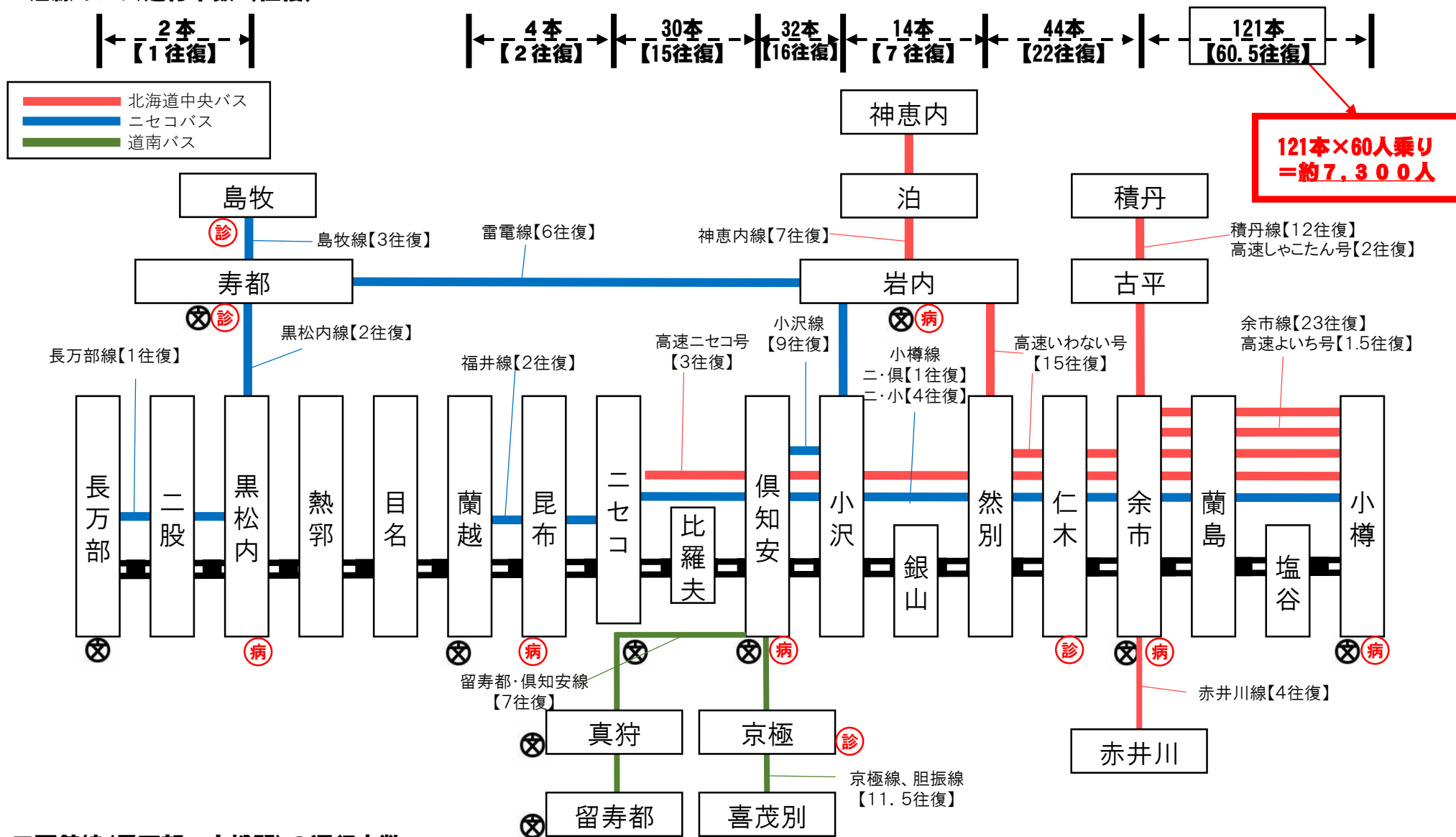


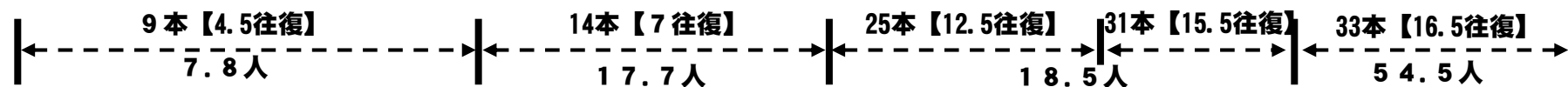
バス運行の検討について

函館線（長万部・小樽間）の交通機関の現状

■沿線のバス運行本数（往復）



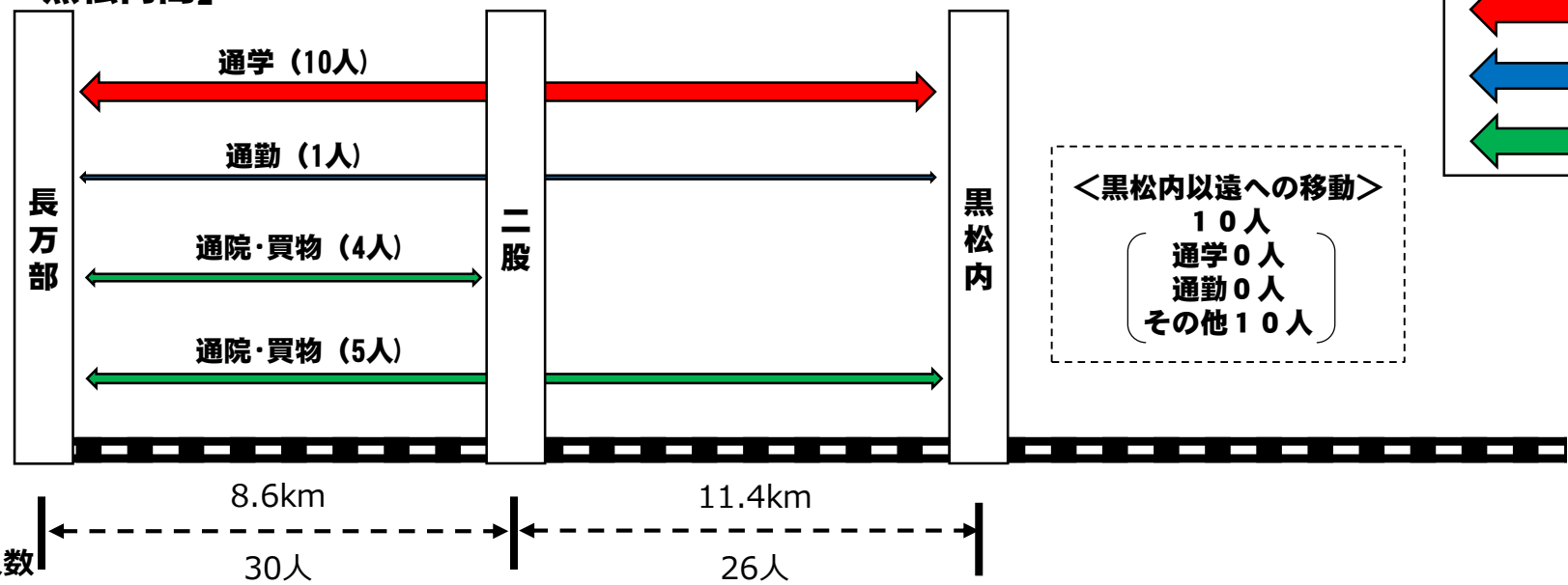
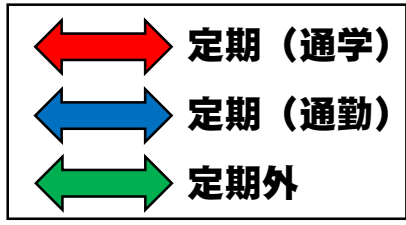
■函館線（長万部・小樽間）の運行本数



※1本あたり乗車人員(平成30年JR北海道資料より算出)

