

バス運行の検討について

- ・ **バス運行（長万部～小樽）の収支予測の前提条件①・②**
- ・ **長万部～小樽のバスルート設定の基本的考え方**
- ・ **長万部～黒松内のバスルートの検討**
- ・ **長万部～黒松内の運行本数・ダイヤの検討**
- ・ **黒松内～倶知安のバスルートの検討**
- ・ **利便性を高める新ルートの検討（黒松内・蘭越～倶知安厚生病院・倶知安高校）**
- ・ **黒松内～倶知安の運行本数・ダイヤの検討①・②**
- ・ **倶知安～余市のバスルートの検討**
- ・ **倶知安～余市の運行本数・ダイヤの検討①・②**
- ・ **余市～小樽のバスルートの検討**
- ・ **利便性を高める新ルートの検討（余市～塩谷～小樽市内の高校）**
- ・ **余市～小樽の運行本数・ダイヤの検討①・②・③**
- ・ **利便性を高めるバスルートの検討（余市～札幌直通）**
- ・ **利便性向上に向けたバス車両等の導入の検討**

バス運行（長万部～小樽）の収支予測の前提条件①

【運行主体】

民間事業者が、バス運行を行う(具体的な事業者については、今後協議が必要)。バス運行による赤字(初期投資、運行赤字)は、できるだけ補助制度を活用する。なお、既存のバス路線はそのまま運行される前提とする。

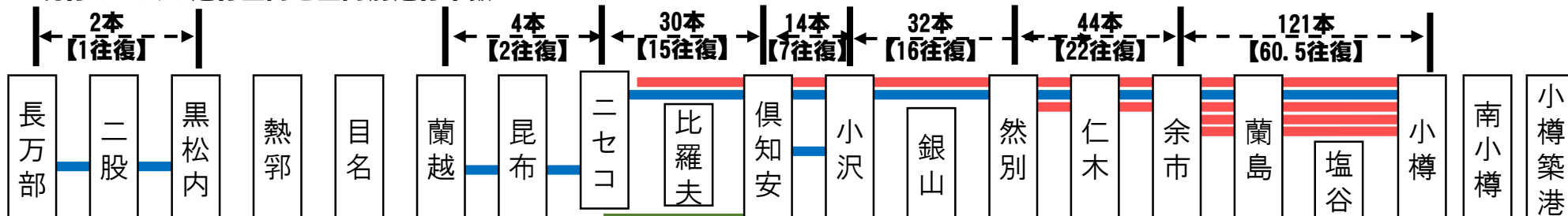
【運行開始時期】

2030年度(北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)に合わせて開業)

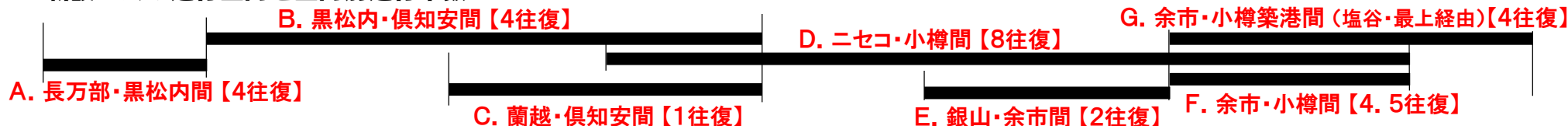
【運行区間・運行体系】

現行のバス路線はそのまま運行される状況とし、鉄道の廃止に伴い、バス路線を新設することとする。バス停は、現行のバス停を基本とする。

■現行のバスの運行区間と区間別運行本数



■新設バスの運行区間と区間別運行本数



【利用者数】

鉄道利用者(将来需要予測の結果)が新設バスに移行すると仮定。

ただし、バス移行に伴い、自家用車等への逸走を見込む。(通学定期は5%減、通勤定期・定期外は50%減)

【運賃】

現行のバスの運賃を適用する。現在バスがない区間は、距離に応じて推計。バス路線を乗り継ぐ場合の割引等は考慮しない。

【その他】

交通系ICカード、バスロケーションシステムを導入する。

【想定する新設路線の概要】

区間：長万部・黒松内間
 黒松内・倶知安間
 蘭越・倶知安間
 ニセコ・小樽間
 銀山・余市間
 余市・小樽間
 余市・小樽築港間
 車両数：36台

※留意事項

これらの前提条件は、協議会としての仮定であり、バス運行と決定した場合には、バス事業者や運輸局等との協議が必要。

バス運行（長万部～小樽）の収支予測の前提条件②（新たなバスルート）



※ バス運行と決定した場合には、バス事業者などの協議が必要。

※国土地理院地図を加工して作成

- 複数の市町村をつなぐ広域的なバス路線は、多様な関係者が関わることから、バス路線の方向性や内容を定めることも容易ではない。
- このため、地域の実情に応じたバスルートの設定にあたり、関係者間で考え方を共有する。

【基本的考え方】

<p>① 鉄道を利用している 住民の方の利便性を確保</p>	<p>・現在の鉄道利用者の利便性確保を前提としたバスルートとなるよう検討</p>
<p>② 持続可能な地域交通の確保</p>	<p>・既存のバス路線を最大限に活かしつつ、新規路線については、国・道の補助制度が適用できるよう検討</p>
<p>③ バスの特性を活かした 速達性の向上</p>	<p>・自動車専用道の使用や目的地（高校・病院等）へ直接行けるようにするなど、行程全体（出発地から目的地まで）での所要時間短縮の方策を検討</p>

長万部～黒松内のバスルートの検討

【長万部～黒松内】



【黒松内駅周辺】



【長万部駅周辺】



※国土地理院地図を加工して作成

長万部～黒松内の運行本数・ダイヤの検討

【検討の方向性】

- 黒松内から長万部高校への通学の対応として、
 - ・朝や夕方の通学・下校時間帯にバスを増便
 - ・上記に加え、部活終了後の帰宅に適した時間帯（18時頃）にバスを増便
- 通院・買い物への対応として、日中の時間帯にバスを増便
- 利用の少ない時間帯は、利用状況に応じた運行形態（デマンドバス等）を検討

