

2.2. イベント開催運営

計4箇所で開催したイベントの概要は下記の通りである。

表 2.5 イベント概要一覧

会場	開催概要
札幌	開催日時 / 平成 23 年 1 月 21 日 (金)・22 日 (日) 9:00 ~ 17:00 開催場所 / 札幌コンベンションセンター 来場者数 / 1,000 名 (展示会場への入場者数) (試乗車数 / 70 組、アンケート回答者数 (試乗前) / 118 名、(試乗後) / 69 名)
江別 (まちづくり 勉強会)	開催日時 / 平成 23 年 2 月 9 日 (水) 15:30 ~ 16:30 開催場所 / コミュニティプラザあおい 来場者数 / 40 名 (アンケート回答者数 / 28 名)
江別 (イベント)	開催日時 / 平成 23 年 2 月 11 日 (金) 10:00 ~ 18:00 開催場所 / イオン江別店 来場者数 / 500 名 (試乗車数 / 27 組、アンケート回答者数 (試乗前) / 27 名、(試乗後) / 26 名)
ニセコ	開催日時 / 平成 23 年 2 月 19 日 (土) 12:00 ~ 21:00 (試乗は 16:00 まで) 開催場所 / ニセコ駅前温泉「綺羅乃湯」 来場者数 / 300 名 (試乗車数 / 27 組、アンケート回答者数 (試乗前) / 41 名、(試乗後) / 23 名)
稚内	開催日時 / 平成 23 年 2 月 26 日 (土) 9:00 ~ 15:00 開催場所 / 稚内空港公園 来場者数 / 500 名 (試乗車数 / 41 組、アンケート回答者数 (試乗前) / 41 名、(試乗後) / 41 名)

