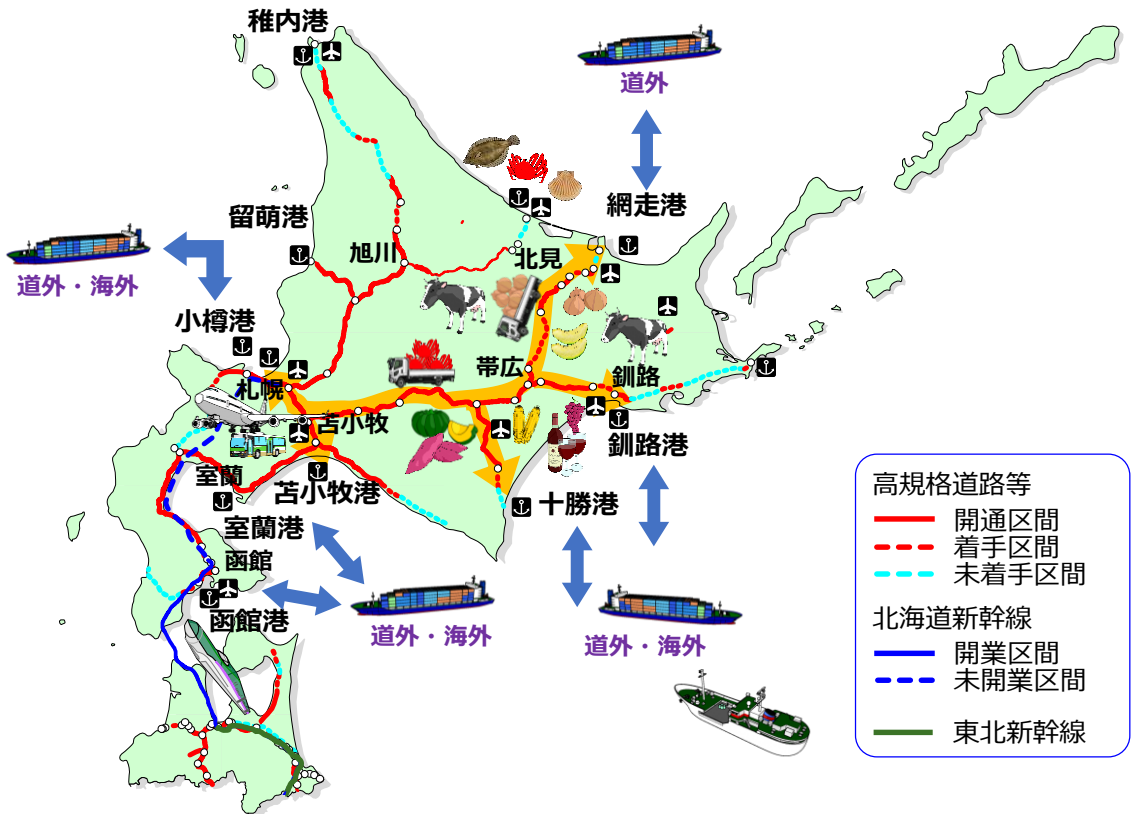


北海道の強靱化、全国の強靱化を支えるネットワークの整備

《主な施策》

- 高規格道路の整備 [P9 参照]
- 物流ネットワークの形成のための道路網の整備 [P15 参照]
- 北海道新幹線の整備促進 [P11 参照]

▼大規模自然災害の代替ルートやリスク分散の役割を担うネットワークの整備

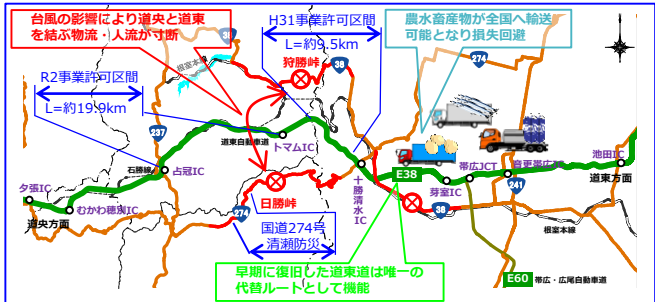


○ 暫定2車線区間の4車線化の早期実現

◇ 「高速道路における安全・安心基本計画」における道内の優先整備区間（対面通行区間）

道東道：千歳恵庭 JCT～十勝清水 IC	： 87km
道央道：登別室蘭 IC～伊達 IC	： 18km
国縫 IC～八雲 IC	： 17km
和寒 IC～士別剣淵 IC	： 14km
対面通行区間延長の合計 136km（全国の約15%）	