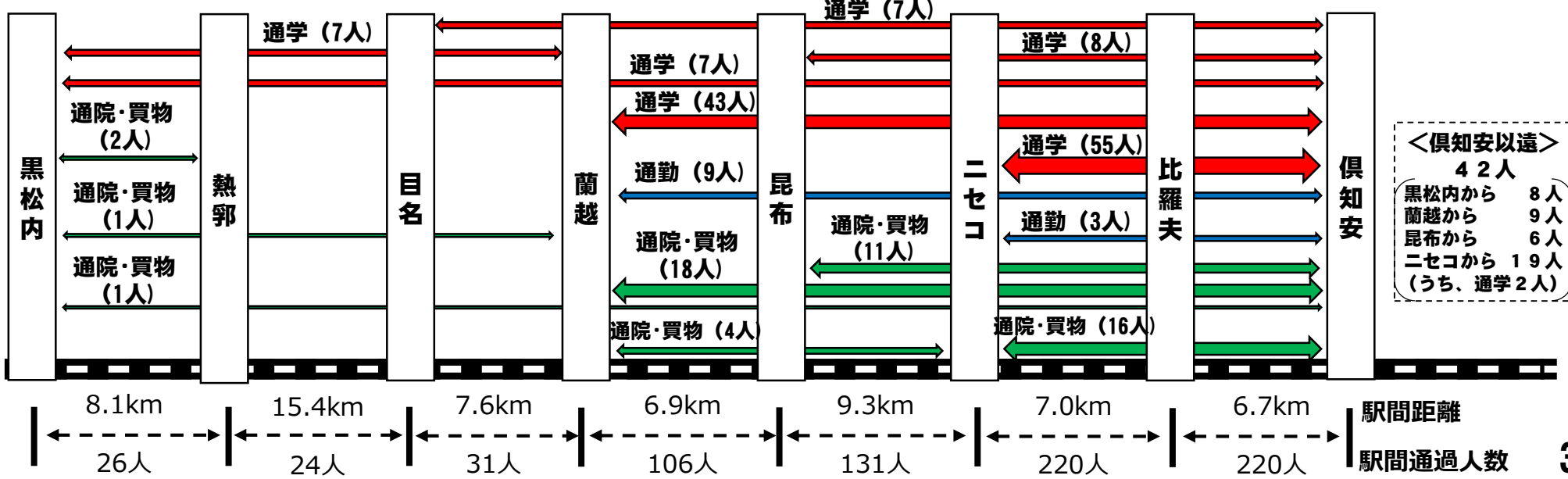
函館線（長万部・小樽間）の鉄道利用状況①（2018年度OD表に基づく）

【長万部・黒松内間】



＜黒松内以遠への移動＞
 10人
 通学0人
 通勤0人
 その他10人

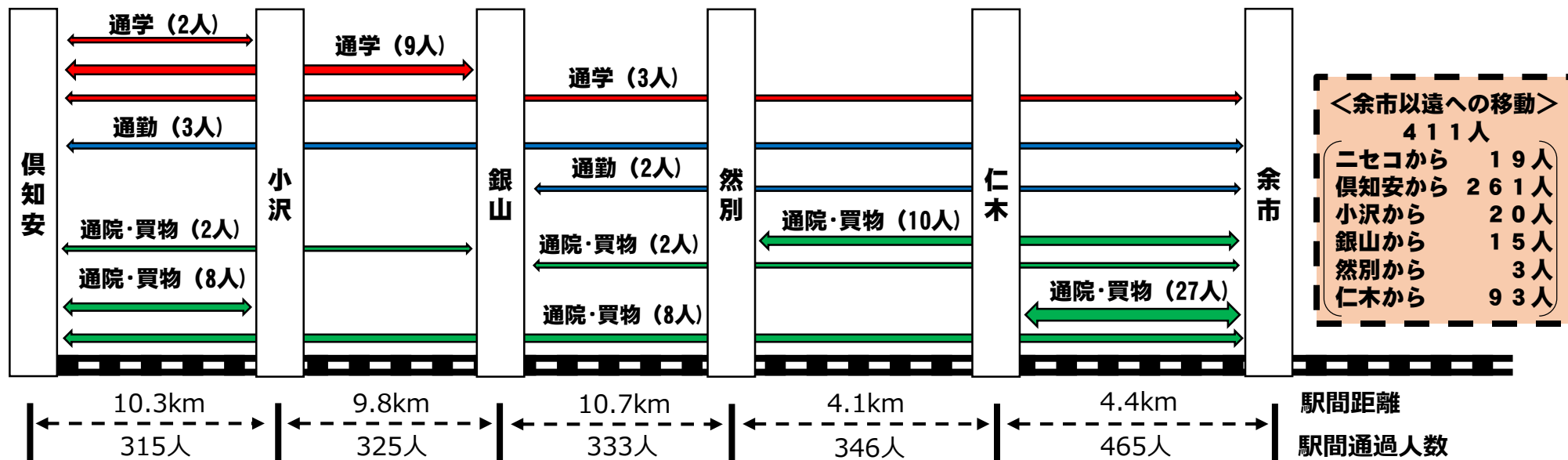
【黒松内・倶知安間】



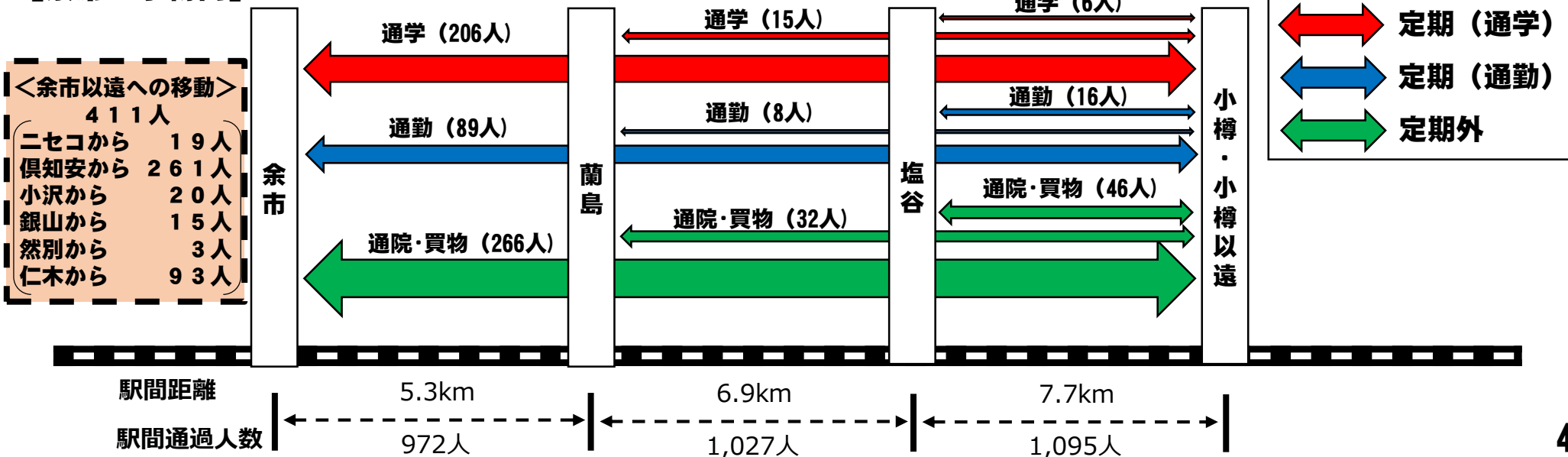
＜倶知安以遠＞
 42人
 黒松内から 8人
 蘭越から 9人
 昆布から 6人
 二セコから 19人
 (うち、通学2人)

函館線（長万部・小樽間）の鉄道利用状況②（2018年度OD表に基づく）

【倶知安・余市間】



【余市・小樽間】



函館線（長万部・小樽間）のバスルート設定の基本的考え方

- 複数の市町村をつなぐ広域的なバス路線は、多様な関係者が関わることから、バス路線の方向性や内容を決めることも容易ではない。
- このため、地域の実情に応じたバスルートの設定にあたり、関係者間で考え方を共有する。

【基本的考え方】

① 鉄道を利用している 住民の方の利便性を確保

・現在の鉄道利用者の利便性確保を前提としたバスルートとなるよう検討

② 持続可能な地域交通の確保

・既存のバス路線を最大限に活かしつつ、新規路線については、国・道の補助制度が適用できるよう検討

③ バスの特性を活かした 速達性の向上

・自動車専用道の使用や目的地（高校・病院等）へ直接行けるようにするなど、行程全体（出発地から目的地まで）での所要時間短縮の方策を検討

長万部～黒松内のバスのルートの検討

【長万部～黒松内】



【黒松内駅周辺】



【長万部駅周辺】



長万部～黒松内の運行本数・ダイヤの検討

【検討の方向性】

- 黒松内から長万部高校への通学の対応として、
 - ・朝や夕方の通学・下校時間帯にバスを増便
 - ・上記に加え、部活終了後の帰宅に適した時間帯（18時頃）にバスを増便
- 通院・買い物への対応として、日中の時間帯にバスを増便
- 利用の少ない時間帯は、利用状況に応じた運行形態（デマンドバス等）を検討

