

並行在来線対策の検討スケジュール（案）

「新函館北斗開業」の並行在来線対策			「札幌開業」に向けた並行在来線対策		
検討内容等	年度	時期	年度		検討内容等
		18年前	2012 (H24)		【協議会】設置
		11年前	2019 (R1)		具体的検討の開始
【協議会】設置	2005 (H17)	10年前	2020 (R2)	方向性の検討・決定	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 20px; padding: 10px;"> <p>・早期に議論を開始 ・具体的議論の加速</p> <p>●地区検討会 ＜長大路線のため地区を細分化して検討＞ ・地域課題等の整理 ・必要な情報の検討 ・「方向性（選択肢）」の想定</p> <p>●幹事会、ブロック会議 ・必要に応じ、「需要・収支予測調査」等の調査を実施 ・「方向性（選択肢）」の検討、絞り込み（選択肢それぞれの課題の整理・検討）</p> <p>●協議会 ・方向性の提示 → 決定</p> </div>
調査・視察等	2006 (H18)	9年前	2021 (R3)		
具体的検討の開始	2007 (H19)	8年前	2022 (R4)		
調査項目・費用負担検討	2008 (H20)	7年前	2023 (R5)		
「需要・収支予測調査」実施	2008 (H20)	7年前	2023 (R5)		
結果報告書完成					
「選択肢」作成	2009 (H21)	6年前	2024 (R6)	新たな地域交通の確立準備	<div style="border: 1px dashed red; padding: 5px; text-align: center;"> これまでの考え方：開業5年前までに方向性を決定 </div>
「選択肢」について検討	2010 (H22)	5年前	2025 (R7)		
「方向性」提示	2011 (H23)	4年前	2026 (R8)		
「方向性」決定（年度末）					
【三セク準備協議会設置】	2012 (H24)	3年前	2027 (R9)		
三セク準備・経営計画検討	2013 (H25)	2年前	2028 (R10)	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>【鉄道を選択の場合】</p> <p>○第三セクター会社設立準備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・設立協議会の設置 ・組織、経営計画等の策定等 </div> <div style="width: 45%;"> <p>【鉄道以外を選択の場合】</p> <p>○新交通運行に係る準備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行開始（鉄道廃止）時期の検討 ・運行計画等の策定、関係機関との協議等 </div> </div>	
三セク準備会社設立	2014 (H26)	1年前	2029 (R11)		
道南いさりび鉄道線開業	2015 (H27)	開業	2030 (R12)		