令和3年度　事務事業評価調書	施策名	交通ネットワークの充実	施策コード	02043

【見直し区分】
①普及啓発　②会議等　③調査業務　④窓口業務等
⑤施設整備・維持等　⑥委託業務　⑦補助事業　⑧その他

【視点(E)(I)】
①省エネ設備の普及とエネルギー利用の効率化の促進　②再エネ導入促進、建築物の省エネ化
③次世代自動車などの導入促進　④3Rの推進による廃棄物の削減　⑤温室効果ガス吸収源対策
⑥「Smart道庁」の取組の推進による道庁における業務の効率化・省力化や多様で柔軟な働き方の実現
⑦行政のデジタル化に係る道内自治体間のノウハウの共有化の推進

【見直し状況(F)(J)(M)】
①　対応済
②　今回見直しを検討
－　対応が不要

【見直し結果（S)(T)(U)】
見直し状況(F)(J)(M)で「②今回見直しを検討」を選択した検討結果
○見直し対応　△検討継続

整理番号	枝番	重複施策	経費区分	事務事業名	見直し区分	事務事業概要	課・局室名	令和3年度 執行体制 前年度からの繰越事業費（千円）	事業費（千円）	うち一般財源	本庁	出先機関	人工計	フルコスト（千円）	一次政策評価 対応方針番号 (A)	事務事業方向性 (B)	理由及び今後の対応 (C)	重点点検事業 Ⅰ ゼロカーボン 計画等位置づけ (D)	視点 (E)	見直し状況 (F)	理由 (G)	Ⅱ Society5.0 計画等位置づけ (H)	視点 (I)	見直し状況 (J)	理由 (K)	Ⅲ 新型コロナウイルス感染症 該当 (L)	見直し状況 (M)	内容 (N)	Ⅳ 前年度意見 該当 (O)	対応状況 (P)	二次政策評価意見	ACTION 結果への対応（令和4年度） 次年度方向性 (Q)	次年度対応内容 (R)	重点点検事業 見直し Ⅰ ゼロカーボン (S)	Ⅱ Society 5.0 (T)	Ⅲ 新型コロナウイルス感染症 (U)	二次政策評価意見への対応状況
1804		02046	一般	北海道新幹線建設促進費		北海道新幹線（新函館北斗～札幌間）の早期完成に向けた要請活動等	交通企画課	0	10,238	10,238	2.0	0.3	2.3	28,201	②	改善（指標分析）	北海道新幹線（新函館北斗～札幌間）の早期完成に向けた要請活動を行う必要がある。														・交通ネットワークの充実のため、鉄道、航空路、航路といった基幹的な交通ネットワークや交通基盤の充実を図るとともに、冬期間を含めた道外との安定的な高速交通アクセスの確保などは重要であり、戦略的な交通ネットワークを構築する取組の一層の推進を検討すること。 ・会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	改善	関係団体（市町村、経済団体など）と連携し、北海道新幹線の早期完成に向けた取組を推進する。				・北海道新幹線の開業効果の維持・拡大に向けた北東北地方との連携強化や、交流人口拡大の取組を継続して実施し、北海道新幹線の更なる利用を推進する。 地域と連携しながら、定期便やチャーター便の誘致等、航空ネットワークの維持・拡充に向けた取組を引き続き進めるとともに、地域や空港の利用促進協議会が行う新たな航空需要創出の事業等と連携しながら、地域と一体になった取組を進める。 ・打合せ等にWeb会議を活用することにより、ペーパーレス化、CO2削減、移動時間の削減等を実施しているところであり、引き続き、会議等におけるオンライン活用の取組を進めていく。
	1			中央要請活動、連絡・調整会議の開催、新幹線高速走行の早期実現	②				4,238	4,238								－	④	②	相手方の環境次第ではオンライン開催の検討は可能だが、対面での協議の重要性に配慮が必要	－	⑥	②	相手方の環境次第ではオンライン開催の検討は可能だが、対面での協議の重要性に配慮が必要	○	②	相手方の環境次第ではオンライン開催の検討は可能だが、対面での協議の重要性に配慮が必要						○	○	○	
	2			北海道新幹線建設促進期成会負担金	－				6,000	6,000								－	－	－		－	－	－		－	－											
1805		02044 02046	一般	北海道新幹線利用促進費	①	北海道新幹線の開業効果の維持・拡大に向けて、道と北東北地方の連携を強め、両地域の交流人口拡大を図るための取組を展開するとともに、利用促進や気運醸成の取組を促進	交通企画課	0	14,063	14,063	1.0	0.3	1.3	24,216	②	改善（指標分析）	北海道新幹線の開業効果の維持・拡大に向けて、道と北東北地方の連携を強め、両地域の交流人口拡大を図るための取組を展開するとともに、利用促進や気運醸成の取組を促進する必要がある	－	④	①	SNSを活用した情報発信などペーパーレス化に取り組んでいる	－	⑥	①	SNSを活用した情報発信などペーパーレス化に取り組んでいる	○	①	Webの活用等によりコロナ禍の状況に応じた事業内容の見直しを図った。			交通ネットワークの充実のため、鉄道、航空路、航路といった基幹的な交通ネットワークや交通基盤の充実を図るとともに、冬期間を含めた道外との安定的な高速交通アクセスの確保などは重要であり、戦略的な交通ネットワークを構築する取組の一層の推進を検討すること。	改善	北海道新幹線の開業効果の維持・拡大に向けた北東北地方との連携強化や、交流人口拡大の取組を継続して実施し、北海道新幹線の更なる利用を推進する。 地域と連携しながら、定期便やチャーター便の誘致等、航空ネットワークの維持・拡充に向けた取組を引き続き進めるとともに、地域や空港の利用促進協議会が行う新たな航空需要創出の事業等と連携しながら、地域と一体になった取組を進める。				北海道新幹線の開業効果の維持・拡大に向けた北東北地方との連携強化や、交流人口拡大の取組を継続して実施し、北海道新幹線の更なる利用を推進する。 地域と連携しながら、定期便やチャーター便の誘致等、航空ネットワークの維持・拡充に向けた取組を引き続き進めるとともに、地域や空港の利用促進協議会が行う新たな航空需要創出の事業等と連携しながら、地域と一体になった取組を進める。