 : 新たなバスダイヤを検討

黒松内→長万部 時刻表

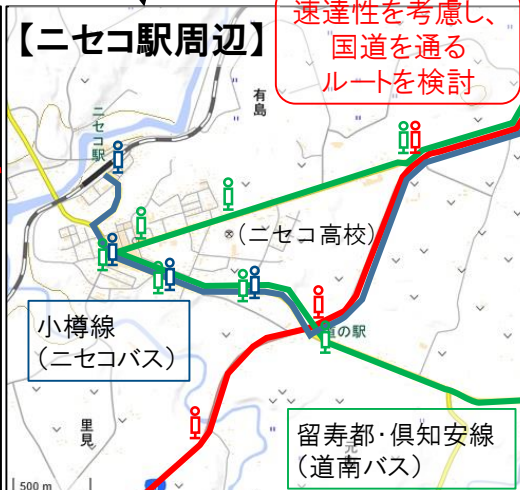
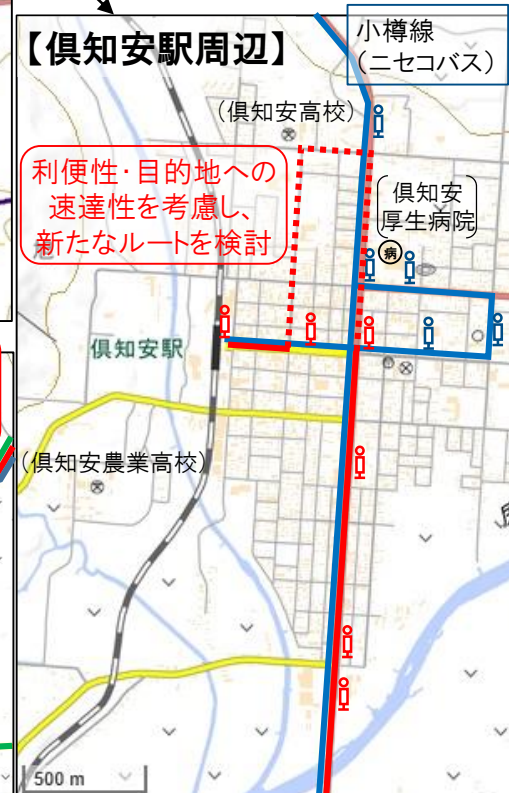
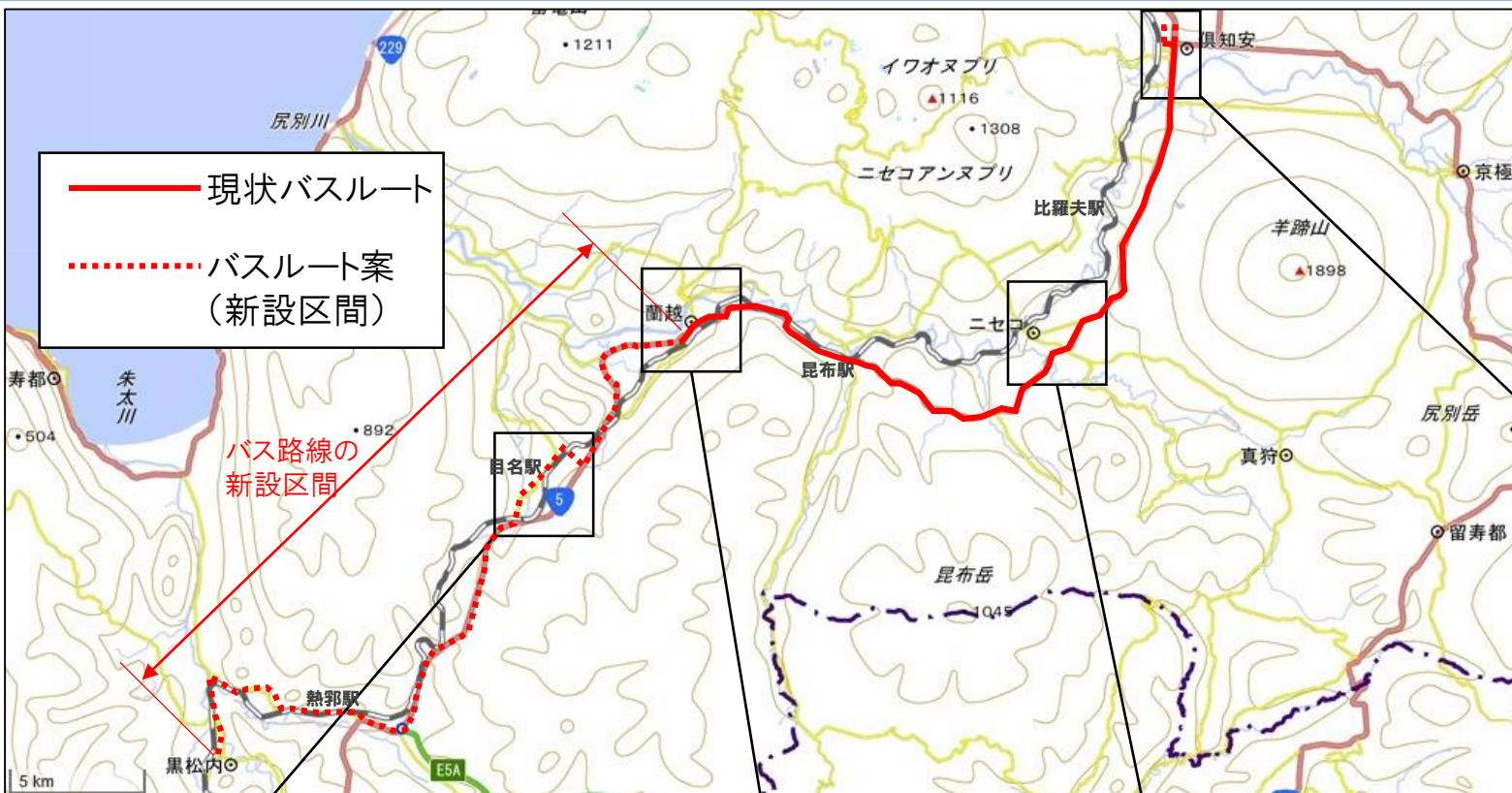
	熱郞駅	黒松内駅	二股駅	長万部温泉入口	長万部駅	JR乗車人員※	【備考】
JR	7:27	7:36	7:49	—	7:57	(21人)	通学時間
長万部線		10:41	10:59	11:09	11:12		
JR	13:38	13:47	13:59	—	14:08	(7人)	日常利用
		(下校時間の往路便)					
JR	18:02	18:11	18:23	—	18:32	(4人)	
JR	19:32	19:41	19:53	—	20:02	(0人)	
JR	22:05	22:14	22:27	—	22:36	(0人)	

長万部→黒松内 時刻表

	長万部駅	長万部温泉入口	二股駅	黒松内駅	熱郞駅	JR乗車人員※	【備考】
JR	6:03	-	6:12	6:24	6:34	(1人)	
	(通学時間の復路便)						
長万部線	12:00	12:03	12:13	12:31			
JR	13:18	-	13:27	13:47	13:56	(8人)	
JR	16:38	-	16:47	16:59	17:08	(12人)	下校時間
町バス	(18:10 長万部中学校発のスクールバス)						下校時間
JR	20:04	-	20:13	20:25	20:34	(1人)	

