



旭川建設管理部

事業一覧および事業箇所図は旭川建設管理部の社会資本整備に関する
 アカウンタビリティのページにて公表します。（6月公表予定）
<https://www.kamikawa.pref.hokkaido.lg.jp/kk/akk/77863.html>



こちらのQRコード
からアクセスできます。

旭川建設管理部の概要

その先の、道へ。北海道



Hokkaido. Expanding Horizons.

《概要》

旭川建設管理部管内は、南北に長い地理状況を保有していることもあり、山岳や湖沼、温泉といった多様な自然環境・観光資源に恵まれた地域であり、近年繰り返し大規模な豪雨が発生しており、地域に甚大な影響が及んでいます。十勝岳においては、時々弱い噴気が確認されており熱活動の活発な状態が続いています。

こうした頻発化・激甚化する自然災害に備えるために、安全・安心な社会基盤を形成するための取組として、河道掘削や遊水地の整備を進めます。また火山泥流被害の防止・軽減については、砂防堰堤の整備とともに、関係機関との連携による緊急防災体制の充実、さらに地元住民との勉強会による防災意識の向上を図ることで、ハード・ソフト両面から防災対策に取り組んでいます。

また、地域連携・物流効率化・観光促進のための交通ネットワークを形成するための取組として、IC・旭川空港へのアクセス強化を図る高規格道路の整備、都市と農山村を連携する道路、緊急輸送道路の整備、都市内の踏切除却による交通渋滞解消といった事業を推進します。そして近年は、橋梁やトンネルといった重要構造物の老朽化が顕著であることから、補修や長寿命化対策を進め、より持続可能な社会資本整備による効率的な維持管理にも取り組みます。

また、管内の地域社会の発展に向け、将来の建設業に関わる担い手の確保・育成のため、官民連携による「北のけんせつ担い手」育成会議を通じて、建設業の魅力発信、そして若手技術者の継続的確保・育成を目指しています。

鷹栖東神楽線 道路改良事業

たかすひがしかぐら
その先の、道へ。北海道

旭川建設管理部
道路事業

Hokkaido, Expanding Horizons.

鷹栖東神楽線は北海道縦貫自動車道(旭川北IC)と北海道横断自動車道(占冠IC)を結ぶ高規格道路(旭川十勝道路)の一部であるとともに、旭川市の環状道路機能を有する幹線道路です。当該事業は、バイパス整備及び現道2車線を4車線に拡幅することにより、旭川北ICと旭川空港へのアクセスが強化され、物流・観光施設へのアクセス向上及び旭川市内の交通混雑の解消を図るものです。

《事業概要》

事業延長 : L=10.1km
事業期間 : 平成25年度～令和5年度(予定)
全体事業費 : 約130億円
事業内容 : 道路改良工、橋梁工

《位置図》



《全景写真(4車線拡幅状況)》



見込まれる整備効果
市街地からの交通分散
⇒・渋滞解消
・周辺地域へのアクセス向上

《新神楽橋整備状況(暫定2車線)》

愛別当麻旭川線 踏切除却・道路拡幅事業<永山東光線>

その先の、道へ。北海道

旭川建設管理部
街路事業

Hokkaido, Expanding Horizons.

永山東光線は幅員が狭く、JR石北本線の踏切により渋滞の発生や通行に支障をきたしている状況です。また、永山南小学校の通学路に指定されていますが、幅員狭小な片側歩道であり、自動車交通量が多いため、児童の安全が十分に確保されていない状況です。当該事業はJR踏切の立体交差化及び道路拡幅・両歩道の整備により、安全で円滑な道路交通の確保や交通混雑の解消、児童の安全な通学路を確保することを目的としています。