1806		02044 02046	投資的経費A	北海道新幹線鉄道整備事業費負担金	－	（独）鉄道建設・運輸施設整備支援機構に対し、北海道新幹線建設費に伴う地方負担分（負担金）を支出	交通企画課	10,467,529	24,300,000	21,366,673	1.0	0.3	1.3	24,310,153		現状維持	法律に基づく建設負担金のため	－	－	－		－	－	－		－	－					現状維持					
1901		02041 02042 02046	一般	地方空港国際チャーター便就航促進事業費補助金	②	道内地方空港と海外を結ぶ定期航空路線の新規就航を促進するため、国際チャーター便を運航する航空会社に対し、支援を行う。	航空課	0	5,500	0	0.5	0.0	0.5	9,405	①	改善（指標分析）	新型コロナ感染症拡大の影響により、道内空港発着の国際航空定期便は運休が続いているため、成果指標未達となっている状況。運航の回復に向け支援を行う意向。	－	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	－	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	終了	コロナ禍の状況を踏まえ、定期航空路線運航再開等の取組に注力するため、終了することとする。	○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1902		02041 02042 02046	一般	国際航空定期便就航促進事業費補助金	②	道内空港に国際航空定期便を就航させる航空会社に対して、道内空港での発着に要する経費を補助することにより、国際航空定期便の就航促進を図る。	航空課	0	17,600	0	0.5	0.0	0.5	21,505	①	改善（指標分析）	新型コロナ感染症拡大の影響により、道内空港発着の国際航空定期便は運休が続いているため、成果指標未達となっている状況。運航の回復に向け支援を行う意向。	－	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	－	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	改善	コロナ禍の影響により、道内空港における国際線は令和2年3月下旬以降、全便運休の状態が続いている。既存路線の運航再開に向けた取組を進めるほか、当該事業において、北海道エアポート株式会社とも連携しながら、新規誘致に向けた取組を進めていく。	○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1903		02041 02042 02046	一般	国際航空定期便再開補助金	②	新型コロナウィルス感染拡大により失われた国際航空需要回復のため、道内空港発着の国際航空旅客定期便の運航を再開する航空会社に支援を行う	航空課	0	67,650	0	1.3	0.0	1.3	77,803	①	改善（指標分析）	新型コロナ感染症拡大の影響により、道内空港発着の国際航空定期便は運休が続いているため、成果指標未達となっている状況。運航の回復に向け支援を行う意向。	－	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	－	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	改善	コロナ禍の影響により、道内空港における国際線は令和2年3月下旬以降、全便運休の状態が続いているため、北海道エアポート株式会社とも連携しながら、運航再開に向けた取組を進めていく。	○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1904		02041 02042 02046	一般	新規就航誘致活動事業	②	国際航空ネットワークの充実強化を図るため、未就航の航空会社海外本社へのトップセールスによる道内PR等、戦略的な誘致活動を展開する。	航空課	0	32,148	0	1.0	0.0	1.0	39,958	①	改善（指標分析）	新型コロナ感染症拡大の影響により、道内空港発着の国際航空定期便は運休が続いているため、成果指標未達となっている状況。運航の回復に向け誘致活動を行う意向。	－	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	－	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	縮小	コロナ禍の状況を踏まえ、FAMツアーについては終了するものの、運航の再開等も踏まえた誘致活動を実施していく。	○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1905		02041 02042 02046	一般	国際航空路線アウトバウンド需要維持・拡大事業		道民の海外旅行需要を開発するための事業を実施することにより、既存路線の拡充、新規路線の開設及び運休路線の再開を図る。	航空課	0	10,000	9,000	1.0	0.0	1.0	17,810	①	改善（指標分析）	新型コロナ感染症拡大の影響により、道内空港発着の国際航空定期便は運休が続いているため、成果指標未達となっている状況。運航の回復に向け道民の海外旅行需要を開発するための事業を実施する。	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	改善	新型コロナ感染症の影響により、道内空港における国際線は令和2年3月下旬以降、全便運休の状態が続いているため、コロナ禍の状況を踏まえた道民の海外旅行需要を開発するための事業を進めていく。				会議や打合せ、セミナーなどイベントの際は、オンラインでの実施に努める。