 : 新たなバスダイヤを検討

黒松内→長万部 時刻表

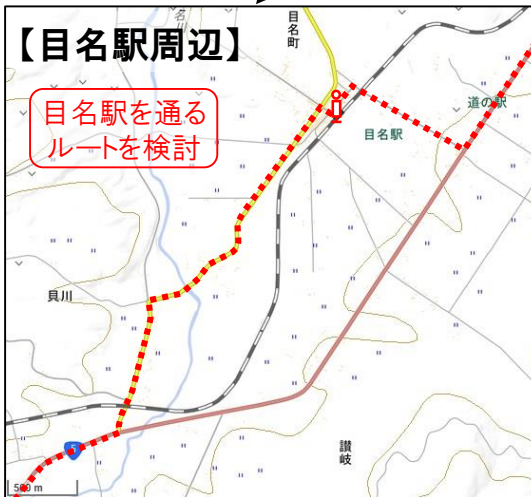
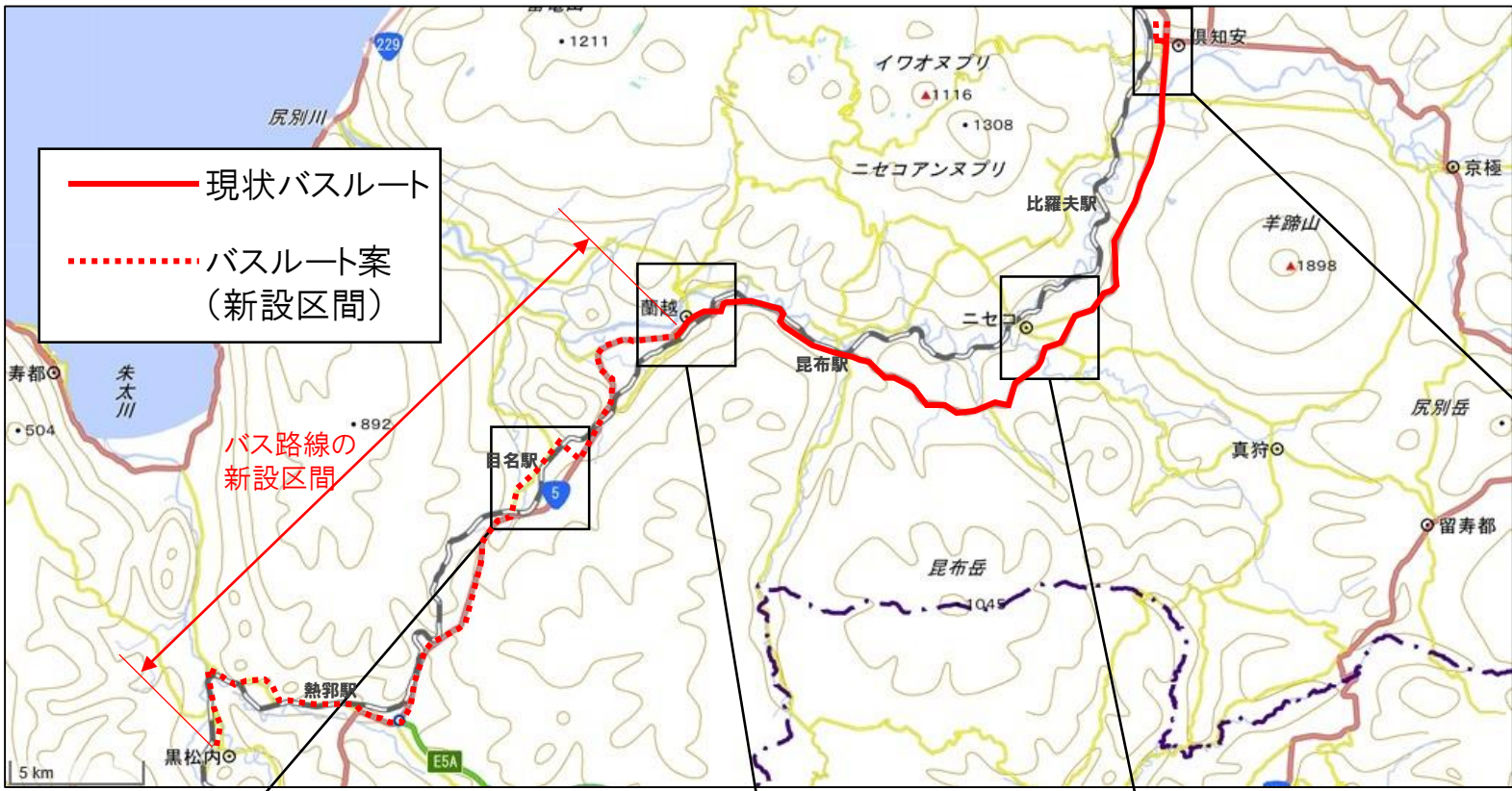
	熱郞駅	黒松内駅	二股駅	長万部温泉入口	長万部駅	JR乗車人員※	【備考】	
JR	7:27	7:36	7:49	—	7:57	(21人)	通学時間	
長万部線		10:41	10:59	11:09	11:12			
JR	13:38	13:47	13:59	—	14:08	(7人)	日常利用	
		(下校時間の往路便)						
JR	18:02	18:11	18:23	—	18:32	(4人)		
JR	19:32	19:41	19:53	—	20:02	(0人)		
JR	22:05	22:14	22:27	—	22:36	(0人)		

長万部→黒松内 時刻表

	長万部駅	長万部温泉入口	二股駅	黒松内駅	熱郞駅	JR乗車人員※	【備考】
JR	6:03	-	6:12	6:24	6:34	(1人)	
	(通学時間の復路便)						
長万部線	12:00	12:03	12:13	12:31			
JR	13:18	-	13:27	13:47	13:56	(8人)	
JR	16:38	-	16:47	16:59	17:08	(12人)	下校時間
町バス	(18:10 長万部中学校発のスクールバス)						下校時間
JR	20:04	-	20:13	20:25	20:34	(1人)	