以下に、各会場の開催運営の様子を掲載する。

2.2.1. 都市生活型地域におけるイベントの開催（札幌市・江別市）

都市生活型については、札幌都心部におけるイベント開催と、札幌近郊都市である江別市におけるイベント開催の2種類を実施した。

（1）札幌会場

平成23年1月21日（金）～22日（土）に開催された、「2011 ふゆトピア・フェア in 札幌」において、EVの展示・試乗会を実施した。

実施概要

実施日時： 平成23年1月21日（金）・22日（土） 9：00～17：00

開催場所： 札幌コンベンションセンター

実施内容： EV展示・試乗会、

及び、消費者ニーズ、ライフスタイル、地域特性に関するアンケート

対象者： 一般市民

試乗車： 三菱 i-MiEV（アイ・ミーブ）を利用

会場

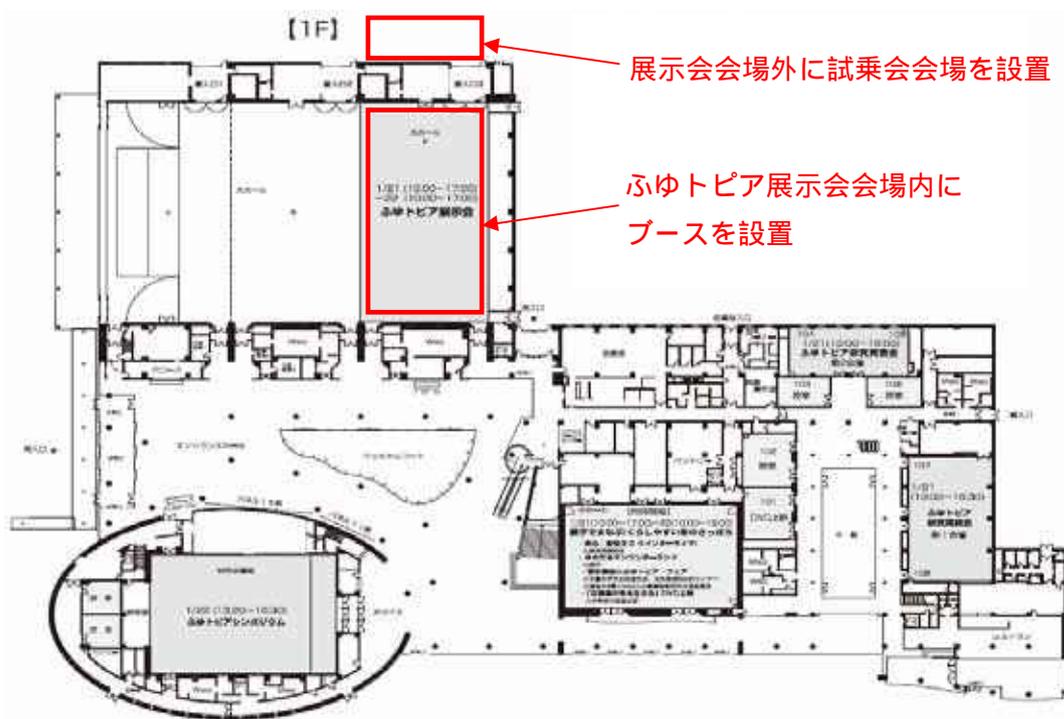


図 2.12 札幌会場図

試乗コース

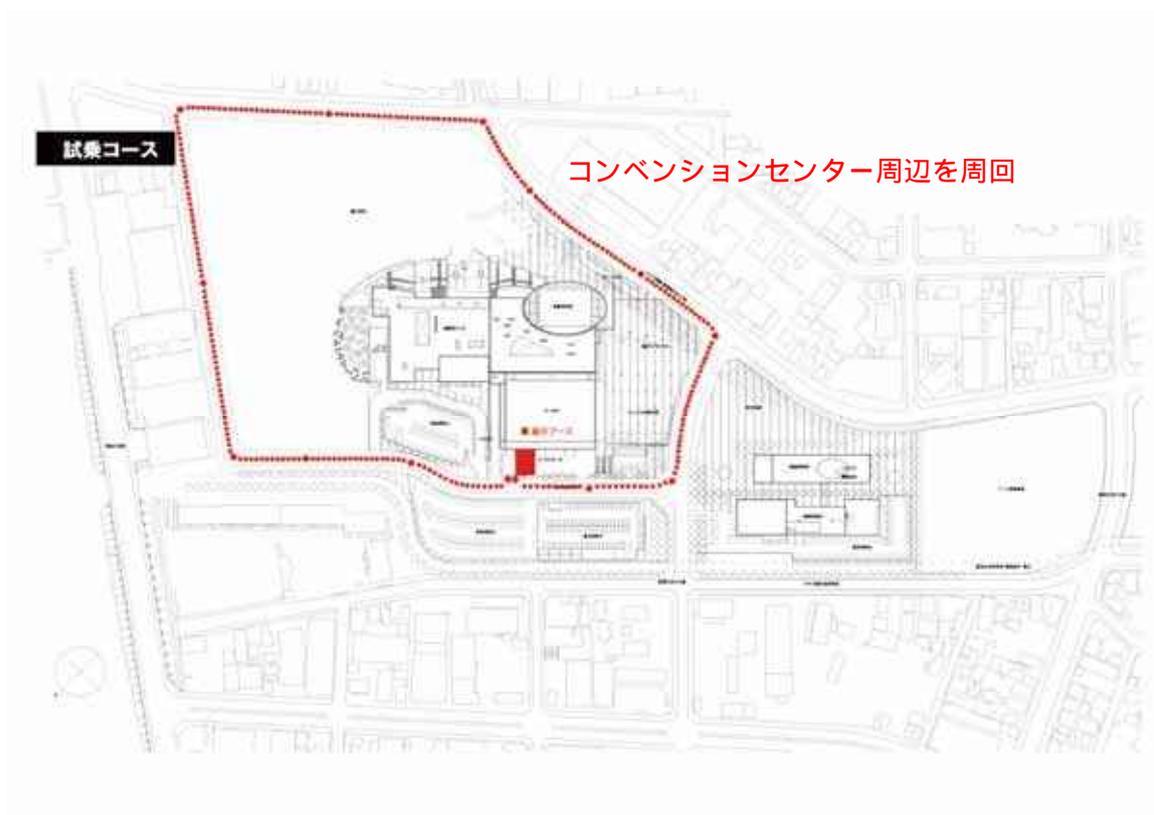


図 2.15 札幌会場試乗コース図

イベントの様子



1. EV (展示の様子)



2. EV (前側)



3. EV (普通充電側)



4. DVDによるPR



5. 副大臣の見学の様子



6. 挨拶の様子



7. 列席者



8. テープカット

イベントの様子



9. 全体的な会場の様子



10. 展示・アンケート調査



11. 展示説明の様子



12. 展示説明の様子



13. 試乗会用 EV



14. 試乗会の様子



15. 試乗車 出発



16. メディア取材の様子

(2) 江別会場

江別市では、平成23年2月9日(水)に実施された、野幌駅周辺地区活性化協議会の「まちづくり勉強会」において、EVの仕組みや社会貢献度、今後の展開についての説明を実施し、平成23年2月11日(金)にイオン江別店において、展示・試乗会を実施した。

ブースへの来場者にはアンケート調査を実施し、今後の普及啓発活動のためのデータを取得した。

実施概要

野幌駅周辺地区活性化協議会の「まちづくり勉強会」参加者に対する、EVに関する説明会、及び展示-見学会

実施日時：

EVに関する説明会：平成23年2月9日(水) 15:30～16:00

展示-見学会：同16:30頃まで(併せて、アンケート調査実施)

開催場所：コミュニティプラザ あおい シティホール

(江別市野幌41番地 あおいビル)

対象者：商工会会員、一般市民、江別市役所関係者

展示車：三菱 i-MiEV (アイ・ミーブ) 使用

イオン江別店における展示・試乗会・アンケート調査

実施日時：平成23年2月11日(金・祝) 10:00～16:00

開催場所：イオン江別店(江別市幸町35番地)

対象者：一般市民、商工会会員、江別市役所等自治体関係者

試乗車：三菱 i-MiEV (アイ・ミーブ) 使用

野幌駅周辺地区活性化協議会の「まちづくり勉強会」における、EVに関する説明会資料(PPT)



北海道における EV(電気自動車)の普及について

平成22年度 まちづくり勉強会 話題提供

平成23年2月9日(水)

EVについて

EV (Electric Vehicle=電気自動車)