※JR乗車人員＝平成30年の特定日(11月の平日)の長万部・黒松内間での最大乗車人員

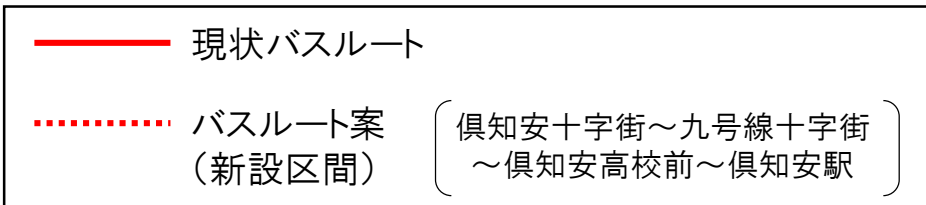
黒松内～倶知安のバスルートの検討①



黒松内～倶知安のバスルートの検討② (倶知安厚生病院・倶知安高校への利便性を考慮したルート)

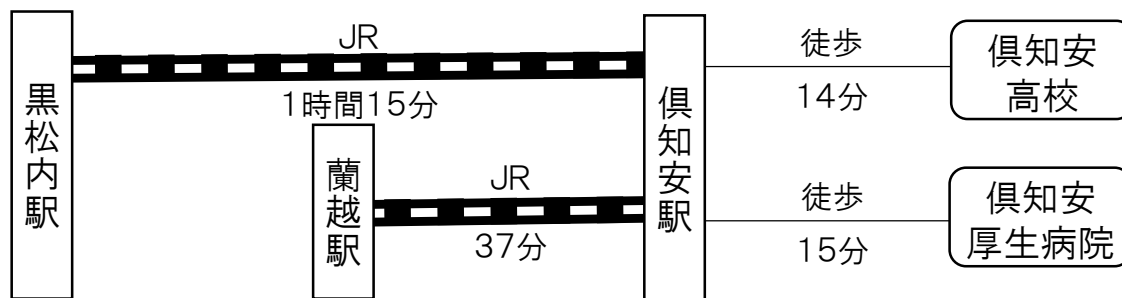
(新ルート案) 倶知安町内ルート

【倶知安駅周辺】



【現 状】

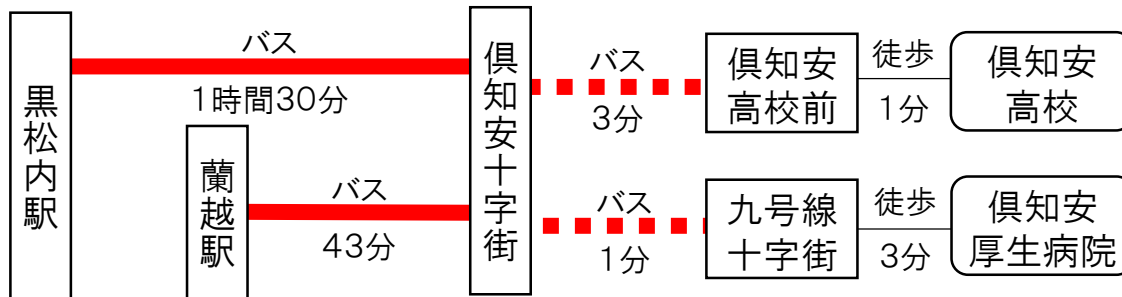
黒松内・蘭越から倶知安高校・倶知安厚生病院への所要時間



黒松内駅から1時間30分程度、蘭越駅から50分程度

【新ルート案】

黒松内・蘭越から倶知安高校・倶知安厚生病院への所要時間



黒松内駅から1時間35分程度、蘭越駅から45分程度

※国土地理院地図を加工して作成

黒松内～倶知安の運行本数・ダイヤの検討①

【検討の方向性】

- 黒松内～倶知安は、
 - ・黒松内～倶知安の直通路線バスを設定
 - ・倶知安、ニセコ、蘭越の各高校の通学に適した時間帯にバスを設定
 - ・倶知安厚生病院への通院や生活利用に適した時間帯にバスを設定
 - ・利用の少ない時間帯は、利用状況に応じた運行形態（デマンドバス等）を検討
- 蘭越～倶知安は、
 - ・倶知安、ニセコ、蘭越の各高校の通学に適した時間帯にバスを増便
- ニセコ～倶知安は、
 - ・既存バスがニセコ～小樽で運行されているため、倶知安～余市とあわせて検討

黒松内～倶知安 交通機関別の往復数

【鉄道】	黒松内駅	熱郭駅	目名駅	蘭越駅	昆布駅	ニセコ駅	比羅夫駅	倶知安駅
JR	4	4	4	7	7	7	7	7
【バス】				蘭越駅 蘭越出張所	昆布駅	ニセコ駅 本通り	羊蹄登山口	倶知安駅 倶知安十字街
高速ニセコ号						3	—	3
福井線・小樽線				2	2	4	4	4
留寿都・倶知安線						7	7	7
新設ダイヤ	4	4	4	5	5	—	5	5
新設ダイヤ(ニセコ～倶知安)						8	8	8
合計	4	4	4	7	7	22	24	27

黒松内～倶知安の運行本数・ダイヤの検討②

: 新たなバスダイヤを検討

倶知安→黒松内 時刻表

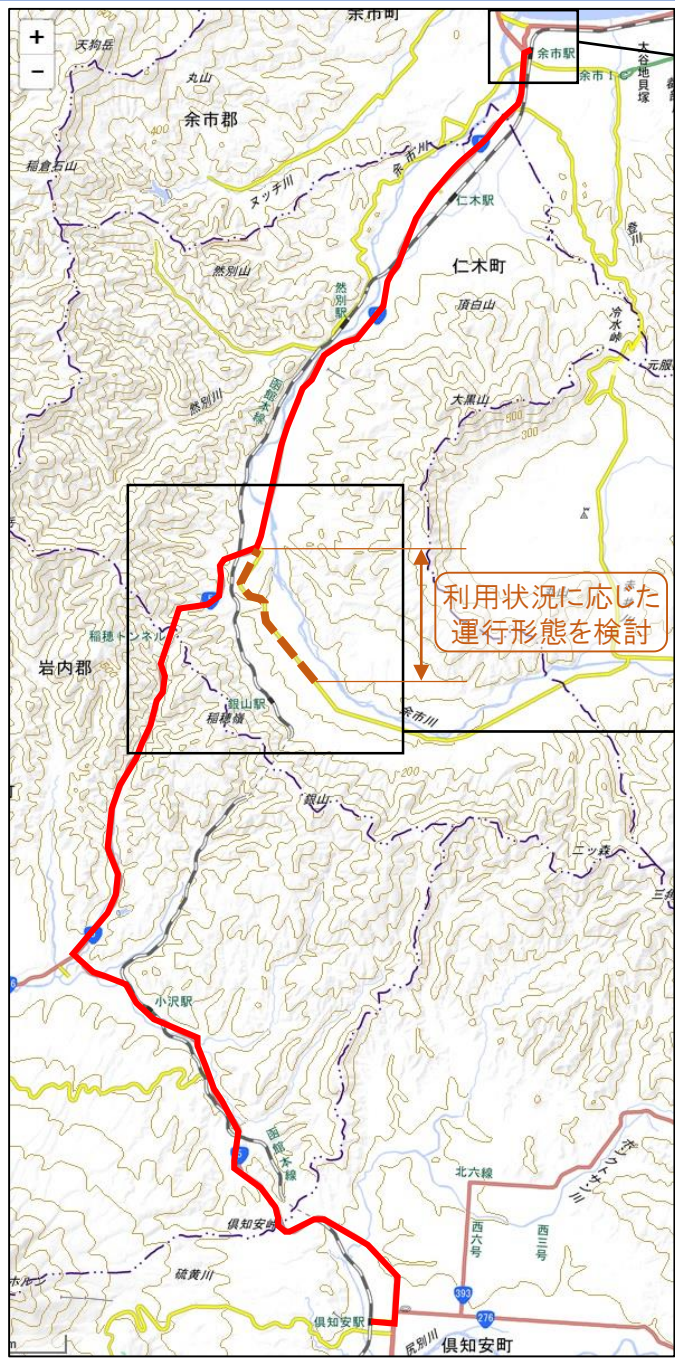
	倶知安 (倶知安 十字街)	比羅夫 (羊蹄登 山口)	ニセコ (本通り)	JR 乗車 人員 ※1	昆布	蘭越	JR 乗車 人員 ※2	目名	熱郇	黒松内	JR 乗車 人員 ※3
JR	6:22	6:30	6:39	(0人)	6:49	7:01	(0人)	7:10	7:27	7:36	(2人)
留寿都・倶知安線	6:40	(6:51)	(7:01)								
福井線			7:25		7:45	7:55					
JR	7:52	8:00	8:08	(13人)	8:19	8:26	(5人)				
留寿都・倶知安線	8:10	(8:21)	(8:31)								
小樽線	9:08	9:19	9:32								
JR	9:50	9:58	10:07	(3人)	10:17	10:25	(2人)				
高速ニセコ号	(11:02)	—	(11:24)								
留寿都・倶知安線	11:05	(11:16)	(11:26)								
小樽線	11:36	11:48	12:01								
留寿都・倶知安線	12:15	(12:26)	(12:36)								
JR	12:35	12:43	12:52	(31人)	13:03	13:11	(17人)	13:20	13:38	13:47	(7人)
高速ニセコ号	(12:47)	—	(13:09)								
小樽線	13:23	13:34	13:47								
留寿都・倶知安線	13:45	(13:56)	(14:06)								
留寿都・倶知安線	15:45	(15:56)	(16:06)								
高速ニセコ号	(15:52)	—	(16:14)								
JR	16:55	17:03	17:12	(43人)	17:23	17:35	(18人)	17:44	18:02	18:11	(11人)
小樽線	16:58	17:09	17:22								
福井線			17:27		17:47	17:57					
留寿都・倶知安線	18:10	(18:21)	(18:31)								
町バス					(蘭越高校)	18:00		(黒松内つくし園)	18:50		
JR	18:30	18:38	18:47	(87人)	18:57	19:06	(61人)	19:15	19:32	19:41	(11人)
小樽線	19:23	19:34	19:47								
JR	20:58	21:06	21:21	(13人)	21:31	21:39	(6人)	21:48	22:05	22:14	(1人)