《事業概要》

事業延長 : L=1.08km
事業期間 : 平成27年度～令和10年度(予定)
全体事業費 : 約90億円
事業内容 : 道路拡幅、踏切除却

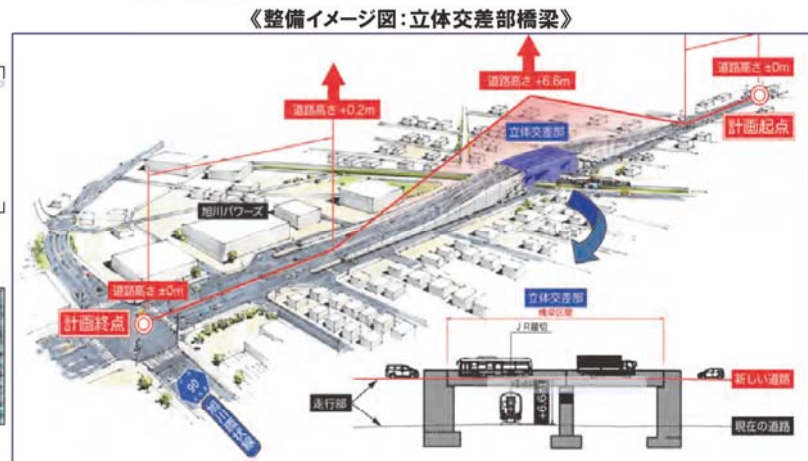
《位置図》



《写真:踏切部の現況》

見込まれる整備効果
踏切道改良促進法
指定踏切の除却
⇒・渋滞解消
・通学路安全確保

《全景写真》



《整備イメージ図:立体交差部橋梁》

旭川幌加内線 道路改良事業

その先の、道へ。北海道



Hokkaido, Expanding Horizons.

旭川幌加内線は、旭川市街地と幌加内町市街地を結ぶ幹線道路です。また、幌加内町より高次医療施設のある旭川市内への緊急搬送や通院の経路として利用されるなど、地域にとって必要不可欠な道路です。しかし、現道の江丹別峠周辺は道路幅員が狭く、急カーブが連続している上、急勾配区間となっているため、道路を拡幅するとともに線形改良を実施することにより、安全な通行を確保することを目的としています。

《事業概要》

事業延長 : L=1.2 km
 事業期間 : 令和2年度～令和8年度(予定)
 全体事業費 : 約9.5億円
 事業内容 : 線形改良、道路拡幅、地すべり対策

《位置図》



《全景写真(峠頂上部)》



《整備状況写真》



見込まれる整備効果

峠部の線形改良・拡幅
 ⇒緊急搬送時・冬期間
 などにおける
 安全確保

牛朱別川 広域河川改修事業

その先の、道へ。北海道



Hokkaido, Expanding Horizons.

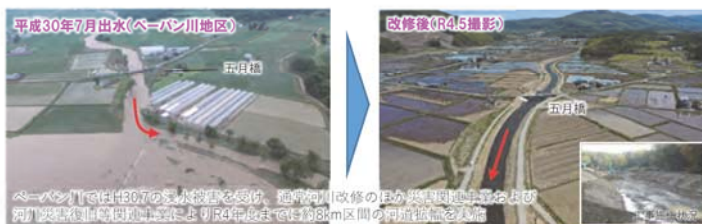
牛朱別川は石狩川水系石狩川に合流する一級河川で、昭和22年8月の洪水により家屋浸水など多大な浸水被害が発生しており、近年でも平成28年、平成30年に支川のペーパン川、倉沼川などで家屋浸水を含む重大な浸水被害が発生しています。このため、堤防の新設や河道の掘削による河積の拡大を行い、旭川市豊岡地区、当麻町5条東地区、東川町西1～11号北地区などの市街地及び農地の浸水被害を防止するため事業を推進していきます。