バッテリー(リチウムイオン等)を搭載し、電気モータを動力として走行する自動車。家庭用電源で充電可能。

(三菱・日産・マツダ(2012春)・トヨタ(2012)・ホンダ(2012))



→ 電気走行時には一切CO2を排出しない地球に優しい自動車。
次世代自動車の一つとして注目を集めている。

1

■ 値段は？ どのくらい走るの？

■ EV購入価格

車種	車両本体価格	平成22年度補助金
三菱 i-MiEV	398万円	114万円
日産リーフ	376万円～406万円	78万円

■ 充電時間 電気料金

	家庭用100V	家庭用200V	急速充電器
充電時間	約14時間	約7～8時間	約30分(80%)
電気料金(概算) <small>(7時間充電の場合)</small>	昼間:約450円 夜間:約150円		—

■ 走行距離

車種	走行距離
三菱 i-MiEV2	160 km (10・15モード)
日産リーフ	200 km (JC08モード)

2

■ 充電はどのようにするのか？

普通充電
(单相 100V / 200V
一般家庭でも可能)



急速充電(外出先での充電)
(三相 200V)



充電のケーブルや
接続部分の形式が異なる

自宅駐車場の
壁などに
アース付き
の200Vの
コンセントを
整備する



(中速充電器)



専用のスタン
ドが整備され
ている場所での
充電



3



急速充電器はどこに整備されている？

現在、道内には25箇所に急速充電器が設置されている。



普通充電施設については、
自動車メーカー各ディーラーに
整備済み(三菱・日産)

チャドモホームページ (<http://www.chademo.com/jp/index.html>)

4



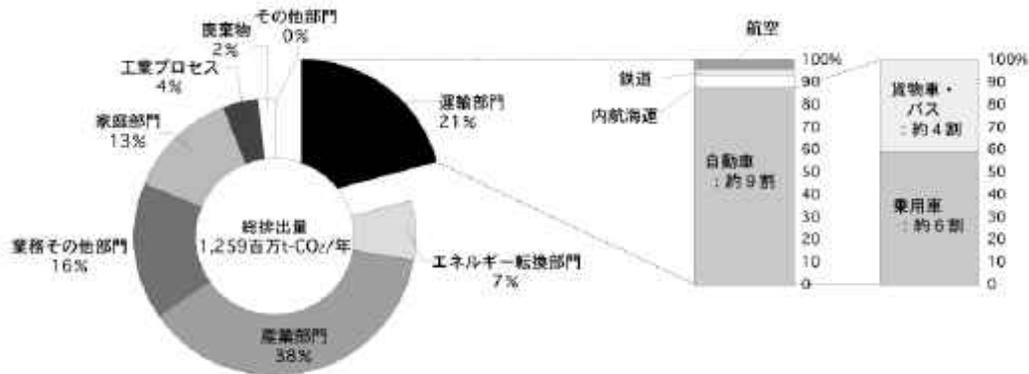
EVの良さってなに？

- ・走行時に地球温暖化の原因となる
CO₂や有害な排出ガスを排出しない
- ・加速性にすぐれている
- ・エンジンが無いので、振動が小さくとても静か
- ・走行に必要な電気代が安い

5

CO2排出量に占める自動車の割合

CO2 排出量の2割は運輸部門で、その内、9割は自動車による。



部門別CO2排出量内訳 (2003年度)

運輸部門CO2排出量内訳 (2003年度)

日本自動車工業会資料、札幌市環境局、北海道環境生活部、国立環境研究所(2006年度)より作成

6

北海道のCO2排出量の特徴

北海道、特に札幌市は全国に比べて、運輸部門からのCO2排出量が多い。



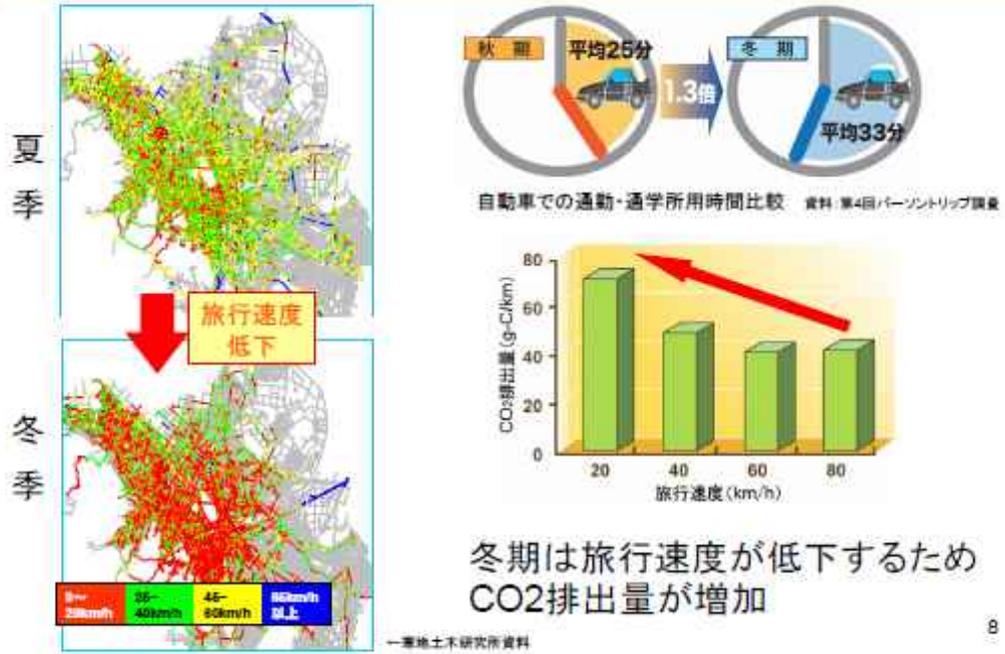
資料：札幌市環境局、北海道環境生活部、国立環境研究所(2006年度)



