

# 北海道新幹線の整備促進に関する 要 望 書



令和4年12月

北海道

# 北海道新幹線の整備促進に関する緊急要望について

自然条件への対応など様々な要因による影響について精査を進めてきた「北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）の整備に関する有識者会議」の報告書において、新函館北斗・札幌間の事業費が着工時には想定し得なかった約4割もの大幅な増加となる見通しであることが示され、全体の工程についても非常に厳しい状況にあることが明らかとなりました。

北海道新幹線は、我が国を縦断する基幹的な高速輸送体系を形成するとともに、災害に強いリスク分散型のネットワークを構築するものであり、日本経済の発展と強靱な国土・地域づくりに大きく寄与することができる、我が国として優先して整備すべき重要な社会資本であります。

また、新函館北斗・札幌間につきましては、平成27年1月の政府・与党申合せに基づき、令和12年度（2030年度）末の完成・開業を目指して整備が進められているところであり、より大きな新幹線効果を早期に発現させ、北海道経済の活性化に寄与するためにも、これまで以上に整備を促進し、一日も早い開業を実現することが極めて重要であります。

つきましては、次の項目について緊急に要望いたします。

## 記

### 1. 地方負担の軽減

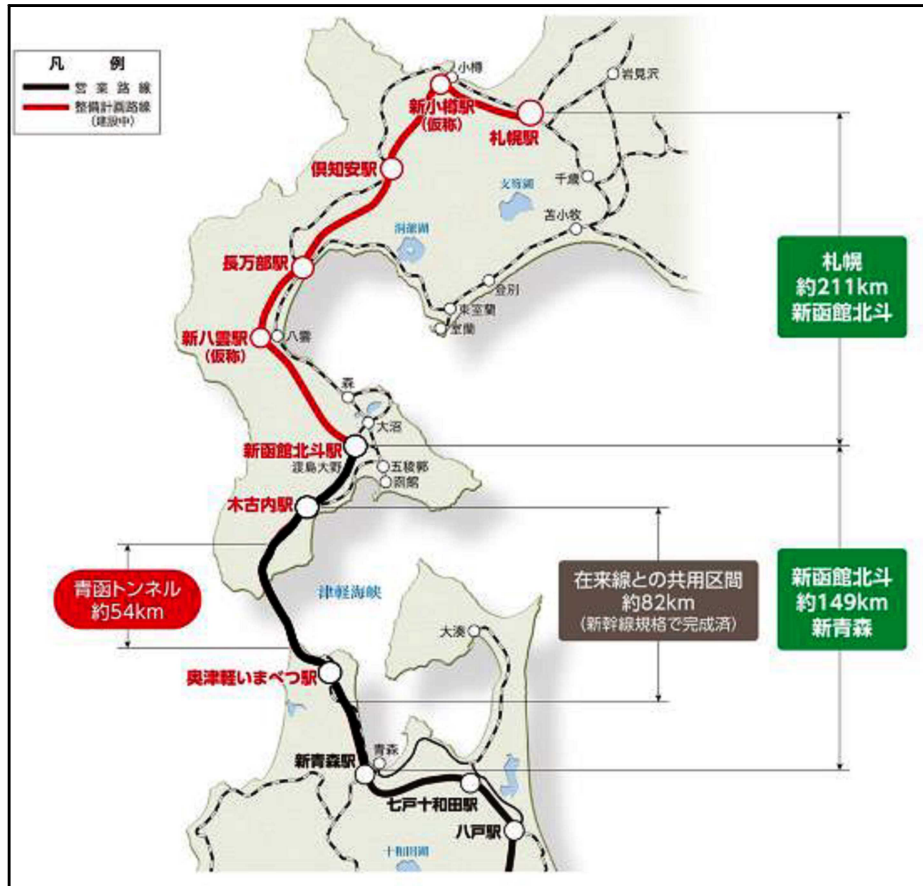
財政状況の厳しい北海道及び駅設置市町にとって、事業費の大幅な増加に伴う地方負担の増加は、さらに厳しい状況となる。

新函館北斗・札幌間の建設事業費について、コスト縮減を徹底した上で、政府・与党申合せに基づく貸付料の更なる確保など、建設財源を十分確保し、北海道及び駅設置市町の負担についてできる限り軽減すること。

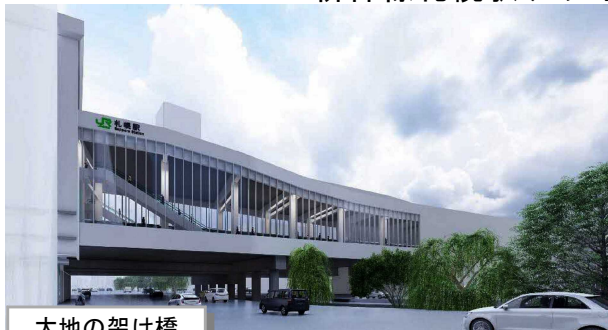
### 2. 新函館北斗・札幌間の早期完成・開業

沿線地域においては、新幹線開業を見据えたまちづくりを進めているところであり、また、JR北海道においても、新幹線の開業効果による経営自立を目指していることから、工程管理を徹底し、新函館北斗・札幌間の令和12年度（2030年度）末までの完成・開業を実現すること。

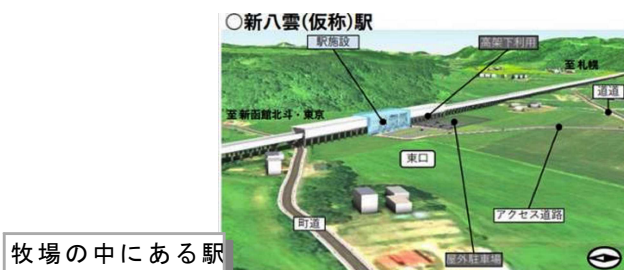
# 北海道新幹線（新青森・札幌間）路線概要



## 新幹線札幌駅デザイン案（外観イメージ）



## 中間駅及び駅周辺の整備イメージ



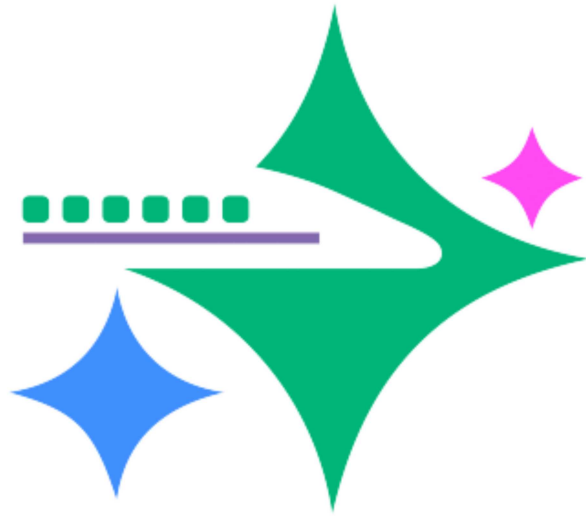
牧場の中にある駅



羊蹄の四季の恵み



浪漫が薫る温もりと心地よさを感じる駅



つながる! ひろがる!  
北海道新幹線



北海道新幹線つなげる応援大使

どこでもユキちゃん