



(改訂素案)

北海道インフラ長寿命化計画（行動計画）

平成27年6月 策定
(令和5年〇月一部改訂)

目次

| | |
|--------------------------------|----|
| 共通編 | 1 |
| 1 計画の概要 | 1 |
| (1) 計画策定の趣旨 | 1 |
| (2) 計画の位置付け | 1 |
| (3) 計画の範囲 | 1 |
| ア 対象施設 | 1 |
| イ 計画期間 | 3 |
| (4) 計画の構成 | 3 |
| 2 現状と課題 | 5 |
| (1) 施設管理を取り巻く現状 | 5 |
| ア 施設の状況 | 5 |
| イ 道の施設の有形固定資産減価償却率の推移 | 6 |
| ウ 施設管理に係る本道の特性 | 8 |
| エ 人口減少社会への対応 | 10 |
| オ 厳しい財政状況 | 11 |
| カ 施設管理に係る技術者の状況 | 12 |
| キ 建設業の担い手不足 | 13 |
| (2) 効率的・効果的な管理に向けての課題 | 14 |
| 3 管理に関する基本的な考え方 | 15 |
| 4 施策の方向性 | 16 |
| (1) メンテナンスサイクルの構築 | 16 |
| ア 点検・診断 | 16 |
| イ 情報の蓄積と利活用 | 18 |
| ウ 基準等 | 18 |
| エ 安全確保の取組 | 20 |
| オ 修繕・更新等 | 20 |
| (2) トータルコストの縮減・平準化 | 22 |
| ア 予防保全型維持管理の導入検討 | 22 |
| (予防保全型の導入により見込まれるコスト縮減効果額の算定) | 23 |
| イ インフラ機能の適正化 | 25 |
| ウ PPP/PFIの活用 | 25 |
| エ 新技術等の導入 | 26 |
| (公共施設等の維持管理・更新等に係る中長期的な経費の見込み) | 27 |
| ○ 個別施設ごとの長寿命化計画の策定・充実 | 28 |

| | |
|--------------------------|-----------|
| (3) インフラ長寿命化に向けた推進体制の整備 | 30 |
| ア 施設管理者の体制づくり等 | 30 |
| イ 担い手(民間企業等)の確保に向けた取組 | 31 |
| 5 計画のフォローアップ | 33 |
| 6 持続可能な開発目標 (SDGs) に係る対応 | 33 |
| 7 過去に行った対策の実績 (事例) | 34 |
| 8 <u>脱炭素化の推進方針</u> | <u>35</u> |

施設編

| | |
|-------------|-----|
| I 交通 | |
| i 道路 | 36 |
| ii 交通安全施設 | 42 |
| iii 空港 | 47 |
| iv 港湾 (海岸) | 52 |
| II 上下水道等 | |
| i 下水道 | 53 |
| ii 発電施設 | 60 |
| iii 工業用水道施設 | 65 |
| iv 坑廃水処理施設 | 70 |
| III 公園等 | |
| i 自然公園 | 74 |
| ii 都市公園 | 79 |
| iii 森林総合施設 | 84 |
| IV 治水 | |
| i 河川 | 89 |
| ii 治水ダム | 94 |
| iii 砂防 | 98 |
| iv 建設海岸 | 103 |
| V 農林水産基盤 | |
| i 農業水利施設 | 108 |
| ii 農地防災施設 | 114 |
| iii 林道 | 119 |
| iv 治山 | 123 |
| v 漁港 | 127 |
| vi 漁港海岸 | 132 |
| VI 建築物 | 137 |

8 脱炭素化の推進方針

- ・ 道では、2050年までに温室効果ガス排出量を実質ゼロとする「ゼロカーボン北海道」の実現をめざし、北海道地球温暖化防止条例（通称：ゼロカーボン北海道推進条例）を改定（R5.4 施行予定）したほか、「ゼロカーボン北海道推進計画」を策定し、2030年度の温室効果ガス排出量を2013年度比で48%削減する中間目標を掲げ、地球温暖化対策に総合的に取り組んでいる。
- ・ このため公共施設等の長寿命化、維持管理・更新など本計画の推進においても、施設や設備の省エネルギー対策や再生可能エネルギーの導入など「ゼロカーボン北海道」の実現に向け積極的に取り組むものとする。