黒松内→倶知安 時刻表

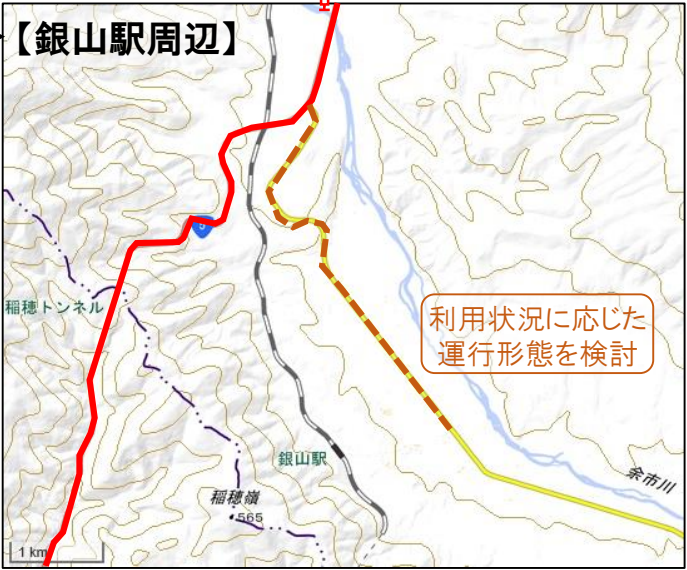
	黒松内	熱郇	目名	JR 乗車 人員 ※3	蘭越 (蘭越出 張所)	昆布	JR 乗車 人員 ※2	ニセコ (本通り)	比羅夫 (羊蹄 登山口)	倶知安 (倶知安 十字街)	JR 乗車 人員 ※1
JR					6:16	6:24	(5人)	6:38	6:46	6:53	(12人)
JR	6:24	6:34	6:52	(8人)	7:02	7:10	(40人)	7:22	7:31	7:39	(63人)
町バス	7:10	(黒松内つくし園)			8:00	(蘭越高校)					
小樽線								7:30	(7:43)	7:55	
留寿都・倶知安線								(7:32)	(7:42)	7:56	
留寿都・倶知安線								(8:18)	(8:27)	8:47	
福井線					(8:05)	8:16		8:36			
小樽線								8:45	(8:58)	9:10	
JR					8:35	8:43	(5人)	8:54	9:03	9:11	(10人)
留寿都・倶知安線								(9:51)	(10:01)	10:15	
高速ニセコ号								(10:26)	—	(10:47)	
JR					11:03	11:11	(4人)	11:22	11:31	11:38	(8人)
小樽線								11:30	(11:43)	11:55	
留寿都・倶知安線								(12:52)	(13:02)	13:16	
高速ニセコ号								(13:36)	—	(13:57)	
小樽線								14:00	(14:14)	14:25	
JR	13:47	13:56	14:13	(9人)	14:22	14:30	(10人)	14:42	14:50	14:58	(14人)
留寿都・倶知安線								(15:46)	(15:56)	16:10	
高速ニセコ号								(16:06)	—	(16:27)	
小樽線								17:15	(17:28)	17:40	
留寿都・倶知安線								(17:47)	(17:57)	18:11	
JR	16:59	17:08	17:26	(5人)	17:35	17:43	(8人)	17:56	18:05	18:13	(16人)
福井線					(18:05)	18:16		18:36			
留寿都・倶知安線								(19:57)	(20:07)	20:21	
JR	20:25	20:34	20:52	(2人)	21:01	21:09	(3人)	21:21	21:29	21:37	(5人)

※JR乗車人員＝平成30年の特定日(11月の平日)の区間内での最大乗車人員 ※1:ニセコ・倶知安間 ※2:蘭越・ニセコ間 ※3:黒松内・蘭越間

倶知安～余市のバスルートのご検討



— 現状バスルート



※国土地理院地図を加工して作成

倶知安～余市の運行本数・ダイヤの検討①

【検討の方向性】

- 余市・小樽方面の高校への通学に適した時間帯のバス運行を検討
- 既存のバス路線を活かしつつ、運行していない時間帯にバスを増便
- 銀山駅については、利用状況に応じた運行形態（路線バス・デマンドバス等）について検討

倶知安～余市 交通機関別の往復数

	倶知安駅	小沢駅	銀山駅	然別駅	仁木駅	余市駅
JR	12	12	12	15	15	15

	倶知安十字街	小沢	銀山	然別	仁木役場前	余市駅前十字街
高速ニセコ号	3	3	—	3	3	3
小樽線	4	4	—	4	4	4
高速いわない号				15	15	15
小沢線	9	9				
ニキバス ※			4	4	4	4
新設ダイヤ	8	8	2	10	10	10
合計	24	24	6	36	36	36

※ニキバスは、仁木町が運行する完全予約制の定時定路線型デマンドバス。

倶知安～余市の運行本数・ダイヤの検討②

☐ : 新たなバスダイヤを検討

倶知安→余市 時刻表

余市→倶知安 時刻表

	倶知安	小沢	銀山	JR 乗車人員※1	然別 (然別)	仁木 (仁木役場前)	余市 (駅前十字街)	JR 乗車人員※2
JR	5:20	5:31	5:48	(4人)	6:00	6:04	6:10	(8人)
JR	6:20	6:31	6:42	(47人)	6:53	6:57	7:02	(71人)
高速いわない号 ニキバス			6:57		7:03	7:08	7:15	
JR	6:58	7:08	7:19	(29人)	7:30	7:34	7:40	(43人)
小沢線	6:45	7:05						
高速いわない号					7:43	7:48	7:55	
JR					8:05	8:11	8:17	(5人)
高速いわない号					8:23	8:28	8:35	
小樽線	7:55	8:14	—		8:39	8:44	8:51	
JR	8:02	8:13	8:26	(49人)	8:42	8:48	8:55	(67人)
小沢線	8:00	8:20						
高速いわない号					9:03	9:08	9:15	
ニキバス			8:47		9:05	9:15	9:23	
小沢線	8:55	9:15						
高速いわない号					9:43	9:48	9:55	
小樽線	9:10	9:29	—		9:54	9:59	10:06	
JR	9:38	9:49	10:02	(24人)	10:16	10:21	10:27	(34人)
高速いわない号					10:23	10:28	10:35	
高速いわない号					11:03	11:08	11:15	
小沢線	10:20	10:40						
高速二セコ号	(10:47)	11:00	—		11:23	11:28	11:35	
高速いわない号					12:03	12:08	12:15	
JR	11:46	11:57	12:10	(26人)	12:21	12:26	12:31	(26人)
小樽線	11:55	12:14	—		12:39	12:44	12:51	
高速いわない号					13:03	13:08	13:15	
ニキバス			13:07		13:25	13:35	13:43	
小沢線	12:30	12:50						
JR	12:55	13:06	13:25	(10人)	13:36	13:41	13:47	(13人)
高速いわない号					13:43	13:48	13:55	
高速二セコ号	(14:07)	14:20	—		14:43	14:48	14:55	
JR	14:10	14:22	14:41	(11人)	14:52	14:57	15:02	(14人)
高速いわない号					15:23	15:28	15:35	
小沢線	14:55	15:15						
JR	15:18	15:29	15:43	(18人)	15:54	15:59	16:04	(18人)
高速いわない号					16:23	16:28	16:35	
小樽線	15:40	15:59	—		16:24	16:29	16:36	
小沢線	16:00	16:20						
JR					16:36	16:41	16:47	(6人)
高速二セコ号	(16:27)	16:40	—		17:03	17:08	17:15	
ニキバス			16:57		17:15	17:25	17:33	
高速いわない号					17:23	17:28	17:35	
JR	16:45	16:56	17:10	(14人)	17:28	17:33	17:39	(11人)
小沢線	17:17	17:35						
JR					18:25	18:31	18:36	(3人)
高速いわない号					18:36	18:41	18:48	
JR	18:32	18:44	18:58	(16人)	19:17	19:22	19:27	(12人)
高速いわない号					19:46	19:51	19:58	
小沢線	18:55	19:15						
JR	19:22	19:39	19:53	(10人)	20:09	20:14	20:19	(12人)
JR	21:40	21:51	22:05	(8人)	22:16	22:21	22:26	(8人)