《事業概要》

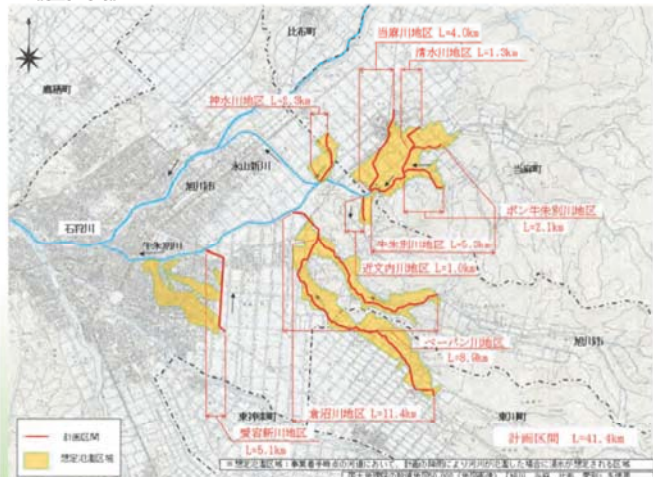
事業延長 : 牛朱別川、支川ペーパン川など7支川
 合計 L=41.4km
 事業期間 : 昭和24年度～令和20年度(予定)
 全体事業費 : 約327億円
 事業内容 : 掘削工、築堤工、護岸工など



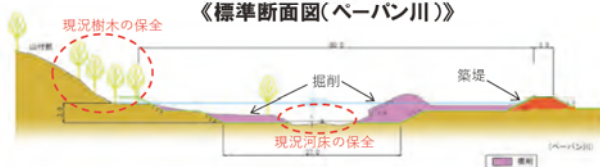
《整備効果》



《位置図》



《標準断面図(ペーパン川)》



○改修目標とする浸水家屋数及び農地面積



富良野川 広域河川改修事業

その先の、道へ。北海道



Hokkaido, Expanding Horizons.

富良野川は石狩川水系空知川に合流する一級河川で、これまでも昭和41年、昭和50年、昭和56年などの洪水により、家屋浸水など多大な浸水被害が発生しており、近年でも平成28年に浸水被害が発生しています。

このため、堤防の新設や河道の掘削による河積の拡大、分水路工事をを行い、富良野市日の出地区、上富良野町錦町地区、中富良野町新町地区などの市街地及び農地の浸水被害を防止するため事業を推進していきます。

《事業概要》

事業延長 : 富良野川、支川ヌッカクシ富良野川など10支川 合計 L=65.8km
 事業期間 : 昭和28年度～令和11年度(予定)
 全体事業費 : 約854億円
 事業内容 : 掘削工、築堤工、護岸工、分水路など



《位置図》



○河川整備により治水効果向上が見込まれる市街地



《整備効果》



《標準断面(ヌッカクシ富良野川分水路)》



富良野川(下流堰堤群)大規模特定砂防事業

その先の、道へ。北海道



Hokkaido, Expanding Horizons.

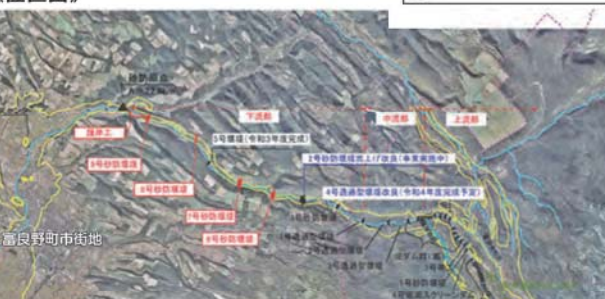
十勝岳では、大正15年5月24日の噴火に伴い、大規模な火山泥流が富良野川を流下し、上富良野町で137名が犠牲となりました。その後も度重なる噴火被害が発生し、富良野川では「十勝岳周辺火山泥流対策基本計画」を策定し、平成元年度より「富良野川火山砂防事業」に着手しており、さらなる火山泥流流出防止効果の拡大のため、令和3年度より新たに砂防堰堤4基の新設を行い、対象の保全を図るため事業を推進していきます。

《事業概要》

事業内容 : 砂防堰堤工 N=4基、護岸工
 事業期間 : 令和3年度～令和20年度(予定)
 全体事業費 : 約189億円



《位置図》



《整備効果(過去の噴火被害)》



《富良野川における火山泥流対策》