※JR乗車人員＝平成30年の特定日(11月の平日)の長万部・黒松内間での最大乗車人員

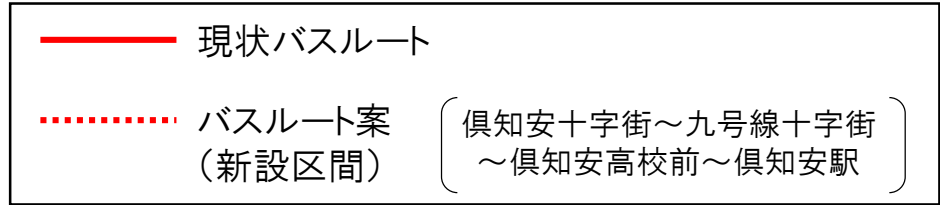
黒松内～倶知安のバスルートの検討



利便性を高める新ルートへの検討（黒松内・蘭越～倶知安厚生病院・倶知安高校）

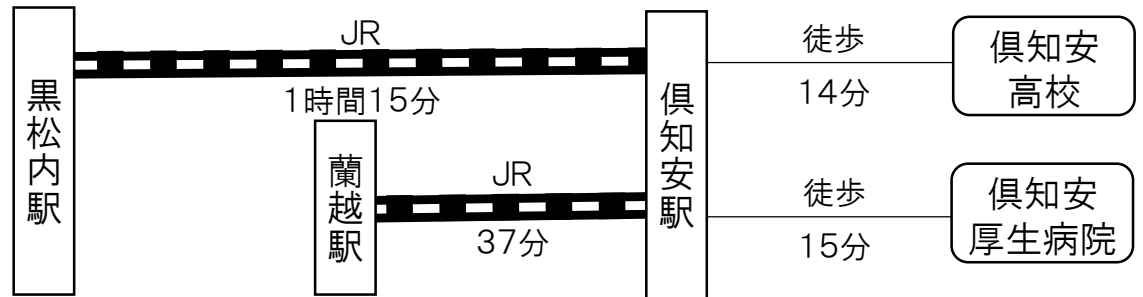
（新ルート案） 倶知安町内ルート

【倶知安駅周辺】



【現 状】

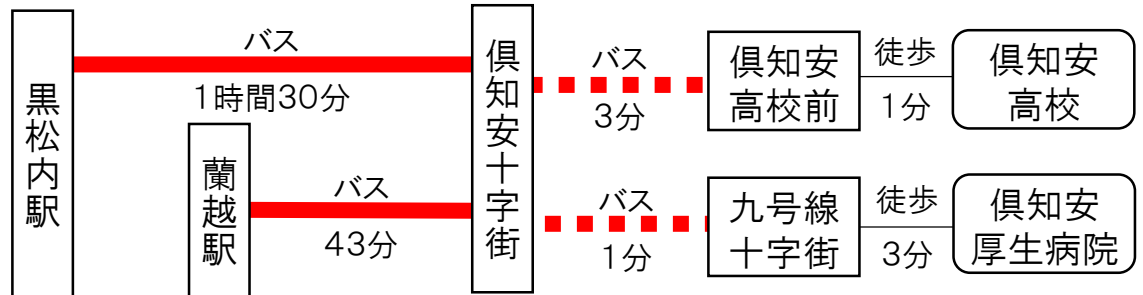
黒松内・蘭越から倶知安高校・倶知安厚生病院への所要時間



黒松内駅から1時間30分程度、蘭越駅から50分程度

【新ルート案】

黒松内・蘭越から倶知安高校・倶知安厚生病院への所要時間



黒松内駅から1時間35分程度、蘭越駅から45分程度

※国土地理院地図を加工して作成

黒松内～倶知安の運行本数・ダイヤの検討①

【検討の方向性】

- 黒松内～倶知安は、
 - ・黒松内～倶知安の直通路線バスを設定
 - ・倶知安、ニセコ、蘭越の各高校の通学に適した時間帯にバスを設定
 - ・倶知安厚生病院への通院や生活利用に適した時間帯にバスを設定
 - ・利用の少ない時間帯は、利用状況に応じた運行形態（デマンドバス等）を検討
- 蘭越～倶知安は、
 - ・倶知安、ニセコ、蘭越の各高校の通学に適した時間帯にバスを増便
- ニセコ～倶知安は、
 - ・既存バスがニセコ～小樽で運行されているため、倶知安～余市とあわせて検討

黒松内～倶知安 交通機関別の往復数

【鉄道】	黒松内駅	熱郭駅	目名駅	蘭越駅	昆布駅	ニセコ駅	比羅夫駅	倶知安駅
JR	4	4	4	7	7	7	7	7
【バス】				蘭越駅 蘭越出張所	昆布駅	ニセコ駅 本通り	羊蹄登山口	倶知安駅 倶知安十字街
高速ニセコ号						3	—	3
福井線・小樽線				2	2	4	4	4
留寿都・倶知安線						7	7	7
新設ダイヤ	4	4	4	5	5	—	5	5
新設ダイヤ(ニセコ～倶知安)						8	8	8
合計	4	4	4	7	7	22	24	27

黒松内～倶知安の運行本数・ダイヤの検討②

: 新たなバスダイヤを検討

倶知安→黒松内 時刻表

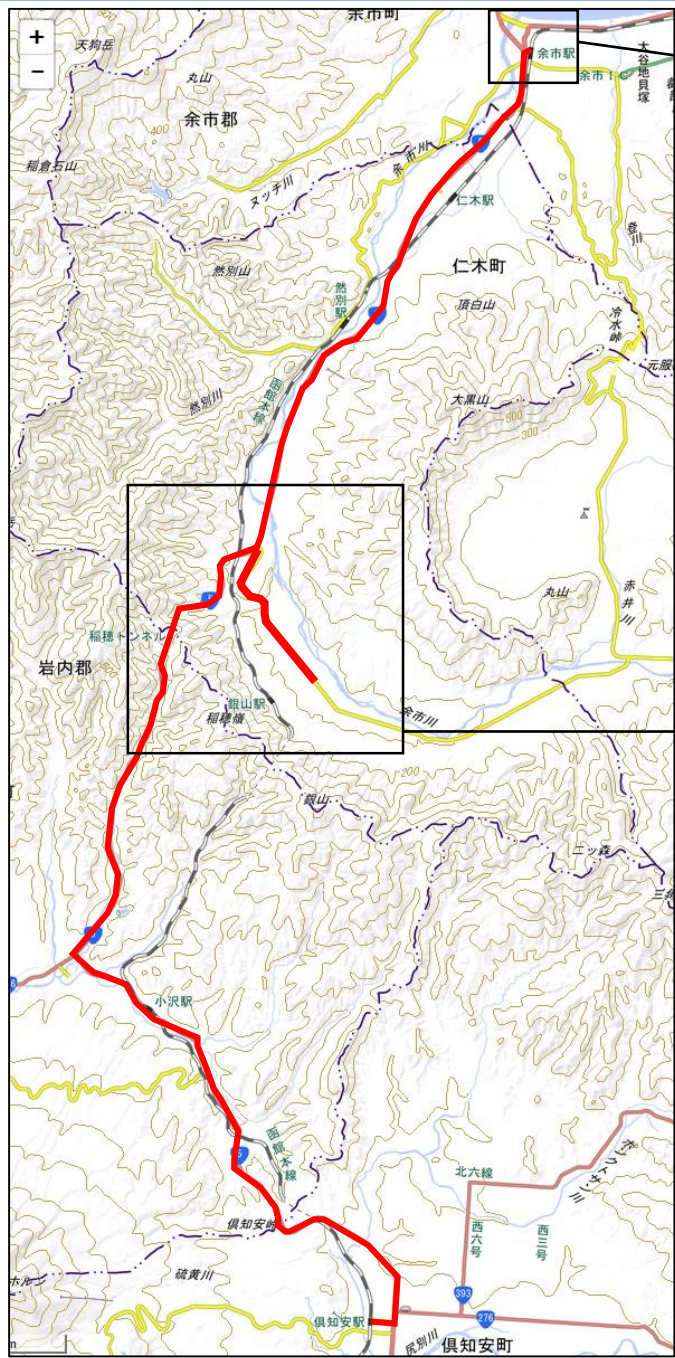
	倶知安 (倶知安 十字街)	比羅夫 (羊蹄登 山口)	ニセコ (本通り)	JR 乗車 人員 ※1	昆布	蘭越	JR 乗車 人員 ※2	目名	熱郇	黒松内	JR 乗車 人員 ※3
JR	6:22	6:30	6:39	(0人)	6:49	7:01	(0人)	7:10	7:27	7:36	(2人)
留寿都・倶知安線	6:40	(6:51)	(7:01)								
福井線			7:25		7:45	7:55					
JR	7:52	8:00	8:08	(13人)	8:19	8:26	(5人)				
留寿都・倶知安線	8:10	(8:21)	(8:31)								
小樽線	9:08	9:19	9:32								
JR	9:50	9:58	10:07	(3人)	10:17	10:25	(2人)				
高速ニセコ号	(11:02)	—	(11:24)								
留寿都・倶知安線	11:05	(11:16)	(11:26)								
小樽線	11:36	11:48	12:01								
留寿都・倶知安線	12:15	(12:26)	(12:36)								
JR	12:35	12:43	12:52	(31人)	13:03	13:11	(17人)	13:20	13:38	13:47	(7人)
高速ニセコ号	(12:47)	—	(13:09)								
小樽線	13:23	13:34	13:47								
留寿都・倶知安線	13:45	(13:56)	(14:06)								
留寿都・倶知安線	15:45	(15:56)	(16:06)								
高速ニセコ号	(15:52)	—	(16:14)								
JR	16:55	17:03	17:12	(43人)	17:23	17:35	(18人)	17:44	18:02	18:11	(11人)
小樽線	16:58	17:09	17:22								
福井線			17:27		17:47	17:57					
留寿都・倶知安線	18:10	(18:21)	(18:31)								
町バス					(蘭越高校)	18:00		(黒松内つくし園)	18:50		
JR	18:30	18:38	18:47	(87人)	18:57	19:06	(61人)	19:15	19:32	19:41	(11人)
小樽線	19:23	19:34	19:47								
JR	20:58	21:06	21:21	(13人)	21:31	21:39	(6人)	21:48	22:05	22:14	(1人)