	1		一般	アウトバウンド需要調査事業	②	－	－	0	1,000	0	－	－	－	－				－	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	－	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める						○	○	○	
	2		一般	北海道海外旅行促進事業実行委員会負担金	②	－	－	0	9,000	9,000	－	－	－	－				－	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	－	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める						○	○	○	
1906		02041 02042 02046	一般	国際航空ネットワーク形成推進事業費	②	新千歳空港やその他道内空港の国際化推進に関する企画調整	航空課	0	2,828	2,828	0.6	0.0	0.6	7,514		現状維持	引き続き、新千歳空港やその他道内空港の国際化を推進するため、国際航空ネットワーク形成推進事業を実施する。	－	④	①	一部打合せのオンライン化は対応済みだが、対面打合せや現地視察の必要性についても留意が必要。	－	⑥	①	一部打合せのオンライン化は対応済みだが、対面打合せや現地視察の必要性についても留意が必要。	○	①	一部打合せのオンライン化は対応済みだが、対面打合せや現地視察の必要性についても留意が必要。				現状維持					
1907		02046	一般	道内空港新規路線誘致事業	－	道内地方空港への新規路線誘致及び誘客促進を図るため、新規就航する航空会社に対し、地上支援業務に要する経費等への補助を行う	航空課	0	17,116	0	1.0	0.0	1.0	24,926	①	改善（指標分析）	コロナ禍の影響により利用者数が減少しており、成果指標未達となっている状況。利用者回復のため、道内地方空港への新規路線誘致に向けた補助を実施する。	－	－	－		－	－	－		－	－				交通ネットワークの充実のため、鉄道、航空路、航路といった基幹的な交通ネットワークや交通基盤の充実を図るとともに、冬期間を含めた道外との安定的な高速交通アクセスの確保などは重要であり、戦略的な交通ネットワークを構築する取組の一層の推進を検討すること。	改善	コロナ禍の影響により利用者数が減少しており、成果指標未達となっている状況。利用者回復のため、道内地方空港への新規路線誘致に向けた補助について、対象経費をより効果的なものに注力した形にて実施。				北海道新幹線の開業効果の維持・拡大に向けた北東北地方との連携強化や、交流人口拡大の取組を継続して実施し、北海道新幹線の更なる利用を推進する。 地域と連携しながら、定期便やチャーター便の誘致等、航空ネットワークの維持・拡充に向けた取組を引き続き進めるとともに、地域や空港の利用促進協議会が行う新たな航空需要創出の事業等と連携しながら、地域と一体になった取組を進める。
1908		02046	一般	民間委託外空港活性化事業		民間委託外空港の活性化のため、チャーター便の運航経費への補助や離島路線利用促進のためのモニターツアーなどを行う	航空課	0	19,388	0	1.0	0.0	1.0	27,198	①	改善（指標分析）	コロナ禍の影響により利用者数が減少しており、成果指標未達となっている状況。利用者回復のため、民間委託外空港活性化のための取組を実施する。														・交通ネットワークの充実のため、鉄道、航空路、航路といった基幹的な交通ネットワークや交通基盤の充実を図るとともに、冬期間を含めた道外との安定的な高速交通アクセスの確保などは重要であり、戦略的な交通ネットワークを構築する取組の一層の推進を検討すること。 ・会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	改善	コロナ禍の影響により利用者数が減少しており、成果指標未達となっている状況。利用者回復のため、民間委託外空港活性化のための取組を、対象経費をより効果的なものに注力した形にて実施。				・北海道新幹線の開業効果の維持・拡大に向けた北東北地方との連携強化や、交流人口拡大の取組を継続して実施し、北海道新幹線の更なる利用を推進する。 地域と連携しながら、定期便やチャーター便の誘致等、航空ネットワークの維持・拡充に向けた取組を引き続き進めるとともに、地域や空港の利用促進協議会が行う新たな航空需要創出の事業等と連携しながら、地域と一体になった取組を進める。 ・引き続き、外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める。

