用を促進
○女満別空港整備・利用促進協議会	・航空会社への要望・訪問活動
○大空町	・女満別空港運航支援事業補助金 新規路線の開設・機材の大型化等に対して補助金を交付
○女満別空港国際チャーター便誘致協議会	・海外向け広域観光DVD（英語・中国語繁体字・中国語簡体字・韓国語・タイ語）を作成 ・台湾・香港プロモーション事業の実施 ・オホーツク圏活性化期成会を通じてC I Q常駐職員の配置を国・道へ要望
○網走市	・国際チャーター便誘致促進事業補助（H28実績なし） ・観光交通ネットワーク推進事業の実施＜新規＞ 空港交通ネットワーク推進に係る事業負担、「ひがし北・海・道」広域観光周遊ルート形成と空港の役割シンポジウムの開催
○西紋別地区総合開発期成会＜新規＞	・地方航空路線活性化プログラムの事業継続 ・「紋別－羽田」線の複便化及び休止路線再開のための羽田空港及び新千歳空港の発着枠の拡大
○遠軽地区総合開発期成会＜新規＞	・地方航空路線活性化プログラムの事業継続 ・「紋別－羽田」線の複便化及び休止路線再開のための羽田空港及び新千歳空港の発着枠の拡大
○札幌市	・国内航空会社等への要望活動、丘珠空港の利用促進事業を実施
○釧路市	・国内外航空会社等への要請活動を実施 ・帯広市、網走市と連携し、国際線誘致に向けた観光プロモーションや海外旅行会社等招聘事業等を実施＜新規＞

実施主体	内 容
○釧路空港国際化推進協議会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 観光プロモーションを実施 ・ 海外旅行代理店及びマスコミ等の招聘を実施 ・ エアライン等の情報収集を実施
○釧路空港利用整備促進期成会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 航空会社等への要望活動、釧路空港の利用促進事業を実施
○中標津空港利用促進期成会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 航空会社への要望活動、中標津空港の利用促進事業
○北方領土隣接地域振興航空路線誘致促進期成会<新規>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 期成会設立
○千歳市	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国への要望活動（空港の整備促進）
○北海道空港協会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国への要望活動（空港の整備促進）
○稚内市	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国内チャーター便機内での稚内PR及び歓迎行事の実施 ・ 国内チャーター便就航地における観光PR ・ 関西便・中部便運航再開への要望活動 ・ 国内チャーター便路線期間拡大への要望活動<新規> ・ 国際線チャーター便の誘致活動<新規> ・ 新千歳便のジェット化及び就航期間拡大への要望活動<新規> ・ 羽田便の夏季間増便と機材大型化及び運航期間の拡大<新規> ・ 北海道新幹線開業に伴う函館線路線開設に向けた要望活動<新規>
○とちぎ観光誘致空港利用推進協議会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 航空会社（国内・海外）への要請活動 ・ 東京線の利用促進事業 <ul style="list-style-type: none"> 各航空会社との連携によるキャンペーンの実施 十勝及び日高東部地域のイベントでのPR事業 乗り継ぎ割引便のPRチラシによる周知等 ・ 名古屋線運航に伴う利用促進事業 <ul style="list-style-type: none"> 【インバウンド事業】 名古屋・中京圏のコミュニティ誌への広告掲載<新規> 名古屋地区での路線PRキャンペーンの実施 名古屋線限定「スイーツめぐり券」等の配付 中京圏の旅行会社・企業への利用要請<新規> 【アウトバウンド事業】 地元旅行代理店の協議会と連携した名古屋線を利用したツアーの実施 名古屋線運航に関する集中的なPR事業（新聞・広報紙への広告掲載等）の実施 名古屋線プレゼントキャンペーンの実施 ・ 運航再開に向けたPR事業の実施（関西圏） ・ 海外プロモーションの実施 ・ 国際チャーター便の受入体制の拡充等に向けた国内航空会社への要請活動