黒松内→倶知安 時刻表

	黒松内	熱郇	目名	JR 乗車 人員 ※3	蘭越 (蘭越出 張所)	昆布	JR 乗車 人員 ※2	ニセコ (本通り)	比羅夫 (羊蹄 登山口)	倶知安 (倶知安 十字街)	JR 乗車 人員 ※1
JR					6:16	6:24	(5人)	6:38	6:46	6:53	(12人)
JR	6:24	6:34	6:52	(8人)	7:02	7:10	(40人)	7:22	7:31	7:39	(63人)
町バス	7:10	(黒松内つくし園)			8:00	(蘭越高校)					
小樽線								7:30	(7:43)	7:55	
留寿都・倶知安線								(7:32)	(7:42)	7:56	
留寿都・倶知安線								(8:18)	(8:27)	8:47	
福井線					(8:05)	8:16		8:36			
小樽線								8:45	(8:58)	9:10	
JR					8:35	8:43	(5人)	8:54	9:03	9:11	(10人)
留寿都・倶知安線								(9:51)	(10:01)	10:15	
高速ニセコ号								(10:26)	—	(10:47)	
JR					11:03	11:11	(4人)	11:22	11:31	11:38	(8人)
小樽線								11:30	(11:43)	11:55	
留寿都・倶知安線								(12:52)	(13:02)	13:16	
高速ニセコ号								(13:36)	—	(13:57)	
小樽線								14:00	(14:14)	14:25	
JR	13:47	13:56	14:13	(9人)	14:22	14:30	(10人)	14:42	14:50	14:58	(14人)
留寿都・倶知安線								(15:46)	(15:56)	16:10	
高速ニセコ号								(16:06)	—	(16:27)	
小樽線								17:15	(17:28)	17:40	
留寿都・倶知安線								(17:47)	(17:57)	18:11	
JR	16:59	17:08	17:26	(5人)	17:35	17:43	(8人)	17:56	18:05	18:13	(16人)
福井線					(18:05)	18:16		18:36			
留寿都・倶知安線								(19:57)	(20:07)	20:21	
JR	20:25	20:34	20:52	(2人)	21:01	21:09	(3人)	21:21	21:29	21:37	(5人)

※JR乗車人員＝平成30年の特定日(11月の平日)の区間内での最大乗車人員 ※1:ニセコ・倶知安間 ※2:蘭越・ニセコ間 ※3:黒松内・蘭越間

倶知安～余市のバスルートのご検討



— 現状バスルート



※国土地理院地図を加工して作成

【検討の方向性】

- 余市・小樽方面の高校への通学に適した時間帯のバス運行を検討
- 既存のバス路線を活かしつつ、運行していない時間帯にバスを増便
- 銀山駅については、ニキバスが需要の多い時間帯に運行されているため、あわせて検討

倶知安～余市 交通機関別の往復数

	倶知安駅	小沢駅	銀山駅	然別駅	仁木駅	余市駅
JR	12	12	12	15	15	15

	倶知安十字街	小沢	銀山	然別	仁木役場前	余市駅前十字街
高速ニセコ号	3	3	—	3	3	3
小樽線	4	4	—	4	4	4
高速いわない号				15	15	15
小沢線	9	9				
ニキバス ※			4	4	4	4
新設ダイヤ	8	8	2	10	10	10
合計	24	24	6	36	36	36

※ニキバスは、仁木町が運行する完全予約制の定時定路線型デマンドバス。

倶知安～余市の運行本数・ダイヤの検討②

□ : 新たなバスダイヤを検討

倶知安→余市 時刻表

	倶知安	小沢	銀山	JR 乗車人員※1	然別 (然別)	仁木 (仁木役場前)	余市 (駅前十字街)	JR 乗車人員※2
JR	5:20	5:31	5:48	(4人)	6:00	6:04	6:10	(8人)
JR	6:20	6:31	6:42	(47人)	6:53	6:57	7:02	(71人)
高速いわない号					7:03	7:08	7:15	
ニキバス			6:57		7:15	7:25	7:33	
JR	6:57	7:08	7:19	(29人)	7:29	7:34	7:40	(43人)
小沢線	6:45	7:05						
高速いわない号					7:43	7:48	7:55	
JR					8:05	8:11	8:17	(5人)
高速いわない号					8:23	8:28	8:35	
小樽線	7:55	8:14	—		8:39	8:44	8:51	
JR	8:02	8:13	8:26	(49人)	8:42	8:48	8:55	(67人)
小沢線	8:00	8:20						
高速いわない号					9:03	9:08	9:15	
ニキバス			8:47		9:05	9:15	9:23	
小沢線	8:55	9:15						
高速いわない号					9:43	9:48	9:55	
小樽線	9:10	9:29	—		9:54	9:59	10:06	
JR	9:37	9:48	10:01	(24人)	10:16	10:21	10:27	(34人)
高速いわない号					10:23	10:28	10:35	
高速いわない号					11:03	11:08	11:15	
小沢線	10:20	10:40						
高速二セコ号	(10:47)	11:00	—		11:23	11:28	11:35	
高速いわない号					12:03	12:08	12:15	
JR	11:46	11:57	12:10	(26人)	12:21	12:26	12:31	(26人)
小樽線	11:55	12:14	—		12:39	12:44	12:51	
高速いわない号					13:03	13:08	13:15	
ニキバス			13:07		13:25	13:35	13:43	
小沢線	12:30	12:50						
JR	12:55	13:06	13:25	(10人)	13:36	13:41	13:47	(13人)
高速いわない号					13:43	13:48	13:55	
高速二セコ号	(14:07)	14:20	—		14:43	14:48	14:55	
JR	14:10	14:22	14:41	(11人)	14:52	14:57	15:02	(14人)
高速いわない号					15:23	15:28	15:35	
小沢線	14:55	15:15						
JR	15:18	15:29	15:43	(18人)	15:54	15:59	16:04	(18人)
高速いわない号					16:23	16:28	16:35	
小樽線	15:40	15:59	—		16:24	16:29	16:36	
小沢線	16:00	16:20						
JR					16:36	16:41	16:47	(6人)
高速二セコ号	(16:27)	16:40	—		17:03	17:08	17:15	
ニキバス			16:57		17:15	17:25	17:33	
高速いわない号					17:23	17:28	17:35	
JR	16:45	16:56	17:10	(14人)	17:28	17:33	17:39	(11人)
小沢線	17:17	17:35						
JR					18:25	18:31	18:36	(3人)
高速いわない号					18:36	18:41	18:48	
JR	18:22	18:34	18:49	(16人)	19:03	19:08	19:14	(12人)
高速いわない号					19:46	19:51	19:58	
小沢線	18:55	19:15						
JR	19:29	19:46	20:00	(10人)	20:11	20:16	20:21	(12人)
JR	21:40	21:51	22:05	(8人)	22:16	22:21	22:26	(8人)

※銀山・余市間の2往復については、記載していない。
(ニキバスが需要の多い時間帯に運行されているため、あわせて検討)