【見直し区分】
①普及啓発 ②会議等 ③調査業務 ④窓口業務等
⑤施設整備・維持等 ⑥委託業務 ⑦補助事業 ⑧その他

【視点(E)(I)】
①省エネ設備の普及とエネルギー利用の効率化の促進 ②再エネ導入促進、建築物の省エネ化
③次世代自動車などの導入促進 ④3Rの推進による廃棄物の削減 ⑤温室効果ガス吸収源対策
⑥「Smart道庁」の取組の推進による道庁における業務の効率化・省力化や多様で柔軟な働き方の実現
⑦行政のデジタル化に係る道内自治体間のノウハウの共有化の推進

【見直し状況(F)(J)(M)】
① 対応済
② 今回見直しを検討
ー 対応が不要

【見直し結果(S)(T)(U)】
見直し状況(F)(J)(M)で①②今回見直しを検討)を選択した検討結果
○見直し対応 △検討継続

整理番号	枝番	重複施策	経費区分	事務事業名	見直し区分	事務事業概要	課・局室名	令和3年度 前年度からの繰越事業費(千円)	事業費(千円)	執行体制 うち一般財源	本庁	出先機関	人工計	フルコスト(千円)	対応方針番号 (A)	事務事業方向性 (B)	理由及び今後の対応 (C)	一次政策評価 Ⅰ ゼロカーボン 計画等位置づけ (D)	視点 (E)	見直し状況 (F)	理由 (G)	Ⅱ Society5.0 計画等位置づけ (H)	視点 (I)	見直し状況 (J)	理由 (K)	Ⅲ 新型コロナウイルス感染症 該当 (L)	見直し状況 (M)	内容 (N)	Ⅳ 前年度意見 該当 (O)	対応状況 (P)	二次政策評価 意見	ACTION 結果への対応(令和4年度) 次年度方向性 (Q)	次年度対応内容 (R)	重点検事業 見直し Ⅰ ゼロカーボン (S)	Ⅱ Society5.0 (T)	Ⅲ 新型コロナウイルス感染症 (U)	二次政策評価意見への対応状況
	1		一般	チャーター便運航経費補助	②			0	10,722	0								ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める						○	○	○	
	2		一般	函館・奥尻線の利用促進策調査事業	②			0	8,666	0								ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める						○	○	○	
1909		02046	一般	離島航空路線維持対策費	②	離島航空路の維持に対する補助に関する事務	航空課	0	36,004	36,004	1.0	0.0	1.0	43,814	①	改善(指標分析)	コロナ禍の影響により利用者数が減少しており、成果指標未達となっている状況。利用者回復のため、離島航空路の維持に対する補助を実施する。	ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める			・交通ネットワークの充実のため、鉄道、航空路、航路といった基幹的な交通ネットワークや交通基盤の充実を図るとともに、冬期間を含めた道外との安定的な高速交通アクセスの確保などは重要であり、戦略的な交通ネットワークを構築する取組の一層の推進を検討すること。 ・会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	改善	コロナ禍の影響により利用者数が減少しており、成果指標未達となっている状況。利用者回復のため、離島航空路の維持に対する補助を実施する。R4については、利尻ー丘珠線も対象。	○	○	○	・北海道新幹線の開業効果の維持・拡大に向けた北東北地方との連携強化や、交流人口拡大の取組を継続して実施し、北海道新幹線の更なる利用を推進する。 地域と連携しながら、定期便やチャーター便の誘致等、航空ネットワークの維持・拡充に向けた取組を引き続き進めるとともに、地域や空港の利用促進協議会が行う新たな航空需要創出の事業等と連携しながら、地域と一体になった取組を進める。 ・外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める。
1910		02046	一般	丘珠空港周辺緑地整備事業費補助金	②	丘珠空港周辺住民との良好な関係を保つために必要な緑地整備に対する補助に関する事務	航空課	0	42,775	42,775	0.5	0.0	0.5	46,680		現状維持	引き続き、札幌市が行う丘珠空港周辺の緑地整備費用の一部補助を継続する必要があるため。	ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める。
1911		02046	事務	特定有人国境離島法地域・航空路線低廉化交付金	②	特定有人国境離島法に基づく航路運賃の低廉化	航空課	0	0	0	0.5	0.0	0.5	3,905		現状維持	引き続き、特定有人国境離島法に基づく航路運賃の低廉化を継続する必要があるため。	ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1912		02046	一般	地域航空ネットワーク形成推進費	②	地域航空ネットワークの形成に関する企画調整 北海道関係航空路線の維持・確保や各空港の活性化、空港間の連携に関する企画・連絡調整	航空課	0	2,984	2,984	1.0	0.0	1.0	10,794		現状維持	引き続き、ネットワーク形成推進に係る事務を継続する必要があるため。	ー	④	②	相手方がオンライン化に対応できれば可能ではあるが、対面打合せや現地視察の必要性についても留意が必要。	ー	⑥	②	相手方がオンライン化に対応できれば可能ではあるが、対面打合せや現地視察の必要性についても留意が必要。	○	②	相手方がオンライン化に対応できれば可能ではあるが、対面打合せや現地視察の必要性についても留意が必要。			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	相手方がオンライン化に対応できれば可能。一方で、対面打合せや現地視察の必要性についても留意が必要。