航空会社の負担軽減措置（H28実績）

平成29年4月1日現在

□ 着陸料の負担軽減の取組

空港名	取 組 状 況 等
道管理	<ul style="list-style-type: none"> ・ 道管理空港のうち離島を除く3空港（女満別、中標津、紋別）の国際チャーター便の着陸料を平成23年7月から全額減免 ・ 道管理空港のうち離島を除く3空港（女満別、中標津、紋別）の道外出発便（羽田空港発を除く。）の定期便およびチャーター便の着陸料を平成21年4月から1/2に減免 ・ 奥尻空港及び利尻空港の着陸料をターボジェット機は1/6、重量6トン以上のその他の航空機（プロペラ機）は1/8に減免
旭 川	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国際定期便、チャーター便について、着陸料の軽減措置（1/2）の継続 ・ 東京国際空港（羽田）・成田国際空港午前着便について、着陸料の軽減措置（1/2）の継続 ・ 新規国内路線について、着陸料の軽減措置（1/2）の継続 ・ 着陸料の軽減措置の拡充について、さらなる対策の導入について検討
帯 広	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国際チャーター便に係る着陸料の軽減措置（1/4）の継続 ・ 名古屋線の着陸料の軽減措置（1/4）の継続（H26～H30） ・ 東京線ダブルトラッキングの維持・充実のため、東京線の着陸料の軽減措置（1/3）の継続（H28～H32）
国管理及び共用	<ul style="list-style-type: none"> ・ 着陸料軽減措置の継続・拡充の要望
函 館 (函館市)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国際定期便、チャーター便の着陸料をH28.10月から1/2助成（国や北海道からの助成を受けたものを除く）＜新規＞
釧 路 (釧路市)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国の「インバウンド割引」と合わせた国際線に係る着陸料軽減措置1/4の実施＜新規＞

□ その他負担軽減の取組

空港名	取 組 状 況 等
道管理	<ul style="list-style-type: none"> ・ 道管理空港に係る保安検査委託及びX線検査機器等の購入費を補助
函 館 (函館市)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国際線のX線検査機器等の設置（H28機器更新） ・ 国際線に係る汚水処理車の配備
釧 路 (釧路市)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国際チャーター便に係る空港ビル施設使用料免除
旭 川 (旭川市)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国際定期便の運航に係る旅客利便施設使用料について1/2補助 ・ 国際チャーター便に係る空港施設使用料の定額助成 ・ 国際便に係る汚水処理（簡易型）の実施 ・ 保安検査委託及びX線検査機器等の購入費に対する補助
帯 広 (帯広市) (空港ビル) (協議会)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 保安検査委託及びX線検査機器等の購入費に対する補助 ・ 国際チャーター便に係る空港ビル施設使用料の軽減措置（使用料を1/4）の継続 ・ 国際チャーター便に係る汚水処理継続業務に対する支援
女満別 (協議会) (空港ビル)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国内チャーター便運航における着陸料等（着陸料・保安料・停留料）の全額支援（H28年度就航実績0） 【国内チャーター便運航支援事業助成金】 ・ 国際チャーター便に係る空港ビル施設使用料の全額減免（H28.3.31まで） ・ 国際チャーター便に係る汚水処理車の配備
北海道 奥 尻 利尻富士町 利尻町	<ul style="list-style-type: none"> ・ 航空機運航業務経費に対する支援の実施

航空路線のPR等利用促進策（H28実績）

平成29年4月1日現在

空港名	取組状況等
新千歳	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国際線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・新規就航歓迎式典等の実施（随時）【新千歳空港国際化推進協議会等】 ・新千歳空港への中国などの一部外国エアラインの乗り入れ制限の緩和やC I Q体制の充実を国へ要望【札幌市】 ・タイをターゲットに、現地プロモーションの実施や現地旅行会社等の招聘【石狩振興局】 ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・「スカイ・ビア&YOSAKOI祭」の開催（7月）【スカイ・ビア&YOSAKOI祭実行委員会】 ・「空の日」記念事業の実施（9月）【新千歳空港利用者利便向上協議会】
稚内	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国内線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・稚内-東京便に合わせた「稚内空港-宗谷岬線ハイブリッドバス」を運行【稚内市】 <ul style="list-style-type: none"> 《夏季対策》 ・羽田便と千歳便を活用する首都圏、中部圏、関西圏の旅行会社に対し、商品造成に係る経費を助成<新規>【わっかない観光活性化促進協議会】 ・稚内に乗り入れを行うチャーター便の機内にて、稚内ブランド品の提供【わっかない観光活性化促進協議会】 ・北海道新幹線開業後、函館-稚内チャーター便の旅行商品造成に対する集客補助【わっかない観光活性化促進協議会】 <ul style="list-style-type: none"> 《冬季対策》 ・旅行会社が企画・催行するツアーで東京-稚内間の航空便を片道以上利用及び稚内市内の登録宿泊施設に1泊以上する工程のツアーに対し助成<新規>【わっかない観光活性化促進協議会】 ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・「空の日イベント」を実施【稚内空港利用者利便向上協議会】
丘珠	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国内線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・「丘珠空港活性化プログラム」に基づき、マスメディア（ラジオ、新聞）などを活用したPR、空港ビルでのイベント、PR品の製作・配布、地下鉄・チカホでの広告などの利用促進事業を実施【札幌市】 ・静岡との定期路線新規就航に合わせ、歓迎式典を実施<新規>【札幌市・札幌丘珠空港ビル(株)】 ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・「空の日イベント」を実施【空の日・空の旬間事業丘珠空港実行委員会】 ・産直市などの空港イベントを開催【札幌丘珠空港ビル(株)】

