

③ 広域観光を支えるネットワークづくり

快適な広域観光を支える観光拠点へのアクセス道路などの整備を推進します。

■ 安心で快適な旅ができる交通ネットワークの整備

【高速道路ネットワークによる観光拠点へのアクセス向上】

道北エリア

道東エリア

① 稚内市 宗谷岬
高速道路利用 4時間45分 387km (将来)
一般道利用 6時間20分 368km

② 利尻富士町 利尻富士
高速道路利用 5時間33分 423km (将来)
一般道利用 7時間41分 394km

③ 浜頓別町 クッチャロ湖
高速道路利用 4時間39分 362km (将来)
一般道利用 5時間48分 337km

④ 幌延町 トナカイ観光牧場
高速道路利用 4時間10分 251km (将来)
一般道利用 5時間11分 296km

⑤ 羽幌町 ウグイス谷
高速道路利用 3時間14分 242km (将来)
一般道利用 4時間08分 240km

⑥ 上川町 層雲峡
高速道路利用 3時間04分 253km (将来)
一般道利用 4時間12分 227km

⑦ 旭川市 旭山動物園
高速道路利用 2時間18分 191km (将来)
一般道利用 3時間10分 159km

⑧ 富良野町 ファーム富田
高速道路利用 2時間12分 137km (将来)
一般道利用 2時間46分 131km

⑭ 斜里町、羅臼町 世界自然遺産 知床
高速道路利用 6時間40分 429km (将来)
一般道利用 7時間13分 416km

⑮ 紋別市 流水
高速道路利用 4時間00分 319km (将来)
一般道利用 5時間28分 288km

⑯ 上士幌町 タウシュヅ川橋梁
高速道路利用 3時間29分 213km (将来)
一般道利用 4時間41分 232km

⑰ 釧路市 阿寒湖
高速道路利用 4時間16分 280km (将来)
一般道利用 5時間33分 299km

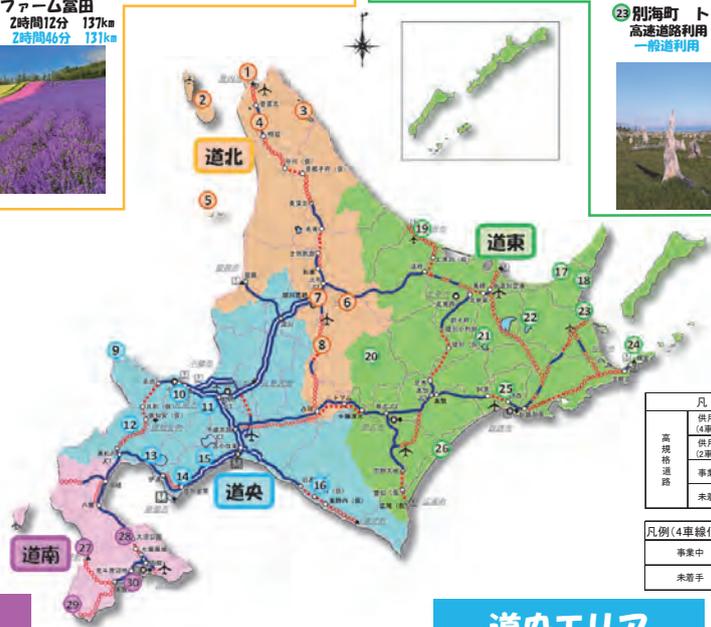
⑱ 清里町 神の子池
高速道路利用 5時間57分 368km (将来)
一般道利用 6時間37分 378km

⑲ 別海町 トドワラ
高速道路利用 6時間36分 442km (将来)
一般道利用 7時間12分 414km

⑳ 根室市 納沙布岬
高速道路利用 6時間25分 440km (将来)
一般道利用 7時間54分 457km

㉑ 釧路市 釧路温泉
高速道路利用 4時間23分 289km (将来)
一般道利用 5時間50分 328km

㉒ 豊頃町 ジュエリーアイス
高速道路利用 3時間03分 221km (将来)
一般道利用 4時間21分 237km



※所要時間と距離について

- ・新千歳空港を起点として、移動距離、時間を算出。
- ・一般道利用の所要時間、移動距離については、Googleマップより、高速道路不使用で算出。
- ・高速道路利用(将来)は、今後整備予定区間を暫定2車線開通時で計算し、算出。

