

### 3 本計画に係る関連指標

北海道総合計画などで設定する指標のうち、本計画に関連する指標は、以下のとおりです。

指 標 名	現状値※ (年(度))		目標値 (年(度))		摘 要
温室効果ガス排出量	6,984万t-CO <sub>2</sub>	2015年度	6,099万t-CO <sub>2</sub> 以下	2025年度	二酸化炭素やメタンなどの温室効果ガスの道内排出量の合計
健康寿命 (男性)	71.98年	2016年	増加	2022年度	健康上の問題で日常生活が制限されることなく生活できる期間
(女性)	73.77年				
スポーツ実施率	58%	2018年度	65%	2025年度	道内の成人のうち、週に1回以上スポーツをする人の割合
児童生徒の (小学男子)	49.1	2019年度	2022年度までに 全国平均値以上 (50以上)	2022年度	全国体力・運動能力、運動習慣調査結果の総合得点の全国平均値を50とした場合の北海道の数値(小学校5年生、中学校2年生)
体力・運動 (小学女子)	48.7				
能力の状況 (中学男子)	48.6				
(中学女子)	46.7				
交通事故死者数	144人	2020年	150人以下	2020年	第10次北海道交通安全計画
体験型交通安全教 (小)	99.9%	2019年度	100.0%	2022年度	警察などと連携し、児童生徒の体験型交通安全教育を行っている学校や、生徒が自ら積極的に学ぶ活動を行っている学校の割合(北海道教育推進計画)
育等を行っている (中)	95.0%				
学校の割合 (高)	99.2%				
観光消費額 (道内客)	12,865円	2015年度	15,000円	2025年度	道内、国内、海外からの観光客が道内での観光1回に消費した平均額(1人当たり)
(道外客)	73,132円		79,000円		
(外国人)	178,102円		209,000円		
道外からの観光入込客数 (うち外国人客)	919万人 (312万人)	2018年度	1,150万人 (500万人以上)	2025年度	道外から本道を訪れた観光客(国内及び海外)の実人数

(※)現状値は、令和2年1月1日時点での最新の統計数値(交通事故死者数だけは、令和2年12月31日時点の数値)