空港名	取 組 状 況 等
釧 路	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国内線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 路線充実のため国内航空会社等への要望や観光プロモーションを実施 【釧路市】 ・ 航空会社と連携した釧路空港就航各路線利用促進事業を実施 【釧路空港利用整備促進期成会】 ・ 地方航空路線活性化プログラム「HAC釧路－丘珠線」事業を実施 【釧路空港利用整備促進期成会】 ① 利便性向上のための運航情報提供事業 ② 空港アクセス利便向上事業 ③ 路線認知度向上のためのPR事業 ④ 魅力ある旅行商品造成事業 ⑤ 路線利活用と地域振興策との連携事業 <ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国際線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 路線充実のため、国内航空会社等に要望を実施【釧路市】 ・ 帯広市、網走市と連携し、国際線誘致に向けた観光プロモーションや海外旅行会社等招聘事業等を実施【釧路市】＜新規＞ ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 国内季節運航便等の歓迎行事を実施【釧路空港利用整備促進期成会】 ・ ウェルカムフラワー事業を実施【釧路空港利用整備促進期成会】 ・ 冬の利用促進事業を実施【釧路空港利用整備促進期成会】 ・ 「空の日イベント」を実施【空の日・空の旬間実行委員会】
函 館	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国内線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 中部国際空港の利用者圏内において、函館のプロモーションを実施【函館市】 ・ 航空会社への要望活動等を実施【函館市・函館空港振興協議会】 ◇ <u>国際線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ タイ、台湾、中国で観光客誘致トッププロモーション及び路線誘致等の要請を実施 【函館市・函館空港振興協議会】 ・ 国際線へのX線検査機器等の設置【函館市】 ・ 国際線における汚水処理支援【函館市・函館市海外観光客誘致促進協議会】 ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 「空の日イベント」を函館空港で実施【函館市】
中標津	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国内線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 航空会社への要望活動【中標津空港利用促進期成会】 ・ 利用促進事業の実施【中標津空港利用促進期成会】 航空会社のWebサイトを活用した地域特集ページによる観光情報の発信、Web専用旅行商品の造成、国内旅行代理店研修の実施、各種イベントによるPR活動など ・ 空港連絡バスの運行費助成【中標津空港利用促進期成会】 ・ 北方領土隣接地域への訪問客拡大に向けた国・道・航空会社との協議、期成会の設立、要望活動【中標津町・中標津空港利用促進期成会】＜新規＞ ◇ <u>国際線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ タイ旅行会社・メディア招聘事業、往訪プロモーションを実施 【中標津空港利用促進期成会】 ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 「空の日イベント」を中標津空港で実施【中標津空港空の日実行委員会】 ・ 空港周辺環境整備（空港周辺清掃）【空とみどりの交流委員会】 ◇ <u>地域づくり総合交付金の活用</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 空港を活用した教育旅行誘致活動等の実施【根室管内教育旅行誘致推進協議会】

