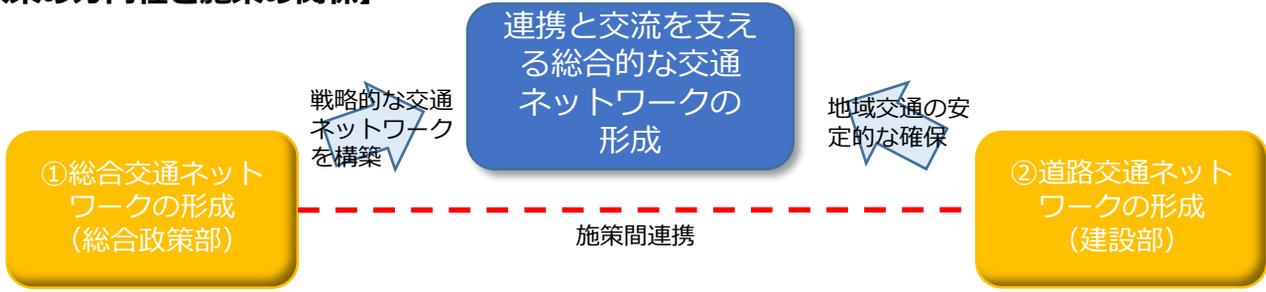


【政策の方向性と施策の関係】



施策名	課題等	主な取組	総合評価
①総合交通ネットワークの形成	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道は定時性・大量輸送に優れた交通手段として重要な役割を担っている ・新千歳空港を含む道内空港の機能整備などを進めることが必要 ・地域の交通や物流の確保に向けた取組の推進が必要 	<ul style="list-style-type: none"> ○鉄道網の持続的な確保に向けた地域の取組に対し検討や協議が加速するよう積極的に参画 ○オール北海道での鉄道の利用促進に向けた取組を戦略的に展開 ○国内航空ネットワークの維持・確保ほか13の取組 	効果的な取組を検討し引き続き推進
②道路交通ネットワークの形成	<ul style="list-style-type: none"> ・企業などのリスク分散の受け皿として役割が期待されていることへの対応が必要 ・国内外との交流人口の拡大が期待されていることへの対応が必要 	<ul style="list-style-type: none"> ○市街地の緊急輸送道路や避難路の整備及び無電柱化の推進 ○円滑な都市内交通を強化し、誰もが安全・安心に移動できる街路整備の着実な推進ほか4つの取組 	概ね順調に展開

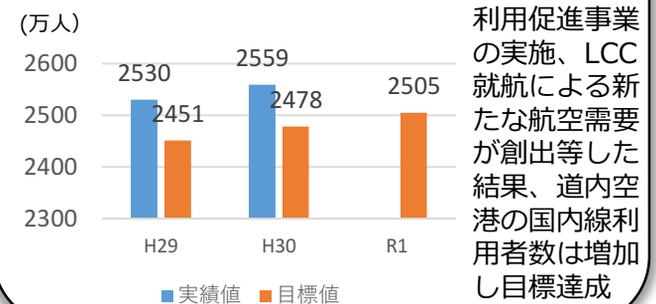
【総合計画の指標】

道内空港の国際線利用者数(万人) (施策①)



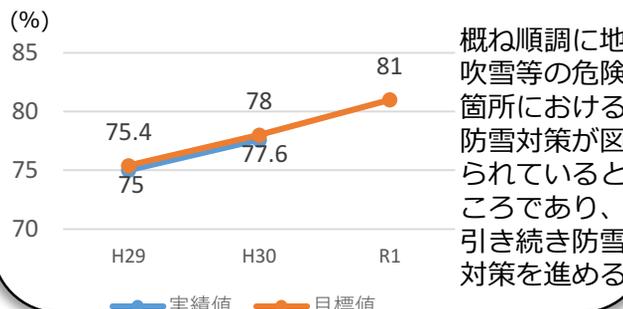
【関連指標】

道内空港の国内線利用者数(万人) (施策①)

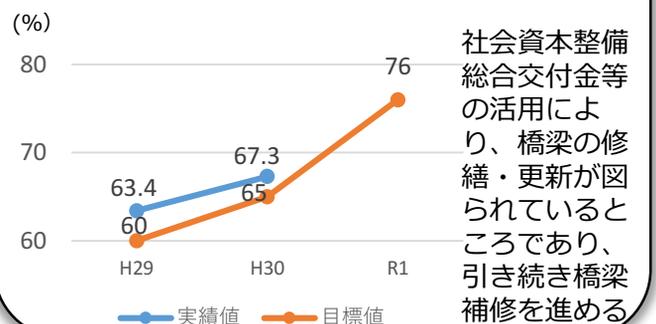


【関連指標】

道路防災総点検における防雪に関する道路の要対策箇所の対策率(道道)(%) (施策②)



橋梁の予防保全率(道道)(%) (施策②)



【ほか1つの関連指標】