	余市 (駅前十字街)	仁木 (仁木役場前)	然別 (然別)	JR 乗車人員※2	銀山	小沢	倶知安	JR 乗車人員※1
小沢線						7:14	7:34	
JR	6:39	6:44	6:56	(9人)	7:20	7:31	7:44	(17人)
JR	7:39	7:44	7:49	(8人)				
小沢線						8:14	8:34	
ニキバス	7:47	7:55	8:05		8:23			
小樽線	8:11	8:18	8:23		—	8:48	9:08	
JR	8:31	8:36	8:42	(24人)	8:54	9:06	9:19	(21人)
高速いわない号	8:43	8:50	8:55					
小沢線						9:44	10:04	
高速いわない号	9:43	9:50	9:55					
小沢線						10:54	11:14	
JR	10:05	10:10	10:16	(10人)	10:29	10:40	10:54	(8人)
高速二セコ号	10:13	10:20	10:25		—	10:48	(11:02)	
JR	11:18	11:23	11:29	(25人)	11:42	11:57	12:10	(20人)
小沢線						11:54	12:14	
高速いわない号	11:28	11:35	11:40					
高速二セコ号	11:58	12:05	12:10		—	12:33	(12:47)	
ニキバス	12:07	12:15	12:25			12:43		
小樽線	12:26	12:33	12:38		—	13:03	13:23	
高速いわない号	12:28	12:35	12:40					
JR	13:01	13:06	13:12	(30人)	13:25	13:36	13:50	(24人)
高速いわない号	13:23	13:30	13:35					
小沢線						14:24	14:44	
高速いわない号	14:03	14:10	14:15					
JR	14:17	14:22	14:27	(38人)	14:41	14:52	15:06	(32人)
高速いわない号	14:43	14:50	14:55					
高速二セコ号	15:03	15:10	15:15		—	15:38	(15:52)	
高速いわない号	15:23	15:30	15:35					
JR	15:33	15:39	15:54	(36人)	16:07	16:19	16:32	(31人)
小沢線						16:29	16:49	
ニキバス	15:57	16:05	16:15		16:33			
小樽線	16:01	16:08	16:13		—	16:38	16:58	
高速いわない号	16:03	16:10	16:15					
JR	16:16	16:22	16:26	(6人)				
高速いわない号	16:43	16:50	16:55					
小沢線						17:44	18:04	
JR	17:17	17:22	17:27	(51人)	17:41	17:52	18:06	(46人)
高速いわない号	17:23	17:30	17:35					
JR	17:52	17:57	18:02	(4人)				
ニキバス	17:57	18:05	18:15		18:33			
高速いわない号	18:03	18:10	18:15					
小樽線	18:26	18:33	18:38		—	19:03	19:23	
小沢線						19:04	19:24	
高速いわない号	18:43	18:50	18:55					
JR	19:06	19:12	19:17	(66人)	19:28	19:38	19:49	(53人)
高速いわない号	19:43	19:50	19:55					
JR	19:58	20:03	20:08	(22人)	20:22	20:33	20:47	(17人)
高速いわない号	20:42	20:48	20:52					
JR	21:58	22:03	22:16	(15人)	22:27	22:38	22:48	(12人)
JR	22:55	23:01	23:06	(1人)	23:19	23:31	23:44	(1人)

※銀山・余市間の2往復については、記載していない。

(ニキバスが需要の多い時間帯に運行されているため、あわせて検討)

※JR乗車人員＝平成30年の特定日(11月の平日)の区間内での最大乗車人員

※1: 倶知安・然別間 ※2: 然別・余市間

余市～小樽のバスルートの検討①



余市～小樽のバスルート② (塩谷駅利用者・高校通学者への利便性を考慮したルート)

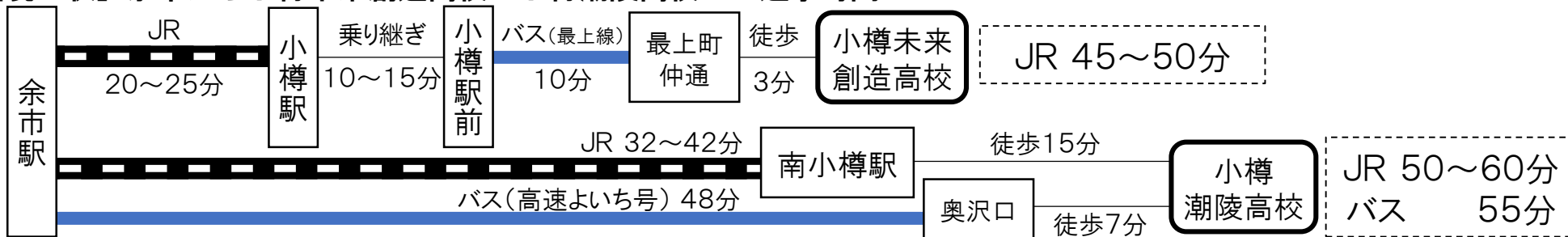
(追加ルート案) 塩谷・最上経由ルート



メリット	余市から、小樽市内の各高校(北照高校、小樽未来創造高校、小樽明峰高校、小樽水産高校)付近にバス1本で行ける。 余市から各高校へ向かう場合、小樽市街地を避けられるので、高い定時性が期待される。 既存バス路線がない塩谷駅付近から小樽駅等にバス1本で行ける。 小樽環状線の最上トンネルが整備中であり、完成後は隘路区間が解消される。
デメリット	需要が少ない山間部を通り、通学時間帯以外は需要が少ないことが想定される。

※国土地理院地図を加工して作成

【現 状】余市から小樽未来創造高校・小樽潮陵高校への通学時間



【塩谷・最上経由ルート】余市から小樽未来創造高校への通学時間



余市～小樽のバスルート③ (札幌への速達性を考慮したルート)

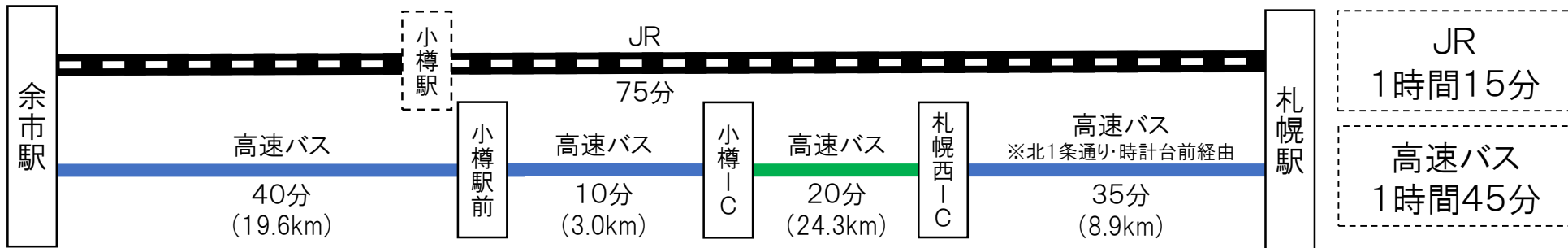
(追加ルート案) 余市・札幌直行ルート



メリット	後志自動車道・札幌自動車道を通るため、速達化できる。 余市から札幌駅まで、乗り継ぎ不要で、全員着席で行けるようになる。 札幌市内の都心アクセス道路が整備された場合、速達化・定時性の向上が期待される。
デメリット	札幌市内の道路渋滞のため、定時性が低くなる可能性がある(特に冬季)。 途中の乗降が見込めないため、需要を見極める必要がある。