資料：運輸省「旅客地域流動調査(平成14年3月)」

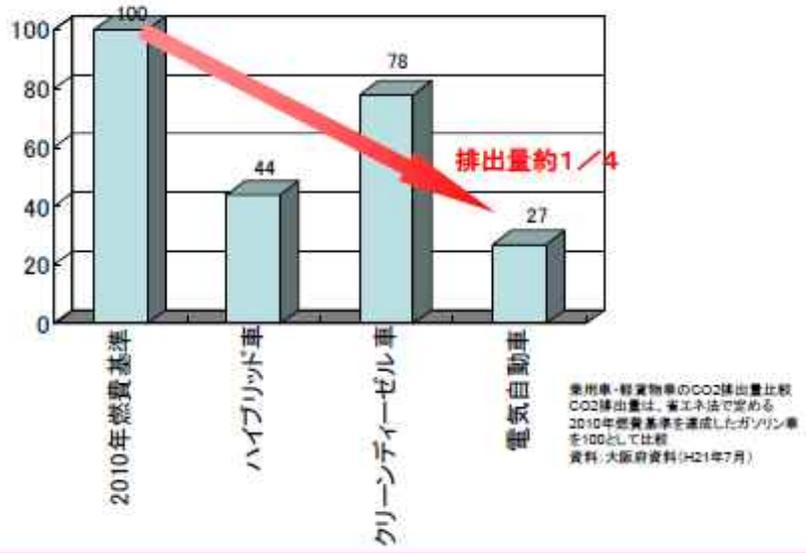
7

冬の旅行速度低下によるCO2排出量の増加



8

次世代自動車のCO2排出量



EV(電気自動車)普及させることは、CO₂削減への貢献度が大きい

9

北海道でEVが普及するための懸念事項

寒冷地でEVを普及させるためには知見が不足している！

峠越えは不安？！

どれくらい走れるの？

雪道で安全に走行可能？

???

ワイパー等、
機器は使えるの？

凍結路面でも走行可能？

車内は暖かい？

外出先で充電できるの？

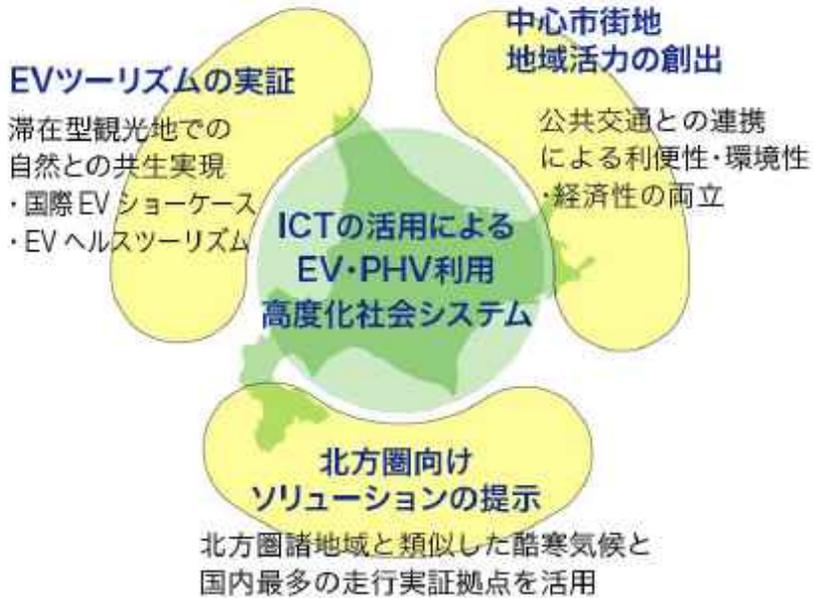
本事業や「北海道EV・PHV普及促進検討研究会」
を中心に今後解明予定

EV・PHVに対して国の動きは？

- 2009年3月に、経済産業省が、EV・PHVの早期普及・拡大のための関連した施策を集中的に実施する地域をモデル地域と指定し、普及加速を行う「EV・PHVタウン」として、全国8都府県を選定。
- 2010年12月「EV・PHVタウン」(第二期)、さらに全国10府県を指定

- 2010年4月、経済産業省が、自動車や関連産業及び社会全体の中長期的な対応のあり方に関する新たな戦略を構築すべく『次世代自動車戦略研究会』で検討を行った結果を、『次世代自動車戦略2010』として取りまとめ公表。