1913		02046	一般	空港運営戦略推進事業費	②	民間委託による道内7空港の一体的運営の取組を着実に進めるための総合調整を行うとともに、道が管理する炊満別空港の民間委託を円滑に進める。	航空課	0	8,513	8,513	4.0	0.0	4.0	39,753		現状維持	民間委託による運営期間終了(R31)まで、道内7空港の一体的運営の取組を着実に進めるための総合調整を行うとともに、道が管理する炊満別空港の民間委託を円滑に進める。	ー	④	②	一部打合せのオンライン化は対応済みだが、対面打合せの必要性についても留意が必要。	ー	⑥	②	一部打合せのオンライン化は対応済みだが、対面打合せの必要性についても留意が必要。	○	②	一部打合せのオンライン化は対応済みだが、対面打合せの必要性についても留意が必要。			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1914		02046	投資的経費A	空港公共事業費	②	航空ネットワークの形成、施設の老朽化更新ための空港整備事業費	航空課	75,091	351,000	574	3.0	0.0	3.0	374,430		現状維持		ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1915		02046	維持費	空港維持管理費(空港管理運営費)	②	北海道が管理する空港の維持・管理費	航空課	0	472,214	404,172	0.0	0.0	0.0	472,214		現状維持	引き続き、空港機能を維持するため、空港施設の維持管理を実施する。	ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1916		02046	維持費	空港維持管理費(空港管理委託費)	②	北海道が管理を委託する空港の維持・管理費	航空課	0	416,814	392,104	0.0	0.0	0.0	416,814		現状維持	引き続き、空港機能を維持するため、空港施設の維持管理を実施する。	ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1917		02046	維持費	空港管理運営費	②	北海道が管理する空港の維持・管理費	航空課	0	143,788	143,788	0.0	0.0	0.0	143,788		現状維持	引き続き、空港機能を維持するため、空港施設の維持管理を実施する。	ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1918		02046	維持費	空港管理委託費	②	北海道が管理を委託する空港の維持・管理費	航空課	0	49,920	43,369	0.0	0.0	0.0	49,920		現状維持	引き続き、空港機能を維持するため、空港施設の維持管理を実施する。	ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1919		02046	一般	空港単独事業費(空港整備費)	⑤	空港機能の拡充・向上等を図るための空港整備費	航空課	0	59,996	57,034	3.0	0.0	3.0	83,426		現状維持	引き続き、空港機能の拡充・向上等を図るため、空港施設の整備を実施する。	ー	①	①	空港灯火において、LEDへの更新を公共事業にて行うための基本計画策定を順次進めていく意向。	ー	ー	ー		ー	ー						現状維持					
1920		02046	維持費	空港管理費(支障木伐採)	②	航空法の制限表面に近接している空港周辺の支障木の伐採等に要する経費	航空課	0	157,300	157,300	0.0	0.0	0.0	157,300		現状維持	引き続き、空港機能を維持するため、空港周辺の支障木の伐採等を実施する。	ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1921		02046	一般	空港施設整備費(除雪車両購入費)	②	道管理空港に配備している除雪車の更新に要する経費	航空課	0	112,000	28,000	0.0	0.0	0.0	112,000		現状維持	引き続き、空港機能を維持するため、道管理空港に配備している除雪車の更新を実施する。	ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1922		02046	一般	空港施設整備費(空港化学消防車購入費)	ー	道管理空港に配備している化学消防車の更新に要する経費	航空課	0	198,250	50,250	0.0	0.0	0.0	198,250		終了	単臨事業なので終了となるが、引き続き、空港機能を維持するため、道管理空港に配備している化学消防車の更新は必要。	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー					終了					
1923		02046	一般	新千歳空港周辺環境整備推進事業費	②	空港周辺の地域のコミュニティ活動等に要する経費のための基金を造成する	航空課	0	73,715	15,615	1.0	0.0	1.0	81,525		現状維持	新千歳空港の24時間運用に関する地域との合意事項であるため、引き続き、基金造成を行う必要がある。	ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1924		02046	一般	住宅防音等対策事業費補助金	②	新千歳空港の深夜・早朝発着枠の拡大に伴い、千歳市及び苫小牧市において住宅防音対策を実施	航空課	177,501	640,000	640,000	1.0	0.0	1.0	647,810		現状維持	新千歳空港の24時間運用に関する地域との合意事項であるため、引き続き、住宅防音対策を行う必要がある。	ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1925		02046	一般	新千歳空港周辺地域振興基金造成費補助金(千歳市地域振興)	②	新千歳空港の深夜・早朝発着枠の拡大に伴い、千歳市において住宅防音対策を実施	航空課	0	234,000	234,000	0.5	0.0	0.5	237,905		現状維持	新千歳空港の24時間運用に関する地域との合意事項であるため、引き続き、住宅防音対策を行う必要がある。	ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。