◇ 平成28年台風10号被災時



◇ 4車線区間のイメージ 応急工事から本復旧工事に要する期間も通行が可能



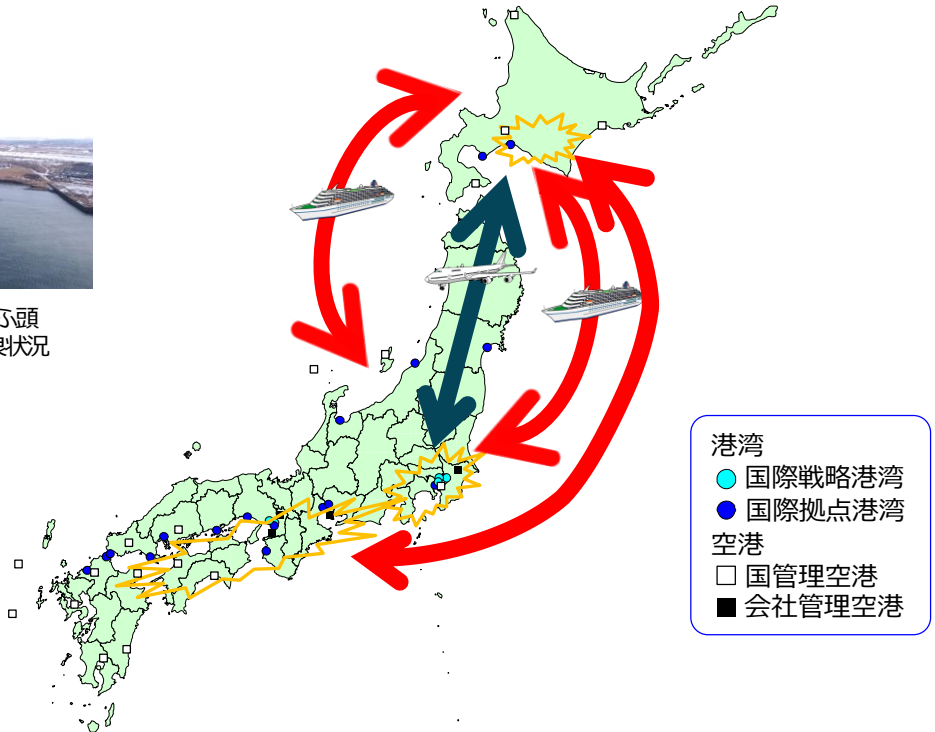
《主な施策》

- 新千歳空港の機能強化【P13 参照】
- 地方空港の機能向上に向けた施設の整備【P13 参照】
- 国際的な海上輸送拠点の整備【P15 参照】
- 国内海上交通ネットワークの整備【P15 参照】