北海道はどの様に考えている？



12

大都市近郊における活用は？

・自然エネルギーを活用して充電設備にも活用



・JRとカーシェアリングを組み合わせた低炭素型ライフスタイル実証実験 / EVカーを利用した通勤利用型モデル



13

今後のEVの使われ方の一例

現在野幌商店街で実施されている“カーシェアリング”の利用状況を見ると、短距離での利用が多い。

- いわゆる荷捌き用として短距離利用を目的とする
バンタイプのEVのカーシェアリング
- 地域のニーズに合う車種を取り入れることにより、一層普及が促進



【実例(実験)】 宅配便企業が試作車を活用した共同実証試験を実施



「ミニキャブバン」ベース試験EVを、実際の集配業務用車に使用し、走行データの収集・分析を通じ実用性確認

【実証走行試験期間】 2010年10月15日～

【導入地域】 東京都大田区(ヤマト運輸 東糀谷1丁目センター)

午前配達に利用一昼休み急速充電一午後配達に利用 1日中OK! ¹⁴

2月11日(金・祝) 試乗会・展示会実施します

一度、見て乗って体感してみてください!

・ポストフル江別店(江別市幸町)

10:00 ~ 16:00
(展示は18:00まで)

《実施内容》

- ・EV試乗会 三菱 i-MiEV
(助手席に乗っていただきます)
- ・EV展示会(ポストフル店内)
- ・アンケート調査(ポストフル店内)

※お答えいただいた方には記念品を用意しております。



1月21日「ふゆトピア展示会」時の試乗の様子

15

■ ■ ■ ■ 各地で普及啓発イベントを実施します 詳細はチラシ・HPをご覧ください

《イベント（試乗会・展示会）》

2月11日(金・祝)	江別市	(会場:ポスフル江別店)
2月19日(土)	ニセコ町	(ニセコ駅前温泉 綺羅乃湯 シーニックナイトin綺羅乃湯会場)
2月26日(土)	稚内市	(稚内空港公園: 全国犬ぞり稚内大会会場)

《キャラバン（ミニ試乗会・展示会）》



EV普及の舟

2月20日(日) 砂川サービスエリア(札幌方向)

ミニ試乗会

2月21日(月) 道の駅ライスランドふかがわ

ミニ試乗会

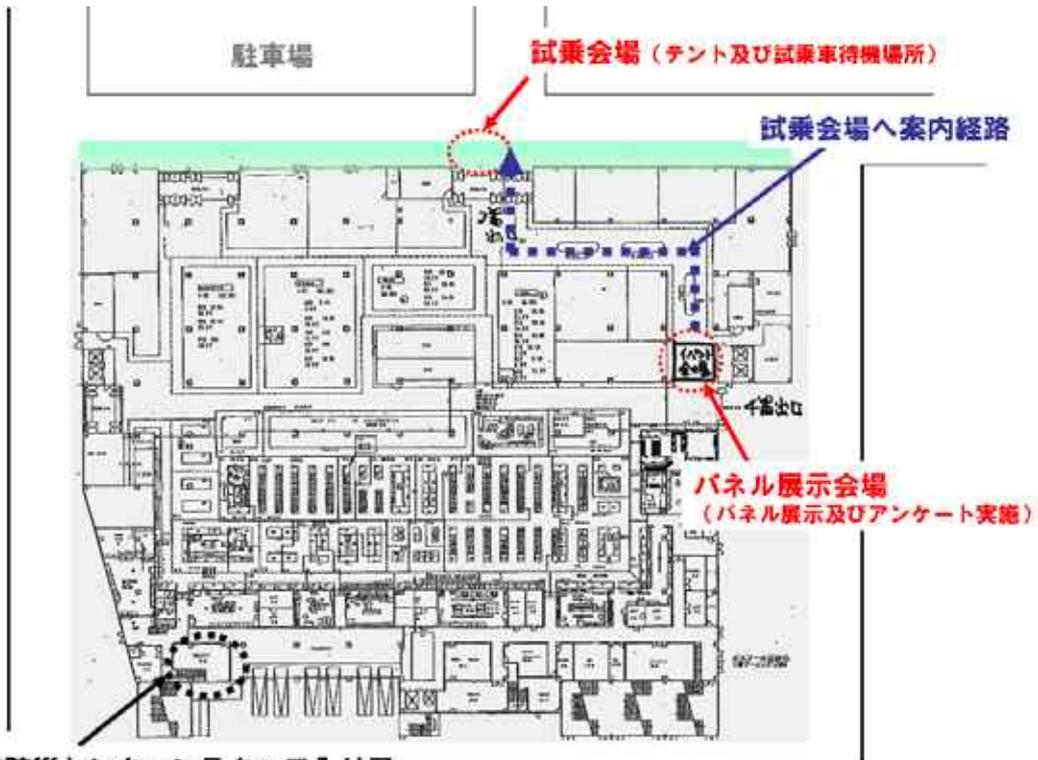
2月22日(火) 道の駅もち米の里☆なよろ
道の駅びふか

ミニ試乗会

2月23日(水) 豊富温泉

ホームページ <http://www.ev-phv-hokkaido.com/caravan/>
よろしければ、ぜひ お越しください!