※国土地理院地図を加工して作成

【現 状】余市駅から札幌駅への所要時間



【余市・札幌直行ルート】余市駅から札幌駅への所要時間



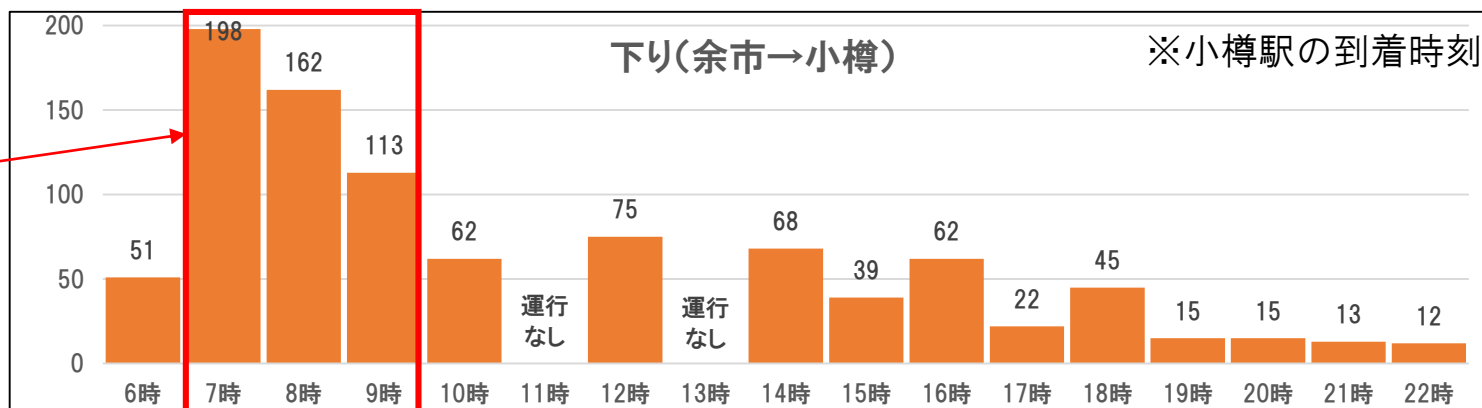
余市～小樽の運行本数・ダイヤの検討①

【検討の方向性】

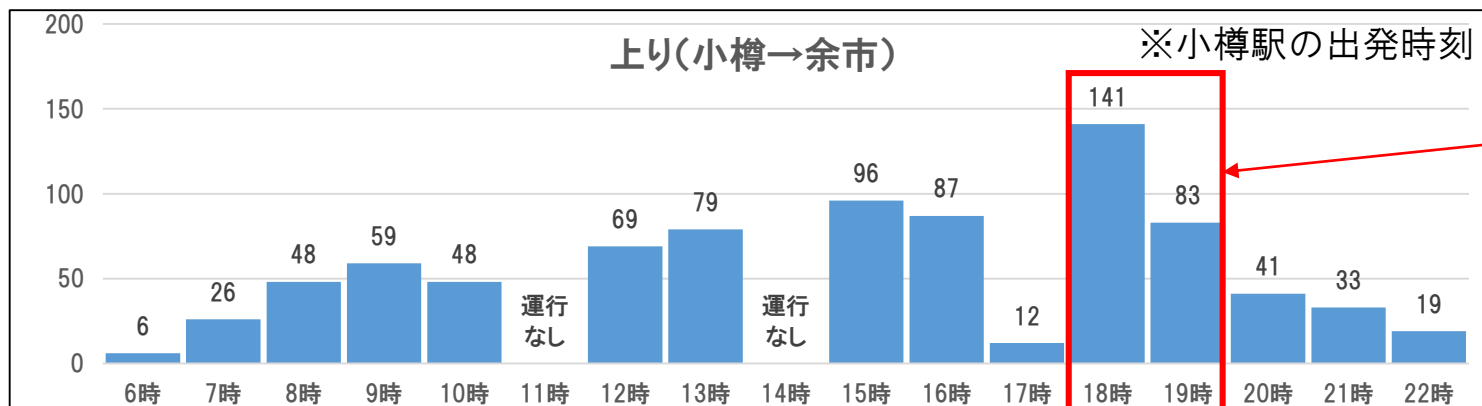
- 需要が多い時間帯や、バスの運行が少ない時間帯に増便
- 特に需要が多い時間帯については、複数台数の増便を検討
(7～9時台の余市発、18～19時台の小樽発)
- 倶知安～余市の既存バスの多くは小樽が起終点であることから、それらと合わせて検討

【JR余市・小樽間 時間帯別の最大輸送量】

※JR北海道による平成30年特定日調査から作成



【バス増便を検討】
7時台 4台
8時台 3台
9時台 2台
(1台60人乗車として算定)



【バス増便を検討】
18時台 3台
19時台 2台
(1台60人乗車として算定)

余市～小樽の運行本数・ダイヤの検討②

 : 新たなバスダイヤを検討

余市→小樽 時刻表(午前)

	余市 (余市駅前十字街)	蘭島	塩谷 (塩谷バス停)	小樽	JR 乗車人員※
JR	6:10	6:16	6:25	6:34	(51人)
余市線	6:19	6:32	(6:42)	7:02	
余市線	6:34	6:47	(6:57)	7:17	
JR	7:02	7:07	7:14	7:22	(198人)
積丹線	6:44	6:59	(7:09)	7:23	
高速よいち号	6:49	7:00	—	7:30	
余市線	6:54	7:07	(7:17)	7:37	
高速よいち号	6:59	7:10	—	7:40	
積丹線	7:09	7:24	(7:34)	7:48	
高速いわない号	7:15	7:24	—	7:55	
余市線	7:14	7:27	(7:38)	7:59	
JR	7:40	7:45	7:52	8:01	(130人)
余市線	7:29	7:42	(7:53)	8:14	
積丹線	7:34	7:49	(7:59)	8:14	
余市線	7:49	8:02	(8:13)	8:34	
高速いわない号	7:55	8:04	—	8:35	
JR	8:17	8:24	8:33	8:43	(32人)
積丹線	8:12	8:27	(8:37)	8:51	
高速いわない号	8:35	8:44	—	9:15	
余市線	8:34	8:47	(8:57)	9:17	
JR	8:55	9:01	9:10	9:19	(113人)
小樽線	8:51	9:02	(9:10)	9:22	
余市線	9:09	9:22	(9:32)	9:52	
高速いわない号	9:15	9:24	—	9:55	
高速しゃこたん号	9:22	9:33	—	10:05	
高速いわない号	9:55	10:04	—	10:35	
小樽線	10:06	10:17	(10:25)	10:37	
JR	10:27	10:33	10:42	10:51	(62人)
余市線	10:09	10:22	(10:32)	10:52	
高速いわない号	10:35	10:44	—	11:15	
積丹線	10:55	11:10	(11:20)	11:35	
高速いわない号	11:15	11:24	—	11:55	
高速ニセコ号	11:35	11:44	—	12:15	
余市線	11:39	11:52	(12:02)	12:22	
余市線	12:09	12:22	(12:32)	12:52	
高速いわない号	12:15	12:24	—	12:55	
JR	12:31	12:37	12:46	12:55	(75人)
積丹線	12:25	12:40	(12:50)	13:05	
小樽線	12:51	13:02	(13:10)	13:22	
余市線	13:09	13:22	(13:32)	13:52	

余市→小樽 時刻表(午後)