【見直し区分】
①普及啓発　②会議等　③調査業務　④窓口業務等
⑤施設整備・維持等　⑥委託業務　⑦補助事業　⑧その他

【視点（E）（I）】
①省エネ設備の普及とエネルギー利用の効率化の促進　②再エネ導入促進、建築物の省エネ化
③次世代自動車などの導入促進　④3Rの推進による廃棄物の削減　⑤温室効果ガス吸収源対策
⑥「Smart選庁」の取組の推進による選庁における業務の効率化・省力化や多様で柔軟な働き方の実現
⑦行政のデジタル化に係る道内自治体間のノウハウの共有化の推進

【見直し状況（F）（J）（M）】
①　対応済
②　今回見直しを検討
ー　対応が不要

【見直し結果（S/T/U）】
見直し状況（F/J/M）で「②今回見直しを検討」を選択した検討結果
○見直し対応　△検討継続

整理番号	枝番	重複施策	経費区分	事務事業名	見直し区分	事務事業概要	課・局室名	令和3年度 前年度からの繰越事業費（千円）	事業費（千円）	執行体制 うち一般財源	本庁	出先機関	人工計	フルコスト（千円）	対応方針番号 (A)	事務事業方向性 (B)	理由及び今後の対応 (C)	一次政策評価 重点点検事業 Ⅰ ゼロカーボン 計画等位置づけ (D)	視点 (E)	見直し状況 (F)	理由 (G)	Ⅱ Society5.0 計画等位置づけ (H)	視点 (I)	見直し状況 (J)	理由 (K)	Ⅲ 新型コロナウイルス感染症 該当 (L)	見直し状況 (M)	内容 (N)	Ⅳ 前年度意見 該当 (O)	対応状況 (P)	二次政策評価 意見	ACTION 結果への対応（令和4年度） 次年度方向性 (Q)	次年度対応内容 (R)	重点点検事業 見直し Ⅰ ゼロカーボン (S)	Ⅱ Society5.0 (T)	Ⅲ 新型コロナウイルス感染症 (U)	二次政策評価意見への対応状況
1926		02046	一般	地域振興特別対策事業費補助金（苫小牧地域振興）	②	新千歳空港の深夜・早朝発着枠の拡大に伴い、苫小牧市において地域振興対策を実施	航空課	0	86,517	86,517	0.5	0.0	0.5	90,422		現状維持	新千歳空港の24時間運用に関する地域との合意事項であるため、引き続き、地域振興対策を行う必要がある。	ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1927		02046	一般	新千歳空港周辺環境整備推進事業費（事務費）	②	新千歳空港の24時間運用に伴う周辺環境整備に係る地域協議会への出席、その他連絡調整等に関する経費	航空課	0	1,228	1,228	3.0	0.0	3.0	24,658		現状維持	引き続き、新千歳空港の24時間運用に伴う事務を継続する必要があるため。	ー	④	②	地域住民との信頼関係の維持を図ることが重要であることに加え、高齢の方が多く、オンライン環境が完全に整備されておらず、対面での会議とならざるを得ないが、可能な範囲でオンライン打合せを活用する。	ー	⑦	②	地域住民との信頼関係の維持を図ることが重要であることに加え、高齢の方が多く、オンライン環境が完全に整備されておらず、対面での会議とならざるを得ないが、可能な範囲でオンライン打合せを活用する。	○	②	地域住民との信頼関係の維持を図ることが重要であることに加え、高齢の方が多く、オンライン環境が完全に整備されておらず、対面での会議とならざるを得ないが、可能な範囲でオンライン打合せを活用する。			