展示・試乗会・アンケート調査会場



<防災センター>スタッフ入り口
 ※従業員入口を使って店内を通りブースに行く

図 2.16 江別会場図

屋内展示ブース

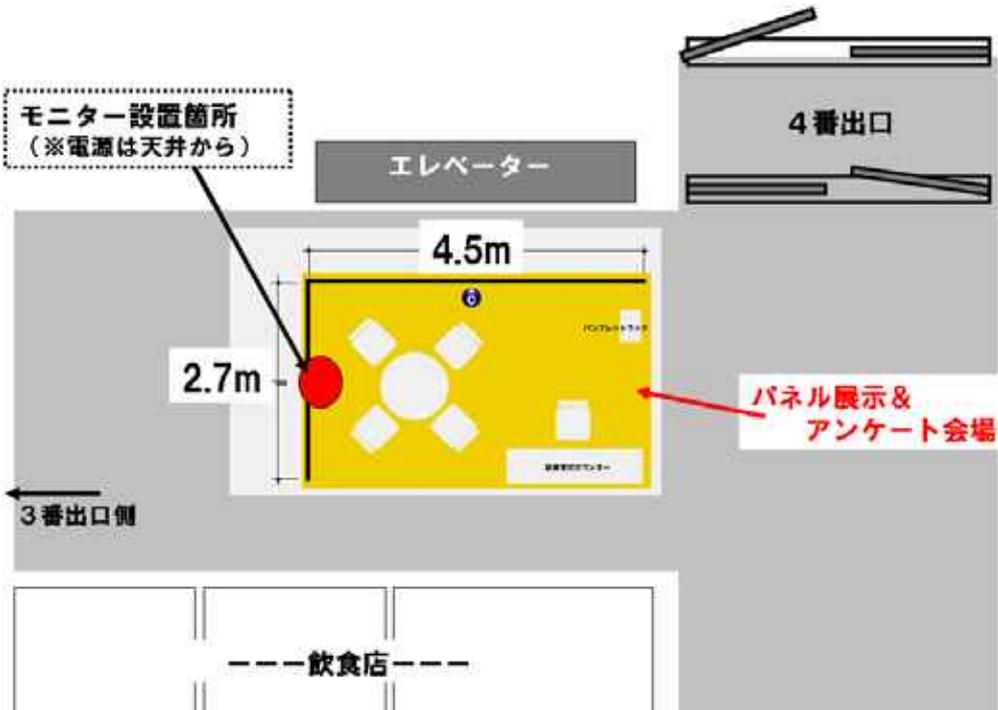


図 2.17 江別会場屋内ブース図

試乗会場及びコース



店舗3番出口外からスタートし、国道12号に向かって左回りで走行。

但し、コースについては、当日の積雪状況、国道の混雑状況等により変更する場合があります。

図 2.18 江別会場屋外試乗会会場図

イベントの様子（2月9日 勉強会の様子）



1. 受付



2. 勉強会の様子



3. 勉強会の様子



4. 勉強会の様子



5. 勉強会の様子



6. 勉強会の様子（北海道電力様説明）



7. EV 説明会の様子



8. EV 説明会の様子

イベントの様子 (2月9日 勉強会の様子)



9 . 展示会場の様子



10 . 展示会場の様子



11 . 展示会場の様子



12 . 展示会場の様子



13 . 展示会場の様子



14 . 展示会場の様子



15 . 展示会場の様子



16 . 展示会場の様子

イベントの様子(2月11日 イベントの様子)



1. ブース設置前の様子(展示会場)



2. ブース設置準備の様子(展示会場)



3. ブース設置が完了した様子(展示会場)



4. テント設置が完了した様子(屋外会場)



5. 会場の様子(展示会場)



6. 会場の様子(展示会場)



7. アンケートとっている様子(展示会場)



8. アンケートとっている様子(展示会場)

イベントの様子 (2月11日 イベントの様子)



9 . 会場の様子 (屋外会場)



10 . 会場の様子 (屋外会場)



11 . 試乗の様子 (屋外会場)



12 . 試乗の様子 (屋外会場)



13 . 試乗の様子 (屋外会場)



14 . 試乗の様子 (屋外会場)



15 . 試乗の様子 (屋外会場)



16 . アンケートとっている様子 (屋外会場)

2.2.2. 観光ツーリズム型地域におけるイベントの開催（ニセコ町）

ニセコ町では、2月19日（土）にJRニセコ駅前の綺羅乃湯で開催された冬のイベント「シーニックナイト in 綺羅乃湯」において、展示・試乗会・アンケート調査を実施し、EVの普及啓発を図った。