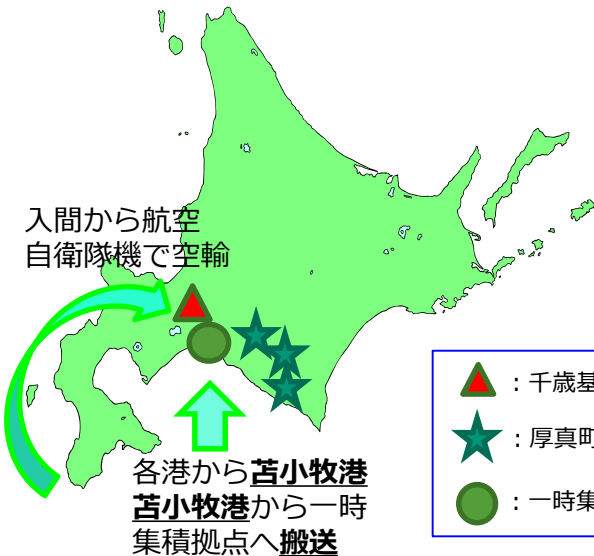
▼大規模自然災害の支援拠点としての役割を担う空港や港湾の整備



苫小牧港 東港 周分ふ頭
耐震強化岸壁 地盤改良状況



○北海道胆振東部地震における発災直後の対応（支援物資の搬送等）



出典 平成30年北海道胆振東部地震災害検証委員会（第4回）参考資料から引用

社会資本の戦略的な維持管理・更新、耐震対策の推進

《主な施策》

● 社会資本の老朽化対策、長寿命化の取組や既存ストックの有効活用の推進

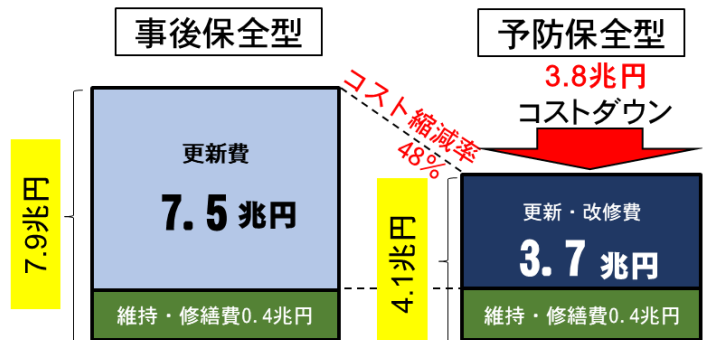
- ・ 空港施設 (再掲) 【予防保全型インフラメンテナンスへの転換…… P1】
- ・ 港湾施設 (//) 【 // 】
- ・ 道路施設 (//) 【 // 】
- ・ 治水施設 (//) 【 // 】
- ・ 下水道施設 (//) 【 // 】
- ・ 公営住宅 (//) 【 // 】
- ・ 農業水利施設 (//) 【 // 】
- ・ 海岸保全施設 (//) 【 // 】
- ・ 漁港施設 【静浦漁港 (松前町)、常呂漁港 (北見市) など】
- ・ 治山施設 【渡島東部地区 (函館市)、積丹地区 (積丹町) など】
- ・ 林道施設 【ポンスベツ線 (月形町)、ル口チ線 (興部町) など】
- ・ 公園施設 【真駒内公園 (札幌市) など】

▼ 公共施設等の維持管理・更新等に係る中期的な経費の見込み

予防保全型導入による効果額

検討ケース	40年の費用 (年平均)
事後保全型	7.9兆円 (2千億円)
予防保全型	4.1兆円 (1千億円)
予防保全型導入による効果額	3.8兆円 (1千億円) コスト削減率△48%

道が管理する施設の維持管理・更新等に係る経費の見込み額 (今後40年間の推計)



▼ トータルコストの縮減に向けたメンテナンスサイクルの構築



コンクリートのうき (坑門)、照明の腐食等を確認

■ 点検調査 トンネル変状・異常写真位置図

フリガナ	路線名	路線番号	管理番号	管轄区分
施設名	トンネル			代官路の有無
所在地	道	調査車番	点検年月日	トンネル延長
			調査年月日	トンネル分類
起点	終点	延長	トンネルの健全性	III
トンネルの健全性	III			

健全度判定の結果

健全度判定の結果から措置が必要



点検、診断、補修履歴はデータベース等で保管



補修工事 (坑門の補修、LED照明へ更新)



《主な施策》

● 社会資本や住宅・建築物の耐震対策の推進

- ・ 道路施設 【橋梁の耐震対策：ニセコ大橋（ニセコ町）、ときわ橋（標茶町）など】
- ・ 農業施設 【ため池の耐震対策（美唄市：峰延1地区など）】
- ・ 港湾施設 【耐震強化岸壁の整備 苫小牧港（苫小牧市）】
- ・ 下水道施設 【処理場、管渠の耐震化（十勝川流域（帯広市ほか）、苫小牧市など）】
- ・ 水道施設（再掲） 【災害に強いまちづくり……P3】
- ・ ホテル・旅館等大規模建築物をはじめ、公共建築物や住宅（再掲） 【災害に強いまちづくり……P3】

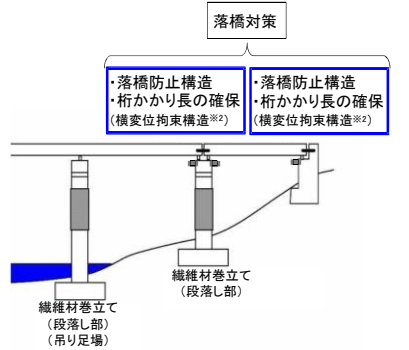
▼ 橋梁の耐震対策

- 熊本地震を踏まえた緊急輸送道路の耐震対策
落橋・倒壊を防止する対策（耐震性能3）は完了済み。
今後は、被災後に速やかな機能回復が可能な性能を目指す対策（耐震性能2）を加速。

落橋・倒壊を防止する対策（耐震性能3）※1

【対策内容】

- 落橋防止構造等
- 橋脚段落し部の補強

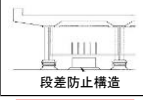
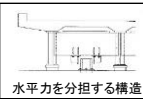
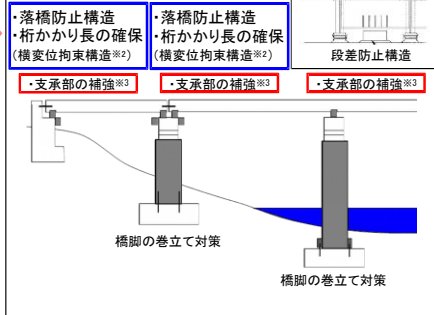


速やかな機能回復が可能な性能を目指す対策（耐震性能2）※1

【対策内容】

- 落橋防止構造等
- 橋脚全体の補強
- 支承部の補強
- ・ 支承の交換
- ・ 水平力を分担する構造
- ・ 段差防止構造

耐震補強



橋梁の支承・主桁の損傷
写真・国土交通省HP



▼ 農業施設の耐震対策



▼ 下水道施設の耐震対策

耐震対策前

耐震対策後



十勝川流域下水道浄化センター (帯広市)

▼ 公共建築物の耐震対策

