

並行在来線検討スケジュール（案）

資料 3

	年 度	実 施 内 容	備 考
協 議 ・ 検 討 期 間	平成24年度 (2012年度)) 平成30年度 (2018年度)	<p>○ 協議会設置：平成24年9月7日 構成：北海道及び沿線15自治体の代表者 渡島（函館市、北斗市、七飯町、鹿部町、森町、八雲町、長万部町） 後志（小樽市、黒松内町、蘭越町、ニセコ町、倶知安町、共和町、仁木町、余市町）</p> <p>○ ブロック会議・幹事会における検討（各5回開催） ・先行県の事例や各種情報の調査、共有 等</p>	
	平成31年度 令和元年度 (2019年度)	<p>○ ブロック会議（7/22 後志、8/2 渡島）</p> <p>○ JR北海道が函館本線（函館・小樽間）の線区状況等を公表 ○ 具体的検討の開始について確認 ○ 方向性の決定時期について合意 ・これまでの「開業5年前までに方向性を決定」の考え方にとられず、決定時期の前倒しを目指す</p> <p>○ 幹事会・地区検討会での検討 ・需要予測・収支予測調査の実施・内容について検討 等</p>	開業11年前
	令和2年度 (2020年度)	<p>○ <u>ブロック会議（8/25渡島、8/26後志）</u></p> <p>○ 需要予測・収支予測調査の実施 ・旅客流動調査（OD調査） ・第三セクター鉄道調査 ・バス転換調査 需要予測及び収支予測（開業～30年後）</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>○ 幹事会：需要予測調査結果の分析 ・経営分離後のあり方等についての方向性（原案）の検討</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>○ ブロック会議 ・方向性（原案）の協議</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>○ 協議会 ・関係市町との総意により、今後の方向性を決定</p>	開業10年前
	令和3年度 (2021年度)) 令和X年度 (20XX年度)		<p>開業9年前</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>決定前倒し</p>

準備期間	方向性決定) 開業 (2030年度)	<p>○鉄道（三セク会社設立）の場合</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業形態・負担割合の決定 ・基本方針の策定 ・会社設立準備（組織、資金計画、経営計画等） ・運行計画、関係機関との調整 ・JRからの資産譲渡の協議 ・鉄道事業許可・認可申請 ・開業準備 	<p>○鉄道以外（バス転換）の場合</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行主体や経費負担の検討 ・運行方式や運行本数の検討 ・運行計画、関係機関との調整 ・運行開始（移行）時期の検討 ・車両購入、停留所・車庫整備 ・運行の認可申請、補助 ・運行開始準備 	
------	------------------------------	--	--	--