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1928		02046	一般	地域振興特別対策事業費補助金	②	新千歳空港の24時間運用に伴い、千歳市及び苫小牧市において整備した施設の建設費（起債償還費）に対する補助を実施	航空課	0	5,931	5,931	0.6	0.0	0.6	10,617		現状維持	起債償還が完了していないため。	ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1929		02046	一般	（公財）新千歳空港周辺環境整備財団運営費補助金	②	新千歳空港の発着枠拡大に伴う住宅防音対策等を円滑に進めるため、事務処理等を実施する公益財団法人新千歳空港環境整備財団に対し、経費を補助	航空課	0	31,510	31,510	0.0	0.0	0.0	31,510		現状維持	引き続き、新千歳空港周辺地域における地域振興及び生活環境の保全をするため、補助が必要。	ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努めるとともに、委託・補助事業者等に対しても同様の取組を指令通知等で求める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1930		02046	投資的経費A	国直轄空港整備事業費負担金	②	直轄空港の整備に伴う、道の負担金（空港法第6条第2項の規定）	航空課	0	1,281,181	70,650	1.0	0.0	1.0	1,288,991		現状維持		ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1931		02046	一般	北海道航空振興基金積立金	②	道内空港の機能及び航空ネットワークの充実強化への活用を目的とする北海道航空振興基金について、道内空港ビル会社等に係る株式売却収入及び運用収入を積み立てる。	航空課	0	606	0	0.0	0.0	0.0	606		現状維持	引き続き運用が必要なため。	ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1932		02046	投資的経費A	空港整備費補助金	②	市が行う整備や騒音防止対策事業に対する補助金	航空課	0	46,464	46,464	0.5	0.0	0.5	50,369		現状維持	市管理空港の整備事業に対し、引き続き広域的見地から補助を行う必要があるため。	ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
1933		02046	事務	航空課総合調整等業務	②	予算決算、議会対応、物品管理等室内の管理事務に関する事務全般	航空課	0	0	0	3.0	0.0	3.0	23,430		現状維持	執務執行に引き続き必要なため。	ー	④	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	ー	⑦	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める	○	②	外部との打合せなどの際は、オンラインによる打合せに努める			会議等におけるオンラインやタブレットの活用によるCO2削減や移動時間の削減、参集範囲の拡大に向けた取組の促進など、ゼロカーボン北海道及びSociety5.0の推進に向け、事業内容を検討すること。	現状維持		○	○	○	会議、打合せなどにおいてオンラインの活用を図る。
計								10,720,121	28,949,241	23,901,584	35.0	0.9	35.9																								

■令和４年度　新規事業

道内航空需要回復支援事業