実施概要

ニセコの冬のイベント「シーニックナイト in 綺羅乃湯」と併催

実施日時：平成23年2月19日（土） 12:00～21:00（試乗会は16:00まで）

開催場所：駅前温泉「綺羅乃湯」

実施内容：EV展示・試乗会、

及び、消費者ニーズ、ライフスタイル、地域特性に関するアンケート

対象者：観光客、ニセコ町民、ニセコ町等自治体関係者

試乗車：三菱 i-MiEV（アイ・ミーブ）使用

会場

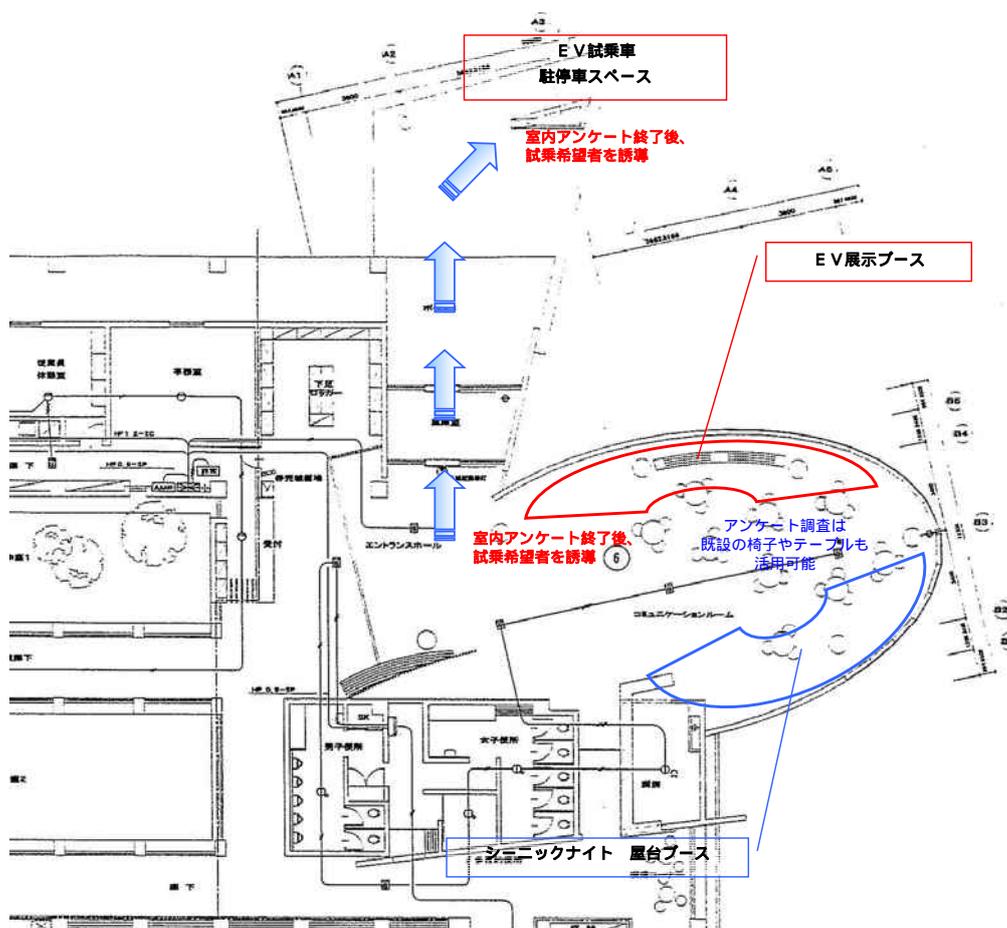


図 2.19 ニセコ会場図

屋内展示ブース

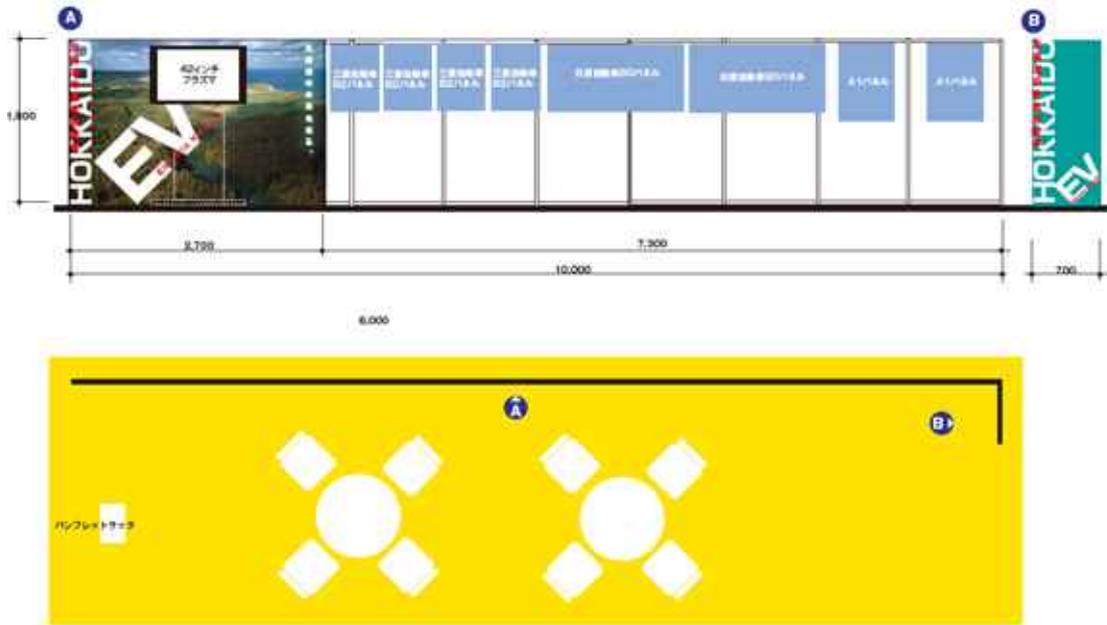


図 2.20 ニセコ会場屋内展示ブース図

試乗コース

「綺羅乃湯 ニセコ大橋 セブンイレブン ニセコ駅前」を周遊（1周：約5分）



図 2.21 ニセコ会場試乗会コース図

イベントの様子



1. イベント開始前の様子 (展示会場)



