

計画番号 33

国際競争力強化等に資する道路ネットワークの機能向上

【計画の目標】

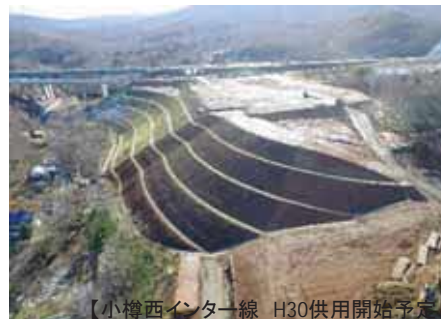
人口減少・少子高齢社会の状況の下、道内各地域における地域経済の活力向上・国際競争力強化に資するため、駅・IC等の交通・物流拠点へのアクセス機能の向上を実現する。

【成果目標】

交通拠点へのアクセス時間短縮

【事業概要】

交通物流拠点へのアクセス強化（ICアクセス）



交通物流拠点へのアクセス強化（駅アクセス）



など

【主な事業】

小樽西インター線（ICアクセス）、登余市停車場線（ICアクセス）、放射4号線（ICアクセス・街路）、臨空工業団地通（ICアクセス、街路）ほか

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年02月08日

計画の名称	国際競争力強化等に資する道路ネットワークの機能向上												
計画の期間	平成30年度～令和02年度(3年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	北海道, 恵庭市												
計画の目標	人口減少・少子高齢社会の状況の下、道内各地域における地域経済の活力向上・国際競争力強化に資するため、駅・IC等の物流拠点へのアクセス機能の向上を実現する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	4,903	A	4,903	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H30当初)	中間目標値	最終目標値 (H32末)
1	交通拠点へのアクセス時間短縮 駅・IC等の交通・物流拠点へのアクセス改善に資する事業の実施によるアクセス短縮時間の総和を算出する。 [現在の代表地点とIC等間の所要時間(分/台)－事業供用後の代表地点とIC等間の所要時間(分/台)]*交通量(台/日)	0時間/日	時間/日	438時間/日

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府 県道	改築	（主） 銭函インター線	線形改良 L=0.15km	小樽市	■					110	—	
	A01-002	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府 県道	改築	（一） 登余市停車場線	現道拡幅 L=0.3km	余市町	■					70	—	
	A01-003	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府 県道	改築	（一） 小樽西インター線	バイパス整備 L=0.88km	小樽市	■					230	—	
	A01-004	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府 県道	新設	（一） 苫小牧中央インター線	道路新設整備 L=2.14km	苫小牧市	■	■	■			0	—	
	A01-005	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府 県道	改築	（一） 上富良野中富良野線	現道拡幅 L=1.27km	中富良野町	■					180	—	
	A01-006	街路	北海道	北海道	直接	北海道	S街路	改築	8丁目通	道路改築 L=0.36km	江別市	■	■	■			656	—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	街路	北海道	北海道	直接	北海道	S街路	改築	放射4号線	道路改築 L=0.43km	函館市	■	■	■			460	—	
	A01-008	街路	北海道	北海道	直接	北海道	S街路	改築	停車場通（伊達市）	道路改築 L=0.14km	伊達市	■	■				113	—	
	A01-009	街路	北海道	北海道	直接	北海道	S街路	改築	臨空工業団地通	道路改築 L=1.33km	函館市	■	■	■			2,603	—	
	A01-010	街路	北海道	恵庭市	直接	恵庭市	区画	改築	恵庭駅西口地区	区画整理 A=7.60ha	恵庭市	■	■	■			481	—	
											小計						4,903		
											合計						4,903		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31			
配分額 (a)	1,282	727			
計画別流用増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	1,282	727			
前年度からの繰越額 (d)	0	402			
支払済額 (e)	879	1,035			
翌年度繰越額 (f)	402	94			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d- e- f)	1	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0.07	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

社会資本総合整備計画 参考図面

◎国際競争力強化等に資する道路ネットワークの機能向上

平成30年度～令和02年度(3年間)

凡例

— P33:道道

凡例
— 高規格幹線道路
— 一般国道
— 主要道道
— 一般道道