余市→倶知安 時刻表

	余市 (駅前十字街)	仁木 (仁木役場前)	然別 (然別)	JR 乗車人員※2	銀山	小沢	倶知安	JR 乗車人員※1
小沢線						7:14	7:34	
JR	6:39	6:44	6:56	(9人)	7:19	7:31	7:45	(17人)
JR	7:39	7:44	7:49	(8人)				
小沢線						8:14	8:34	
ニキバス	7:47	7:55	8:05		8:23			
小樽線	8:11	8:18	8:23		—	8:48	9:08	
JR	8:31	8:36	8:42	(24人)	8:54	9:06	9:20	(21人)
高速いわない号	8:43	8:50	8:55					
小沢線						9:44	10:04	
高速いわない号	9:43	9:50	9:55					
小沢線						10:54	11:14	
JR	10:05	10:10	10:16	(10人)	10:29	10:40	10:55	(8人)
高速二セコ号	10:13	10:20	10:25		—	10:48	(11:02)	
JR	11:18	11:23	11:29	(25人)	11:42	11:57	12:12	(20人)
小沢線						11:54	12:14	
高速いわない号	11:28	11:35	11:40					
高速二セコ号	11:58	12:05	12:10		—	12:33	(12:47)	
ニキバス	12:07	12:15	12:25			12:43		
小樽線	12:26	12:33	12:38		—	13:03	13:23	
高速いわない号	12:28	12:35	12:40					
JR	13:01	13:06	13:12	(30人)	13:25	13:36	13:51	(24人)
高速いわない号	13:23	13:30	13:35					
小沢線						14:24	14:44	
高速いわない号	14:03	14:10	14:15					
JR	14:17	14:22	14:27	(38人)	14:42	14:57	15:09	(32人)
高速いわない号	14:43	14:50	14:55					
高速二セコ号	15:03	15:10	15:15		—	15:38	(15:52)	
高速いわない号	15:23	15:30	15:35					
JR	15:33	15:39	15:54	(36人)	16:07	16:19	16:33	(31人)
小沢線						16:29	16:49	
ニキバス	15:57	16:05	16:15		16:33			
小樽線	16:01	16:08	16:13		—	16:38	16:58	
高速いわない号	16:03	16:10	16:15					
JR	16:16	16:22	16:26	(6人)				
高速いわない号	16:43	16:50	16:55					
小沢線						17:44	18:04	
JR	17:17	17:22	17:27	(51人)	17:40	17:52	18:06	(46人)
高速いわない号	17:23	17:30	17:35					
JR	17:52	17:57	18:02	(4人)				
ニキバス	17:57	18:05	18:15		18:33			
高速いわない号	18:03	18:10	18:15					
小樽線	18:26	18:33	18:38		—	19:03	19:23	
小沢線						19:04	19:24	
高速いわない号	18:43	18:50	18:55					
JR	19:14	19:19	19:24	(66人)	19:35	19:46	19:57	(53人)
高速いわない号	19:43	19:50	19:55					
JR	19:57	20:02	20:11	(22人)	20:24	20:36	20:49	(17人)
高速いわない号	20:42	20:48	20:52					
JR	21:58	22:03	22:16	(15人)	22:27	22:38	22:48	(12人)
JR	22:55	23:01	23:06	(1人)	23:19	23:31	23:44	(1人)

※JR乗車人員＝平成30年の特定日(11月の平日)の区間内での最大乗車人員
※1: 倶知安・然別間 ※2: 然別・余市間

余市～小樽のバスルートの検討



利便性を高める新ルートへの検討（余市～塩谷～小樽市内の高校）

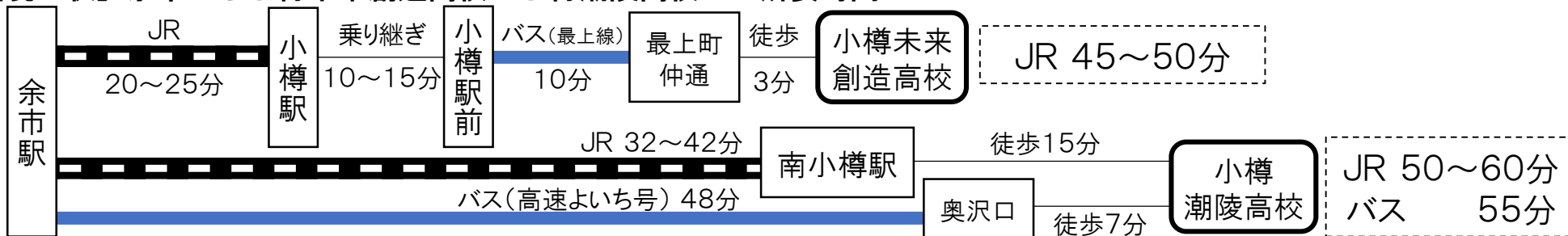
（新ルート案）塩谷・最上経由ルート



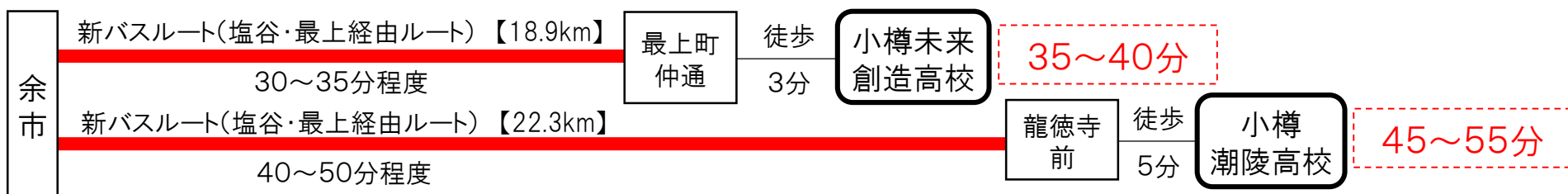
メリット	<p>余市から、小樽市内の各高校（北照高校、小樽未来創造高校、小樽明峰高校、小樽水産高校）付近にバス1本で行ける。</p> <p>余市から各高校へ向かう場合、小樽市街地を避けられるので、高い定時性が期待される。</p> <p>既存バス路線がない塩谷駅付近から小樽駅等にバス1本で行ける。</p> <p>小樽環状線の最上トンネルが整備中であり、完成後は隘路区間が解消される。</p>
デメリット	<p>需要が少ない山間部を通り、通学時間帯以外は需要が少ないことが想定される。</p>