空港名	取 組 状 況 等
帯 広	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国内線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・各航空会社に対し、路線維持充実に向けた要請活動の実施 ・名古屋線の利用促進事業の実施 ・就航している航空会社と連携したキャンペーン事業の実施 ・十勝及び日高東部地域のイベントでの路線PRの実施 ・首都圏でのプロモーション活動の実施 ・関西圏での観光PR事業の実施 【とちぎ観光誘致空港利用推進協議会】 ◇ <u>国際線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・中国、台湾、シンガポール及び香港でのプロモーション活動の実施 ・東アジアの国々の旅行会社等の招聘事業の実施 ・海外観光客受け入れ体制の整備を実施 ・ツーリズムEXPOジャパンへの出展 【とちぎ観光誘致空港利用推進協議会】 ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・「空の日イベント」を帯広空港で実施【帯広市】 ◇ <u>地域づくり総合交付金の活用</u> <ul style="list-style-type: none"> ・新規就航路線就航促進特別事業の実施【とちぎ観光誘致空港利用推進協議会】
旭 川	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国内線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・3大都市圏等において各航空会社に対し路線維持拡大の要望活動を実施 ・3大都市圏等において路線誘致及びPR活動を実施 【旭川市・東神楽町・旭川空港利用拡大期成会】 ・3大都市圏等において路線誘致に係る観光プロモーションを実施 【旭川市・東神楽町・旭川空港利用拡大期成会・あさひかわ観光誘致宣伝協議会】 ◇ <u>国際線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・タイ、マレーシア、台湾、香港などアジア地域で路線誘致に係る観光プロモーションを実施【旭川市・旭川空港利用拡大期成会・あさひかわ観光誘致宣伝協議会】 ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・旭川空港において「空の日イベント」（旭川空港開港50周年記念事業含む）を実施 【旭川空港ビル（株）】 ・大型プロジェクト設置による旭山動物園動画映像の上映（実施中） 【旭川空港ビル（株）】 ・旭川市中心市街地において、国内線及び国際線に係る旭川空港利用促進事業を実施 【旭川空港利用拡大期成会】 ◇ <u>地域づくり総合交付金の活用</u> <ul style="list-style-type: none"> ・道内随一のコンパクト性や多様性を有するエリアとしての優位性をPRするため、エージェント招聘や観光プロモーションを行い、観光地としての道北ブランドを確立し、近隣を含めた広域に波及効果のある通年型の滞在型観光を推進 【あさひかわ観光誘致宣伝協議会】
奥 尻	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・道内他空港と連携し路線や観光PR・物販等の実施【奥尻町】 ・地域住民を対象とした航空運賃の助成【奥尻町】 ・各種運賃や運航ダイヤ等の広報誌掲載やチラシ作製・全戸配布により住民への周知 【奥尻町】 ・役場職員の航空機利用の奨励【奥尻町】 ・「室津まつり」にてHACと合同でPRの実施【奥尻町】<新規> ・イベント、物産フェアでHAC利用促進のPRを実施【檜山振興局】

空港名	取 組 状 況 等
利 尻	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国内線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 地域住民を対象とした航空運賃の助成【利尻富士町・利尻町・礼文町】 ・ 各種割引運賃や運航ダイヤ等の広報による住民への周知 【利尻富士町・利尻町・礼文町】 ・ 役場職員の航空機利用の奨励【利尻富士町・利尻町・礼文町】 ・ 修学旅行の航空機利用の促進【利尻富士町・利尻町・礼文町】 ・ 航空会社へ運航継続に関する要請の実施【北海道】 ・ 北海道へ路線の運航維持に係る要望活動の実施【利尻富士町・利尻町】 ・ 道内外のイベント・物産展でのPR【利尻富士町・利尻町・礼文町】 ・ 旅行エージェントへのチャーター便の誘致活動【利尻富士町・利尻町・礼文町】 ・ 観光客誘致キャンペーンの実施【利尻富士町】 ・ 利尻島遊覧飛行（ふるさと教育体験）【利尻富士町】＜新規＞
女満別	<ul style="list-style-type: none"> ◇ <u>国内線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 女満別空港運航支援事業補助金【大空町】 女満別空港を発着する新たな定期路線の開設等（新規路線の開設・既存路線の増便・航空機の大型化・季節運航の延長等）に対して補助 ・ 航空会社（JAL・ANA・AIRDO・その他LCC）に対する要望・訪問活動の実施【女満別空港整備・利用促進協議会】 ・ 国内チャーター便運航支援事業【女満別空港整備・利用促進協議会】 女満別空港を発着する国内チャーター便の運航に対して、着陸料・保安料・停留料を支援（H28年度就航実績0） ・ 空港施設使用料の全額免除【女満別空港ビル株】 女満別空港を発着する国内チャーター便の運航に対して、空港施設使用料を全額免除（既存乗入れ航空会社限定）（H28年度就航実績0） ・ 関東、関西地域におけるツアー造成を促すため、地域PR広告を掲載 【女満別空港整備・利用促進協議会】 ・ 中部線における女満別発ツアーの造成や首都圏発スポーツツーリズムツアーの造成 【女満別空港整備・利用促進協議会】 ・ LCC等新規路線誘致プロモーションの実施 【女満別空港整備・利用促進協議会】 ・ 女満別空港観光客利用促進事業の実施【網走市】 ひがし北海道観光パンフレットを活用した地域PRと女満別空港整備・利用促進協議会と連携した空港利用拡大プロジェクトの実施＜新規＞ ◇ <u>国際線関係</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 空港施設使用料の全額免除【女満別空港ビル株】 女満別空港を発着する国際チャーター便の運航に対して、空港施設使用料を全額免除 ・ 海外プロモーションの実施【女満別空港国際チャーター便誘致協議会】 国際チャーター便誘致のため、台湾（台北）の航空会社・旅行会社へのセールスコール（6月）、台湾（台北・高雄）の政府関係機関・航空会社・旅行会社へのセールスコール・商談会・セミナー（11月）、台湾（台北）・香港の航空会社・旅行会社へのセールスコール（2月）を実施 ・ JAL国際線ビデオライブラリー搭載【女満別空港国際チャーター便誘致協議会】 広域観光PR映像をJAL国際線（約40路線）のビデオライブラリーコンテンツとして搭載（7月～9月） ◇ <u>その他</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 女満別空港「スカイフェスティバル'16」の実施（9月） 【女満別空港空の日・空の旬間実行委員会】

