

函館線（長万部・小樽間）鉄道関連施設の活用について

沿線自治体のまちづくりや地域振興などの観点から、今後、活用が見込まれる鉄道関連施設について、施設の譲渡等、JR北海道と協議・検討を行う。

1 地域の拠点として活用が見込まれる駅舎

塩谷駅	蘭島駅	余市駅	仁木駅
然別駅	銀山駅	小沢駅	倶知安駅
比羅夫駅	ニセコ駅	昆布駅	蘭越駅
目名駅	熱郛駅	黒松内駅	二股駅

※ 小樽駅、長万部駅の活用は、在来線との関係から別途JR北海道と協議。

2 鉄道敷地などの活用事例

鉄道敷地等について、今後の利活用を考えている沿線自治体においては、先駆的な事例を参考に関係機関と取り組みを進める。

<道内の主な活用事例>

美幸線跡	トロッコ王国美深	美深町
天北線跡	北オホーツクサイクリングロード	浜頓別町
湧網線跡	オホーツクサイクリングロード	北見市、網走市
上士幌線	森のトロッコ鉄道	上士幌線
ふるさと銀河線	ふるさと銀河線りくべつ鉄道	陸別町
狩勝線跡	狩勝高原エコトロッコ鉄道	新得町
千歳線跡	札幌恵庭自転車道路	札幌市ほか
江差線跡	道南トロッコ鉄道	木古内町