※国土地理院地図を加工して作成

【現 状】余市から小樽未来創造高校・小樽潮陵高校への所要時間



【塩谷・最上経由ルート】余市から小樽未来創造高校・小樽潮陵高校への所要時間

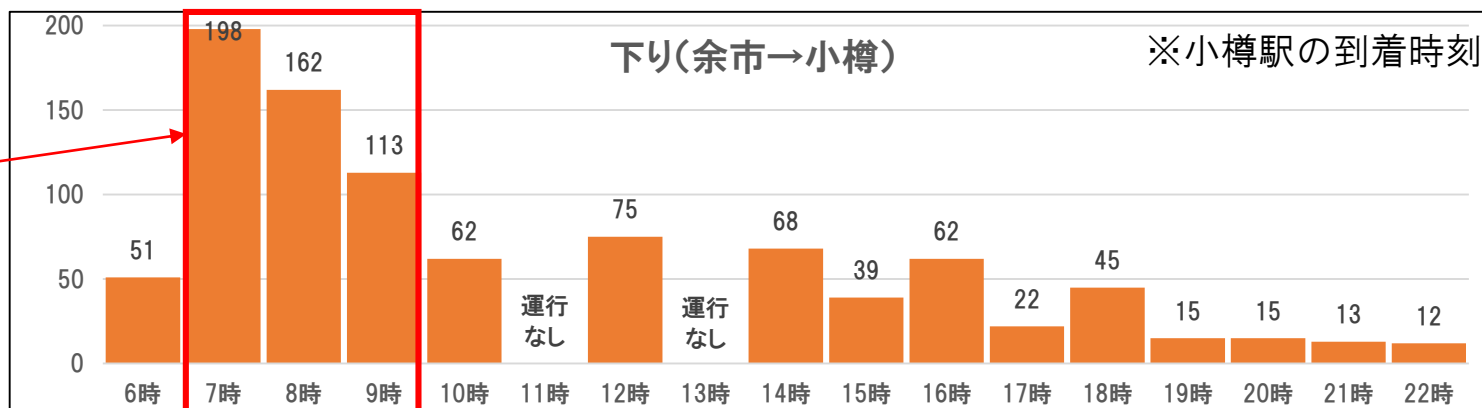


【検討の方向性】

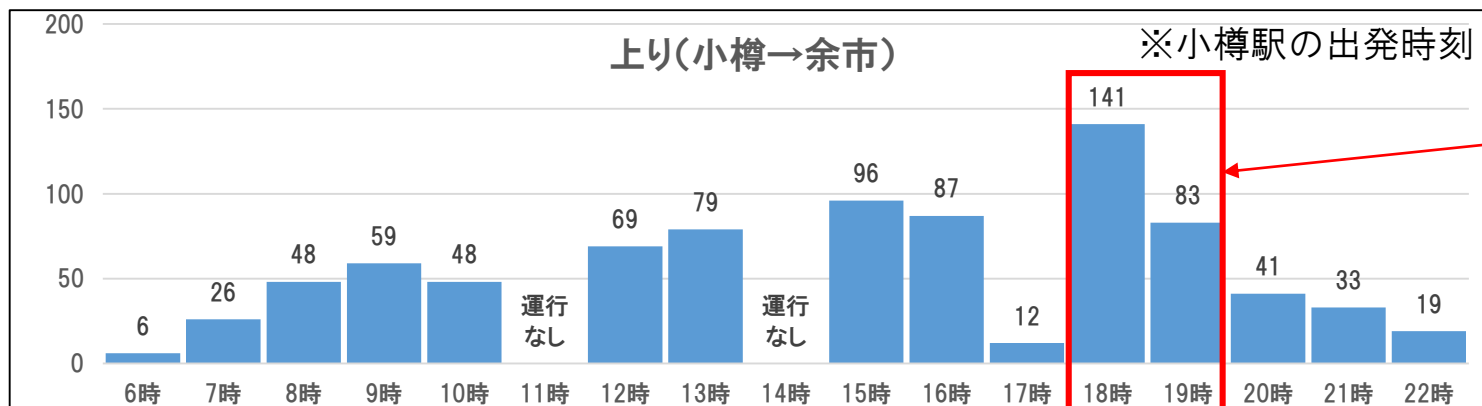
- 需要が多い時間帯や、バスの運行が少ない時間帯に増便
- 特に需要が多い時間帯については、複数台数の増便を検討
(7～9時台の余市発、18～19時台の小樽発)
- 倶知安～余市の既存バスの多くは小樽が起終点であることから、それらと合わせて検討

【JR余市・小樽間 時間帯別の最大輸送量】

※JR北海道による平成30年特定日調査から作成



【バス増便を検討】
7時台 4台
8時台 3台
9時台 2台
(1台60人乗車として算定)



【バス増便を検討】
18時台 3台
19時台 2台
(1台60人乗車として算定)

余市～小樽の運行本数・ダイヤの検討②

 : 新たなバスダイヤを検討

余市→小樽 時刻表(午前)

	余市 (余市駅前十字街)	蘭島	塩谷 (塩谷バス停)	小樽	JR 乗車人員※
JR	6:10	6:16	6:25	6:34	(51人)
余市線	6:19	6:32	(6:42)	7:02	
余市線	6:34	6:47	(6:57)	7:17	
JR	7:02	7:07	7:14	7:22	(198人)
積丹線	6:44	6:59	(7:09)	7:23	
高速よいち号	6:49	7:00	—	7:30	
余市線	6:54	7:07	(7:17)	7:37	
高速よいち号	6:59	7:10	—	7:40	
積丹線	7:09	7:24	(7:34)	7:48	
高速いわない号	7:15	7:24	—	7:55	
余市線	7:14	7:27	(7:38)	7:59	
JR	7:40	7:45	7:52	8:01	(130人)
余市線	7:29	7:42	(7:53)	8:14	
積丹線	7:34	7:49	(7:59)	8:14	
余市線	7:49	8:02	(8:13)	8:34	
高速いわない号	7:55	8:04	—	8:35	
JR	8:17	8:24	8:33	8:43	(32人)
積丹線	8:12	8:27	(8:37)	8:51	
高速いわない号	8:35	8:44	—	9:15	
余市線	8:34	8:47	(8:57)	9:17	
JR	8:55	9:01	9:10	9:19	(113人)
小樽線	8:51	9:02	(9:10)	9:22	
余市線	9:09	9:22	(9:32)	9:52	
高速いわない号	9:15	9:24	—	9:55	
高速しゃこたん号	9:22	9:33	—	10:05	
高速いわない号	9:55	10:04	—	10:35	
小樽線	10:06	10:17	(10:25)	10:37	
JR	10:27	10:33	10:42	10:51	(62人)
余市線	10:09	10:22	(10:32)	10:52	
高速いわない号	10:35	10:44	—	11:15	
積丹線	10:55	11:10	(11:20)	11:35	
高速いわない号	11:15	11:24	—	11:55	
高速二セコ号	11:35	11:44	—	12:15	
余市線	11:39	11:52	(12:02)	12:22	
余市線	12:09	12:22	(12:32)	12:52	
高速いわない号	12:15	12:24	—	12:55	
JR	12:31	12:37	12:46	12:55	(75人)
積丹線	12:25	12:40	(12:50)	13:05	
小樽線	12:51	13:02	(13:10)	13:22	
余市線	13:09	13:22	(13:32)	13:52	

余市→小樽 時刻表(午後)

	余市 (余市駅前十字街)	蘭島	塩谷 (塩谷バス停)	小樽	JR 乗車人員※
高速いわない号	13:15	13:24	—	13:55	
JR	13:47	13:53	14:02	14:12	(68人)
積丹線	13:55	14:10	(14:20)	14:35	
余市線	14:09	14:22	(14:32)	14:52	
高速いわない号	14:15	14:24	—	14:55	
余市線	14:29	14:42	(14:52)	15:12	
高速二セコ号	14:45	14:54	—	15:25	
JR	15:02	15:08	15:17	15:26	(39人)
積丹線	14:49	15:04	(15:14)	15:29	
高速しゃこたん号	15:14	15:25	—	15:55	
余市線	15:29	15:42	(15:52)	16:12	
高速いわない号	15:35	15:44	—	16:15	
JR	16:04	16:10	16:19	16:28	(62人)
積丹線	15:49	16:04	(16:14)	16:29	
余市線	16:19	16:32	(16:42)	17:02	
JR	16:47	16:53	17:03	17:12	(22人)
高速いわない号	16:35	16:44	—	17:15	
積丹線	16:55	17:10	(17:20)	17:35	
余市線	17:09	17:22	(17:32)	17:52	
高速二セコ号	17:15	17:24	—	17:55	
JR	17:39	17:46	17:55	18:04	(34人)
余市線	17:29	17:42	(17:52)	18:12	
高速いわない号	17:35	17:44	—	18:15	
積丹線	17:49	18:04	(18:15)	18:31	
余市線	18:09	18:22	(18:32)	18:52	
JR	18:36	18:42	18:51	19:02	(11人)
小樽線	18:36	18:47	(18:55)	19:07	
余市線	18:38	18:49	(18:58)	19:17	
高速いわない号	18:46	18:54	—	19:25	
JR	19:14	19:21	19:40	19:50	(15人)
余市線	19:23	19:34	(19:43)	20:02	
高速いわない号	19:46	19:54	—	20:25	
JR	20:21	20:28	20:37	20:46	(15人)
余市線	20:08	20:19	(20:28)	20:47	
余市線	21:08	21:19	(21:28)	21:47	
JR	21:28	21:35	21:44	21:53	(13人)
JR	22:26	22:32	22:41	22:50	(12人)