2. 会場の様子 (展示会場)



3. 会場の様子 (展示会場)



4. 会場の様子 (展示会場)



5. 会場の様子 (展示会場)



6. 会場の様子 (展示会場)



7. アンケートとっている様子



8. アンケートとっている様子

イベントの様子



9. アンケートとっている様子



10. アンケートとっている様子



11. 会場の様子 (屋外会場)



12. 試乗の様子



13. 試乗の様子



14. 試乗の様子



15. 試乗の様子



16. 試乗の様子

2.2.3. 地域資源活用型地域におけるイベントの開催（稚内市）

稚内市では、平成23年2月26日（土）実施の JapanCup 2011 全国犬ぞり稚内大会会場において、EVの展示・試乗会を実施した。

ブースへの来場者にはアンケート調査を実施し、今後の普及啓発活動のためのデータを取得した。

実施概要

Japan Cup 2011 全国犬ぞり稚内大会と併催

実施日時： 平成23年2月26日（土）又は27日（日） 9：00～15：00

開催場所： 稚内空港公園

実施内容： EV展示・試乗会、

及び、消費者ニーズ、ライフスタイル、地域特性に関するアンケート

対象者： 大会参加者（幅広い地域から参加）、見学者（札幌から無料送迎バスあり）
稚内観光協会関係者、稚内市他自治体関係者

試乗車： 三菱 i-MiEV（アイ・ミーブ）使用

稚内犬ぞりレース会場での展示ブース配置

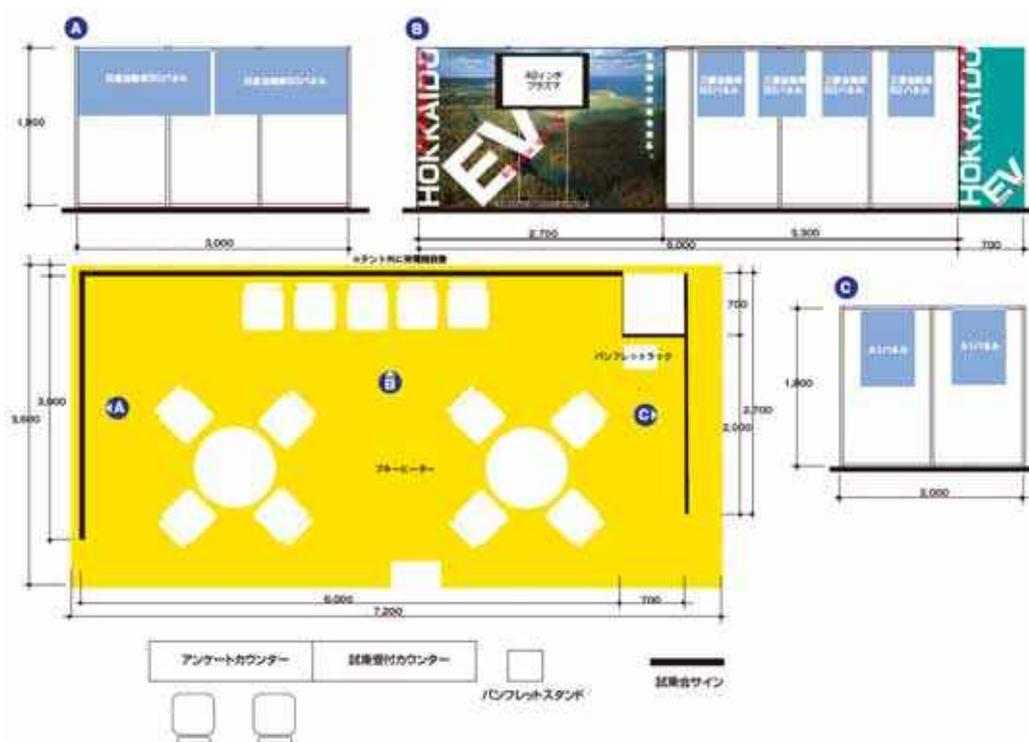


図 2.22 稚内会場屋内ブース図

イベントの様子



1. 会場の様子 (会場設置前)



2. 会場の様子 (会場設置前)



3. 会場の様子 (会場設置状況)



4. 会場の様子 (展示会場)



5. EV 試乗場所の様子



6. 呼び込みの様子 (展示会場)



7. 呼び込みの様子 (展示会場)



8. 会場の様子 (展示会場内)



9．会場の様子（展示会場内）



10．会場の様子（展示会場内）



11．アンケートの様子



12．アンケートの様子



13．試乗の様子



14．試乗の様子



15．試乗の様子



16．試乗の様子