道南エリア

道央エリア

⑳ 江差町 海洋丸
高速道路利用 3時間52分 262km (将来)
一般道利用 4時間41分 248km

㉑ 七飯町 大沼公園
高速道路利用 3時間19分 247km (将来)
一般道利用 4時間20分 228km

㉒ 松前町 松前城
高速道路利用 5時間17分 357km (将来)
一般道利用 5時間52分 311km

㉓ 函館市 函館山からの夜景
高速道路利用 3時間44分 247km (将来)
一般道利用 4時間20分 228km

㉔ 稚丹町 神威岬
高速道路利用 2時間32分 158km (将来)
一般道利用 3時間16分 177km

㉕ 小樽市 小樽運河
高速道路利用 1時間12分 88km (将来)
一般道利用 1時間58分 109km

改修工事中
㉖ 札幌市 赤レンガ行倉
高速道路利用 0時間52分 50km (将来)
一般道利用 1時間23分 49km

㉗ 洞爺湖町 洞爺湖
高速道路利用 1時間32分 119km (将来)
一般道利用 2時間01分 104km

㉘ 登別市 登別温泉
高速道路利用 0時間55分 73km (将来)
一般道利用 1時間31分 70km

㉙ 白老町 ウポポイ
高速道路利用 0時間38分 52km (将来)
一般道利用 1時間02分 44km

㉚ ニセコ町 ユナイテッドスキーエリア
速道路利用 1時間55分 146km (将来)
一般道利用 2時間07分 112km

㉛ 浦河町 優駿さくらロード
高速道路利用 1時間33分 109km (将来)
一般道利用 2時間35分 135km

【スマートインターチェンジへのアクセス道路の整備】

おさるし
＜長流枝SIC（仮称）＞

- ・当地域は十勝川温泉に加え、十勝エコロジーパークや道の駅ガーデンスパ十勝川温泉も立地しており、十勝管内有数の観光拠点集積地。
- ・スマートICの整備により、観光地へのアクセス・利便性向上が見込まれ、観光振興に寄与することが期待される。



十勝川温泉エリアへのアクセス状況

【出典：H27全国道路・街路交通情勢調査】

＜新得SIC（仮称）＞

- ・十勝で最大規模であるサホロリゾートスキー場には国内外からスキー客が来訪。
- ・スマートICの整備により、最寄りICからのサホロリゾートへの所要時間が短縮され、危険性が高い狭小区間や峠を回避でき、安全性の向上も期待される。
- ・道の駅を併設することで、利用者に新得町の観光情報を発信することが出来、スマートICを活用した周遊観光など新たな需要が期待される。



新千歳空港直行便運行状況

各ICからサホロスキーリゾートへの所要時間（冬期）

※平成27年度全国道路・街路交通情勢調査の結果にETC2.0データから求めた冬期低減率を乗じて冬期速度を設定。

④地域の特性に応じた魅力的なまちづくり

まちなか居住のための住宅整備など持続可能なコンパクトなまちづくりや、下水道施設の改築更新など、地域特性に応じたまちづくりを推進します。

■持続可能なコンパクトなまちづくり

- ・中心市街地に安心とにぎわいを創出するまちなか居住を推進します。
- ・魅力ある地域景観を創出する街なみ環境整備を推進します。
- ・既存公営住宅の建替や長寿命化などによる良質な住宅ストックの形成を推進します。
- ・地域経済や環境負荷低減に寄与する良質な民間住宅の整備普及を推進します。
- ・空き家等の対策を推進するとともに、中心市街地・商店街の活性化を目指したまちづくりを推進します。

【まちなか居住の推進】



【出典：国土地理院】

<完成イメージ>



（仮称）啓南団地（滝川市）

既存団地をまちなかに移転集約することによりにぎわいを創出

【北の住まいるタウン】

- ・人口減少や少子高齢化が進行し、広域分散型の都市構造を有する本道において、誰もが心豊かに住み続けることができ、安全・安心で暮らしやすく、資源・エネルギー循環が進んだ効率的なまちを目指す「北の住まいるタウン」の実現に向けた取組を行います。



こちらのQRコードから北の住まいるタウンのHPにアクセスできます！

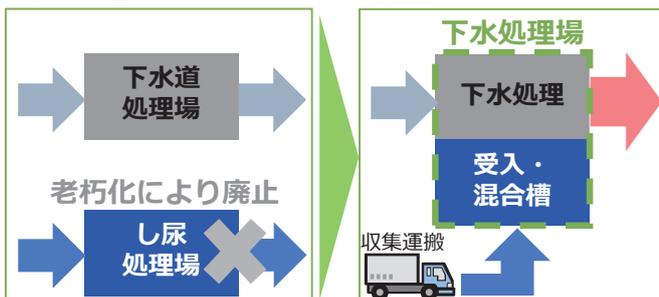


R4年11月第10回まちづくりメイヤーズフォーラム
※道内市町村の首長、第一線で活躍する実践者を招き、パネルディスカッション等を通じてまちづくりを考える

■環境に配慮したまちづくり

- ・下水道の普及率の低い町村部の下水道を整備します。
- ・下水道施設の改築更新を推進します。
- ・下水污泥処理施設の集約化及び污泥の減量化施設の整備を推進します。

【下水道污泥処理施設の集約化】



下水污泥処理施設の集約化のイメージ



下水污泥処理施設の集約化による効果