※JR乗車人員＝平成30年の特定日(11月の平日)の区間内での最大乗車人員

※塩谷の()は、国道5号線沿いのバス停

余市～小樽の運行本数・ダイヤの検討③

 : 新たなバスダイヤを検討

小樽→余市 時刻表(午前)

	小樽駅	塩谷駅 (塩谷)	蘭島駅 (蘭島)	余市駅 (余市駅前十字街)	JR 乗車人員※
JR	6:13	6:25	6:33	6:39	(6人)
余市線	6:30	(6:48)	6:56	7:09	
JR	7:04	7:15	7:23	7:39	(26人)
余市線	7:10	(7:29)	7:38	7:51	
余市線	7:30	(7:49)	7:58	8:11	
小樽線	7:40	(7:52)	8:00	8:11	
積丹線	7:50	(8:03)	8:11	8:25	
JR	8:06	8:17	8:25	8:31	(48人)
余市線	8:00	(8:18)	8:26	8:39	
高速いわない号	8:13	—	8:33	8:43	
余市線	8:30	(8:48)	8:56	9:09	
積丹線	9:00	(9:13)	9:21	9:35	
高速いわない号	9:13	—	9:33	9:43	
JR	9:38	9:49	9:57	10:05	(49人)
余市線	9:30	(9:48)	9:56	10:09	
高速ニセコ号	9:43	—	10:03	10:13	
積丹線	10:00	(10:13)	10:21	10:35	
余市線	10:15	(10:33)	10:41	10:54	
高速しゃこたん号	10:28	—	10:48	10:58	
JR	10:53	11:04	11:12	11:18	(48人)
高速いわない号	10:58	—	11:18	11:28	
積丹線	11:00	(11:13)	11:21	11:35	
高速ニセコ号	11:28	—	11:48	11:58	
余市線	11:30	(11:48)	11:56	12:09	
小樽線	11:55	(12:07)	12:15	12:26	
高速いわない号	11:58	—	12:18	12:28	
積丹線	12:00	(12:13)	12:21	12:35	
JR	12:34	12:46	12:54	13:01	(69人)
余市線	12:30	(12:48)	12:56	13:09	
高速いわない号	12:53	—	13:13	13:23	
積丹線	13:00	(13:13)	13:21	13:35	
高速いわない号	13:33	—	13:53	14:03	
余市線	13:30	(13:48)	13:56	14:09	
JR	13:51	14:02	14:10	14:17	(79人)
積丹線	14:00	(14:13)	14:21	14:35	
高速いわない号	14:13	—	14:33	14:43	
高速ニセコ号	14:33	—	14:53	15:03	
余市線	14:30	(14:48)	14:56	15:09	
高速いわない号	14:53	—	15:13	15:23	
JR	15:05	15:17	15:25	15:33	(54人)

小樽→余市 時刻表(午後)

	小樽駅	塩谷駅 (塩谷)	蘭島駅 (蘭島)	余市駅 (余市駅前十字街)	JR 乗車人員※
積丹線	15:10	(15:23)	15:31	15:45	
余市線	15:20	(15:38)	15:46	15:59	
小樽線	15:30	(15:42)	15:50	16:01	
高速いわない号	15:33	—	15:53	16:03	
JR	15:51	16:02	16:10	16:16	(42人)
余市線	15:40	(15:59)	16:09	16:22	
積丹線	15:50	(16:03)	16:11	16:25	
余市線	16:00	(16:19)	16:29	16:42	
高速いわない号	16:13	—	16:33	16:43	
余市線	16:20	(16:39)	16:49	17:02	
JR	16:52	17:03	17:11	17:17	(87人)
余市線	16:40	(16:59)	17:09	17:22	
高速いわない号	16:53	—	17:13	17:23	
積丹線	16:50	(17:03)	17:11	17:25	
高速しゃこたん号	17:13	—	17:33	17:43	
余市線	17:05	(17:24)	17:34	17:47	
JR	17:27	17:38	17:46	17:52	(12人)
高速いわない号	17:33	—	17:53	18:03	
余市線	17:40	(17:59)	18:09	18:22	
小樽線	17:55	(18:07)	18:15	18:26	
積丹線	18:00	(18:13)	18:21	18:35	
高速いわない号	18:13	—	18:33	18:43	
余市線	18:20	(18:38)	18:46	18:59	
高速よいち号	18:33	—	18:53	19:02	
JR	18:42	18:52	19:00	19:14	(141人)
積丹線	19:00	(19:13)	19:21	19:35	
高速いわない号	19:13	—	19:33	19:43	
JR	19:29	19:42	19:50	19:57	(83人)
余市線	19:20	(19:38)	19:46	19:59	
積丹線	19:50	(20:03)	20:11	20:25	
高速いわない号	20:13	—	20:33	20:42	
JR	20:26	20:37	20:45	20:51	(41人)
余市線	20:30	(20:48)	20:56	21:07	
JR	21:35	21:44	21:52	21:58	(33人)
余市線	21:30	(21:48)	21:56	22:07	
余市線	22:10	(22:28)	22:36	22:47	
JR	22:30	22:41	22:49	22:55	(19人)

※JR乗車人員＝平成30年の特定日(11月の平日)の区間内での最大乗車人員

※塩谷の()は、国道5号線沿いのバス停

利便性を高めるバスルートへの検討（余市～札幌直通）

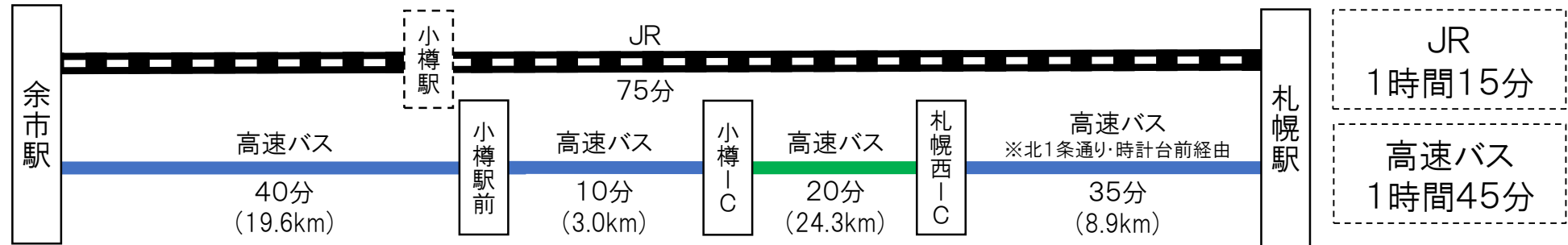
（新ルート案）余市・札幌直行ルート



メリット	後志自動車道・札幌自動車道を通るため、速達化できる。 余市から札幌駅まで、乗り継ぎ不要で、全員着席で行けるようになる。 札幌市内の都心アクセス道路が整備された場合、速達化・定時性の向上が期待される。
デメリット	札幌市内の道路渋滞のため、定時性が低くなる可能性がある(特に冬季)。 途中の乗降が見込めないため、需要を見極める必要がある。