	余市 (余市駅前十字街)	蘭島	塩谷 (塩谷バス停)	小樽	JR 乗車人員※
高速いわない号	13:15	13:24	—	13:55	
JR	13:47	13:53	14:02	14:12	(68人)
積丹線	13:55	14:10	(14:20)	14:35	
余市線	14:09	14:22	(14:32)	14:52	
高速いわない号	14:15	14:24	—	14:55	
余市線	14:29	14:42	(14:52)	15:12	
高速ニセコ号	14:45	14:54	—	15:25	
JR	15:02	15:08	15:17	15:26	(39人)
積丹線	14:49	15:04	(15:14)	15:29	
高速しゃこたん号	15:14	15:25	—	15:55	
余市線	15:29	15:42	(15:52)	16:12	
高速いわない号	15:35	15:44	—	16:15	
JR	16:04	16:10	16:19	16:28	(62人)
積丹線	15:49	16:04	(16:14)	16:29	
余市線	16:19	16:32	(16:42)	17:02	
JR	16:47	16:53	17:03	17:12	(22人)
高速いわない号	16:35	16:44	—	17:15	
積丹線	16:55	17:10	(17:20)	17:35	
余市線	17:09	17:22	(17:32)	17:52	
高速ニセコ号	17:15	17:24	—	17:55	
JR	17:39	17:46	17:55	18:04	(34人)
余市線	17:29	17:42	(17:52)	18:12	
高速いわない号	17:35	17:44	—	18:15	
積丹線	17:49	18:04	(18:15)	18:31	
余市線	18:09	18:22	(18:32)	18:52	
JR	18:36	18:42	18:51	19:02	(11人)
小樽線	18:36	18:47	(18:55)	19:07	
余市線	18:38	18:49	(18:58)	19:17	
高速いわない号	18:46	18:54	—	19:25	
JR	19:14	19:21	19:40	19:50	(15人)
余市線	19:23	19:34	(19:43)	20:02	
高速いわない号	19:46	19:54	—	20:25	
JR	20:21	20:28	20:37	20:46	(15人)
余市線	20:08	20:19	(20:28)	20:47	
余市線	21:08	21:19	(21:28)	21:47	
JR	21:28	21:35	21:44	21:53	(13人)
JR	22:26	22:32	22:41	22:50	(12人)

※JR乗車人員＝平成30年の特定日(11月の平日)の区間内での最大乗車人員

※塩谷の()は、国道5号線沿いのバス停

余市～小樽の運行本数・ダイヤの検討③

: 新たなバスダイヤを検討

小樽→余市 時刻表(午前)

	小樽駅	塩谷駅 (塩谷)	蘭島駅 (蘭島)	余市駅 (余市駅前十字街)	JR 乗車人員※
JR	6:13	6:25	6:33	6:39	(6人)
余市線	6:30	(6:48)	6:56	7:09	
JR	7:04	7:15	7:23	7:39	(26人)
余市線	7:10	(7:29)	7:38	7:51	
余市線	7:30	(7:49)	7:58	8:11	
小樽線	7:40	(7:52)	8:00	8:11	
積丹線	7:50	(8:03)	8:11	8:25	
JR	8:06	8:17	8:25	8:31	(48人)
余市線	8:00	(8:18)	8:26	8:39	
高速いわない号	8:13	—	8:33	8:43	
余市線	8:30	(8:48)	8:56	9:09	
積丹線	9:00	(9:13)	9:21	9:35	
高速いわない号	9:13	—	9:33	9:43	
JR	9:38	9:49	9:57	10:05	(49人)
余市線	9:30	(9:48)	9:56	10:09	
高速ニセコ号	9:43	—	10:03	10:13	
積丹線	10:00	(10:13)	10:21	10:35	
余市線	10:15	(10:33)	10:41	10:54	
高速しゃこたん号	10:28	—	10:48	10:58	
JR	10:53	11:04	11:12	11:18	(48人)
高速いわない号	10:58	—	11:18	11:28	
積丹線	11:00	(11:13)	11:21	11:35	
高速ニセコ号	11:28	—	11:48	11:58	
余市線	11:30	(11:48)	11:56	12:09	
小樽線	11:55	(12:07)	12:15	12:26	
高速いわない号	11:58	—	12:18	12:28	
積丹線	12:00	(12:13)	12:21	12:35	
JR	12:34	12:46	12:54	13:01	(69人)
余市線	12:30	(12:48)	12:56	13:09	
高速いわない号	12:53	—	13:13	13:23	
積丹線	13:00	(13:13)	13:21	13:35	
高速いわない号	13:33	—	13:53	14:03	
余市線	13:30	(13:48)	13:56	14:09	
JR	13:51	14:02	14:10	14:17	(79人)
積丹線	14:00	(14:13)	14:21	14:35	
高速いわない号	14:13	—	14:33	14:43	
高速ニセコ号	14:33	—	14:53	15:03	
余市線	14:30	(14:48)	14:56	15:09	
高速いわない号	14:53	—	15:13	15:23	
JR	15:05	15:17	15:25	15:33	(54人)

小樽→余市 時刻表(午後)

	小樽駅	塩谷駅 (塩谷)	蘭島駅 (蘭島)	余市駅 (余市駅前十字街)	JR 乗車人員※
積丹線	15:10	(15:23)	15:31	15:45	
余市線	15:20	(15:38)	15:46	15:59	
小樽線	15:30	(15:42)	15:50	16:01	
高速いわない号	15:33	—	15:53	16:03	
JR	15:51	16:02	16:10	16:16	(42人)
余市線	15:40	(15:59)	16:09	16:22	
積丹線	15:50	(16:03)	16:11	16:25	
余市線	16:00	(16:19)	16:29	16:42	
高速いわない号	16:13	—	16:33	16:43	
余市線	16:20	(16:39)	16:49	17:02	
JR	16:52	17:03	17:11	17:17	(87人)
余市線	16:40	(16:59)	17:09	17:22	
高速いわない号	16:53	—	17:13	17:23	
積丹線	16:50	(17:03)	17:11	17:25	
高速しゃこたん号	17:13	—	17:33	17:43	
余市線	17:05	(17:24)	17:34	17:47	
JR	17:27	17:38	17:46	17:52	(12人)
高速いわない号	17:33	—	17:53	18:03	
余市線	17:40	(17:59)	18:09	18:22	
小樽線	17:55	(18:07)	18:15	18:26	
積丹線	18:00	(18:13)	18:21	18:35	
高速いわない号	18:13	—	18:33	18:43	
余市線	18:20	(18:38)	18:46	18:59	
高速よいち号	18:33	—	18:53	19:02	
JR	18:42	18:52	19:00	19:14	(141人)
積丹線	19:00	(19:13)	19:21	19:35	
高速いわない号	19:13	—	19:33	19:43	
JR	19:29	19:42	19:50	19:57	(83人)
余市線	19:20	(19:38)	19:46	19:59	
積丹線	19:50	(20:03)	20:11	20:25	
高速いわない号	20:13	—	20:33	20:42	
JR	20:26	20:37	20:45	20:51	(41人)
余市線	20:30	(20:48)	20:56	21:07	
JR	21:35	21:44	21:52	21:58	(33人)
余市線	21:30	(21:48)	21:56	22:07	
余市線	22:10	(22:28)	22:36	22:47	
JR	22:30	22:41	22:49	22:55	(19人)

※JR乗車人員＝平成30年の特定日(11月の平日)の区間内での最大乗車人員

※塩谷の()は、国道5号線沿いのバス停

函館線（長万部・小樽間）のバス運行の検討に向けた今後の対応

- 今後、検討すべき課題を踏まえながら、国・道の補助金を考慮するなど、バスの運行に係る収支予測の精査を行う。

【検討すべき課題】

① 逸走率の考慮	・鉄道からバスに転換する場合、他の転換事例では、そのままバスに移行せず、他の交通機関を利用する割合が一定程度あることから、こうした割合について考慮する必要があるのではないか。
② 新幹線開業による影響	・新幹線が開業すると、例えば、倶知安・札幌間などは、バス利用から新幹線利用へと転移することが予想されることから、こうした点について考慮する必要があるのではないか。
③ 車両更新費用の考慮	・将来の収支の推計に当たっては、車両更新費用を見込む必要があるのではないか。
④ バス事業者との調整	・バス運転手不足などバス事業を取り巻く状況も考慮しながら、持続可能なバス路線となるよう、検討する必要があるのではないか。