空港名	取 組 状 況 等
紋 別	<p>◇ <u>国内線関係</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 首都圏旅行会社に対する紋別線を利用した旅行商品造成依頼【紋別市】 ・ 首都圏の団体・企業等へのインセンティブ【紋別市】 紋別空港の路線を利用した団体・企業へインセンティブを付与し利用促進を図る ・ 交流拡大・体験型イベント【紋別市】 首都圏の団体を誘致し、紋別市において体験型イベントを実施し利用促進を図る ・ 旅行代理店と連携して首都圏等で雄武町助成対象ツアーのPRを行い、ツアーを実施【雄武町】 ・ 修学旅行支援【雄武町】 雄武高校の修学旅行へ支援～修学旅行で紋別ー羽田便を利用した場合、町民補助分を助成し、利用促進及び航空運賃を一部助成（10月） ・ 修学旅行支援【紋別市】 市内中学校の修学旅行へ支援～市内中学校の修学旅行の目的地を紋別空港を利用して道外で実施した場合、道内との差額相当を助成し、空港利用促進及び飛行機を体験することで意識の醸成を図る（3校実施） ・ ツアー商品造成支援【紋別市】 市民向けの安価なツアーを企画・造成するために、市内の旅行会社へ支援 ・ 広報活動 チラシ作成【紋別市・遠紋圏域町村】 新聞広告、雑誌掲載等【紋別市・遠紋圏域町村】 ・ 紋別市内⇄紋別空港の送迎バスの無料化【紋別市】 ・ 市民旅行補助【紋別市】～片道5,000円、往復10,000円の航空運賃補助の実施 市民に加え、市外に住む紋別市民の3親等以内の親族を対象～片道2,000円、往復5,000円助成 ・ 住民旅行補助【遠紋圏域町村（雄武町・西興部村以外）】 片道5,000円、往復10,000円の航空運賃補助の実施 ・ 平成28年4月1日～平成29年3月31日の間に紋別ー羽田便を利用した村民等及び道外在住の西興部村宿泊者等に対して、片道1万円・往復2万円を交付。但し、村外者については、ホテル森夢の特別プランを1泊以上利用した者に限る（1泊、1万円・2泊、2万円）【西興部村】 ・ 平成28年4月1日～平成29年3月31日の間に紋別ー羽田便を利用した町民等及び道外在住の雄武町宿泊者等に対して、「雄武町オホーツク紋別空港利用促進助成金」を交付（町民等は片道1万円・往復2万円、道外在住の雄武町宿泊者等は片道5千円往復1万円 ※助成額よりも割安な航空運賃プランを利用した場合は、航空運賃プランの額と同額を助成）【雄武町】 ・ 紋別ー羽田線を利用して遠軽町内の民間宿泊施設に宿泊した場合、片道利用2,500円、往復利用5千円を助成【遠軽町】 ・ 要望活動 地域が行う航空路線の誘致や利用促進の取組みに対する補助制度の創出及び、航空会社に対し、離島・コンピューター路線維持・活性化対策と同様の支援策について国土交通省並びに国会議員に要望【西紋別地区総合開発期成会】 「紋別ー羽田」線直行便の維持及び利便性向上について、航空会社と意見交換【オホーツク紋別空港利用・整備促進期成会】 ・ 地方航空活性化プログラムに伴う、空港及び地域PR活動の実施 <p>◇ <u>国際線関係</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 海外メディア招聘事業の実施【紋別市】 ・ 羽田空港乗継を利用した東南アジアを中心とする外国人観光客誘致、現地プロモーション活動の実施【紋別市】 ・ タイ国訪問団を組織し、現地プロモーション活動の実施【紋別市】 <p>◇ <u>その他</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 紋別空港「スカイフェスティバル」の開催（9月11日） 【空の日・空の旬間実行委員会】