※国土地理院地図を加工して作成

【現 状】余市駅から札幌駅への所要時間



【余市・札幌直行ルート】余市駅から札幌駅への所要時間



利便性向上に向けたバス車両等の導入の検討

- バスを利用する地域住民の方々の利便性の向上を図るための方策について検討を行った。
- 50km以上で停留所が限定される長距離路線の場合には、乗客全員が着席できるハイデッカータイプの車両とし、50km未満の短距離路線については、路線バスタイプ(ノンステップバス)の車両とした。
- 交通系ICカードが使用可能となる機器や、バスロケーションシステムの導入についても考慮した。

【バス車両】

	長距離路線 ・50km以上 ・停留所を限定(高速タイプ)	短距離路線 フィーダー路線
車種	ハイデッカータイプ (高速バスタイプ) ※トイレ、車イス対応を検討	需要に応じて車種を検討 (路線バスタイプ、マイクロバス、ワンボックス等)
機能	・ICカード(交通系ICカードを利用可能) ・バスロケーションシステム ・フリーWi-Fi	・ICカード(交通系ICカードを利用可能) ・バスロケーションシステム

【バス運行に係る初期投資】

項目		概算額	
バス車両	・長距離路線のバス車両(ハイデッカータイプ、トイレ付き)	1台あたり	5,000万円
	・短距離・需要が多い路線のバス車両(ノンステップバス)	1台あたり	2,500万円
・ICカード対応機器(交通系ICカードを利用可能)		1台あたり	500万円
・バスロケーションシステム		一式	6,000万円
・営業所の整備費等		長万部・小樽 長万部・余市	4億4,900万円 3億 800万円

余市～小樽を第三セクター鉄道、 長万部～余市をバス運行とする場合の検討について

- ・ 第三セクター鉄道運行（余市～小樽）の収支予測の前提条件
- ・ バス運行（長万部～余市）の収支予測の前提条件

第三セクター鉄道運行（余市～小樽）の収支予測の前提条件

【運行主体】

自治体主体で設立する第三セクター会社が、JR北海道から鉄道資産の譲渡(有償)を受け、鉄道運行を行う。

【開業時期】

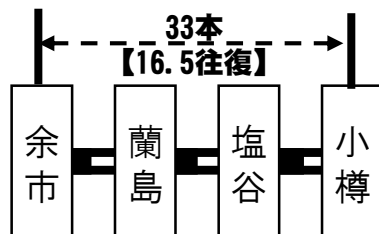
2030年度(北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)に合わせて開業)

【運行区間・運行体系】

現行のJR駅を活用し、余市・小樽間で鉄道を運行する。

運行本数は現在のJRの本数を基本とする。

ただし、小樽までの運行とし、札幌への直通運転については考慮しない。



【利用者数】

将来需要予測の結果を利用。

(余市を超える利用についても、余市・小樽間は鉄道を利用し、バスに乗り継ぐとして計上。)

【想定する第三セクターの概要】

運行区間：余市・小樽間

営業キロ：19.9 km

駅数：4駅(小樽駅を含む)

保有車両：6両

社員数：80名

輸送密度：1493人/日・km(2030年度)

【運賃】

収支改善のため、現行のJRの運賃から、1.3倍に値上げ(道南いさりび鉄道の事例を参考に設定)。

小樽を超えて乗車する場合、第三セクターとJRの乗継割引等については考慮しない。(第三セクターとJRは別会社となるため、またぐ場合は両方の運賃が必要となる)

余市でバスに乗り換える場合も、第三セクターとバスの乗継割引については考慮しない。

【その他】

交通系ICカードの導入は考慮しない。

区間内に車両の検修施設が存在しないため、仕業検査や給油等を実施できる施設を新設(全般検査等はJRに委託)。

※留意事項

これらの前提条件は、協議会としての仮定であり、第三セクター鉄道運行と決定した場合には、JR等の関係者との協議が必要。

バス運行（長万部～余市）の収支予測の前提条件

【運行主体】

民間事業者が、バス運行を行う(具体的な事業者については、今後協議が必要)。
バス運行による赤字(初期投資、運行赤字)は、できるだけ補助制度を活用する。
なお、既存のバス路線はそのまま運行される前提とする。

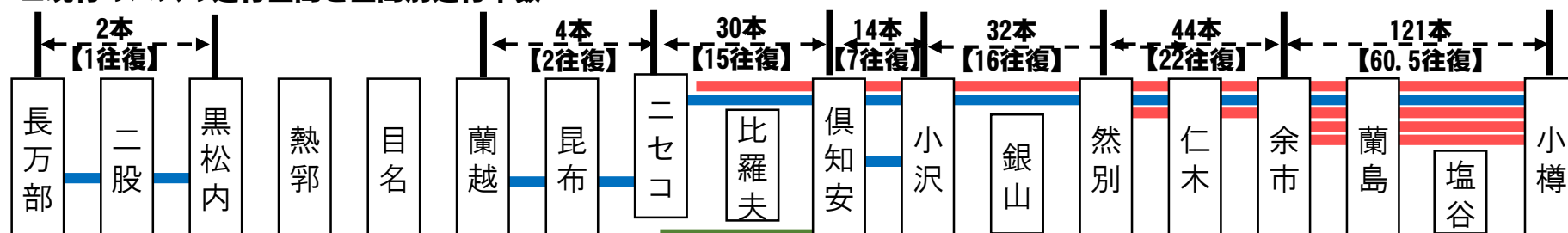
【運行開始時期】

2030年度(北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)に合わせて開業)

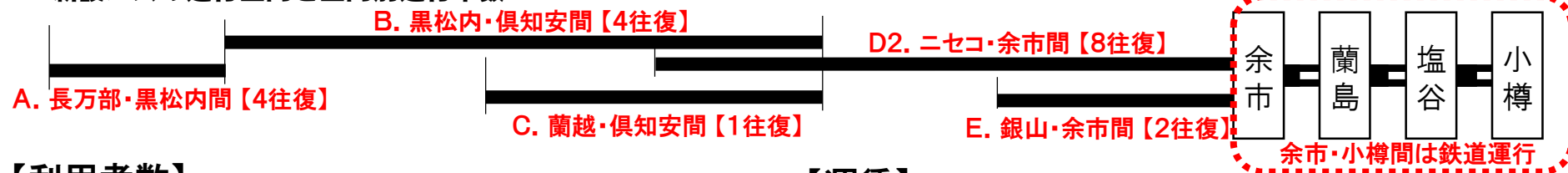
【運行区間・運行体系】

現行のバス路線はそのまま運行される状況とし、長万部・余市間の鉄道の廃止に伴い、バス路線を新設することとする。
余市・小樽間は鉄道運行のため、バス路線は新設しない。バス停は、現行のバス停を基本とする。

■現行のバスの運行区間と区間別運行本数



■新設バスの運行区間と区間別運行本数



【利用者数】

鉄道利用者(将来需要予測の結果)が新設バスに移行すると仮定。(余市・小樽間は鉄道利用)
ただし、バス移行に伴い、自家用車等への逸走を見込む。
(通学定期は5%減、通勤定期・定期外は50%減)

【運賃】

現行のバスの運賃を適用する。現在バスがない区間は、距離に応じて推計。バス・三セクを乗り継ぐ場合の割引等は考慮しない。

【その他】

交通系ICカード、バスロケーションシステムを導入する。

【想定する新設路線の概要】

区 間：長万部・黒松内間
黒松内・倶知安間
蘭越・倶知安間
ニセコ・余市間
銀山・余市間
車両数：25台

※留意事項

これらの前提条件は、協議会としての仮定であり、バス運行と決定した場合には、バス事業者や運輸局等との協議が必要。