

函館線 函館・長万部間の状況について

令和元年 8 月 2 日
北海道旅客鉄道株式会社

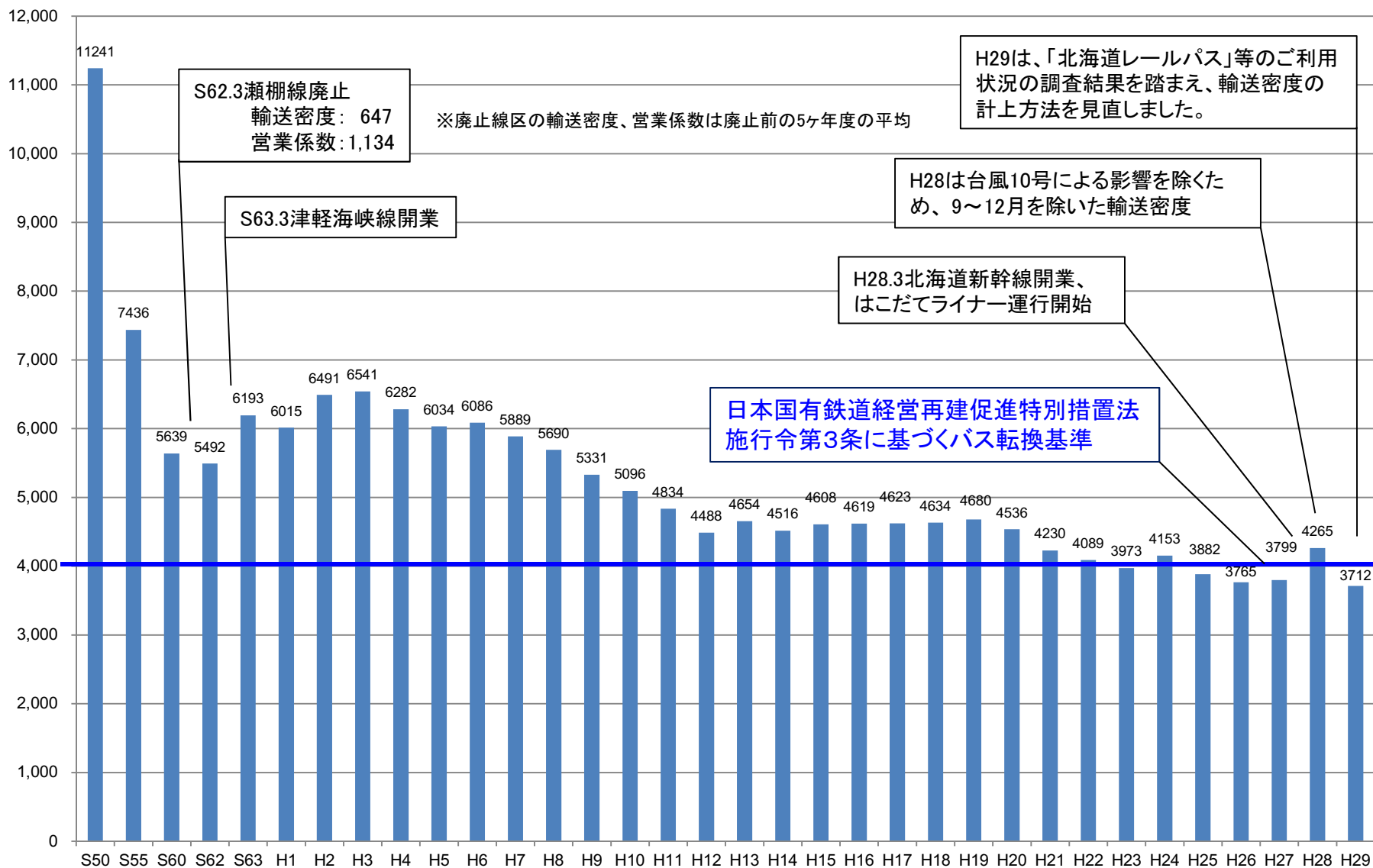
平成 29 年度の函館線 函館・長万部間の状況は以下のとおりです。

No.	データ名	データの説明	ページ
1	輸送密度の推移	ご利用されるお客様の 1 日 1 kmあたり平均人数の推移	2
2	定期列車本数の推移	1 日あたりの旅客定期列車本数の推移	3
3	駅別乗車人員	ご乗車されたお客様の駅ごとの人数（特定日調査に基づく）※直近 5 年間の平均人数	4～5
4	列車別乗車人員	ご乗車されたお客様の列車ごとの人数（特定日調査に基づく）	6～11
5	駅間別乗車人員	ご乗車されたお客様の駅間ごとの人数（特定日調査に基づく）	12
6	駅間通過人員	1 日あたりのお客様の駅間ごとの人数（きっぷの発売状況に基づく）	13
7	定期券月平均発売枚数	1 か月あたりの各駅相互間の通勤・通学定期券発売枚数	14
8	線区別収支状況	一定の考え方に基づき線区ごとに収入と費用を計上・配分したもの	15
9	土木構造物大規模修繕費用	土木構造物の今後（20年間）の大規模修繕・更新費用（概算）	16～23
10	車両の更新費用	車両の今後（20年間）の更新費用（概算）	24

輸送密度の推移

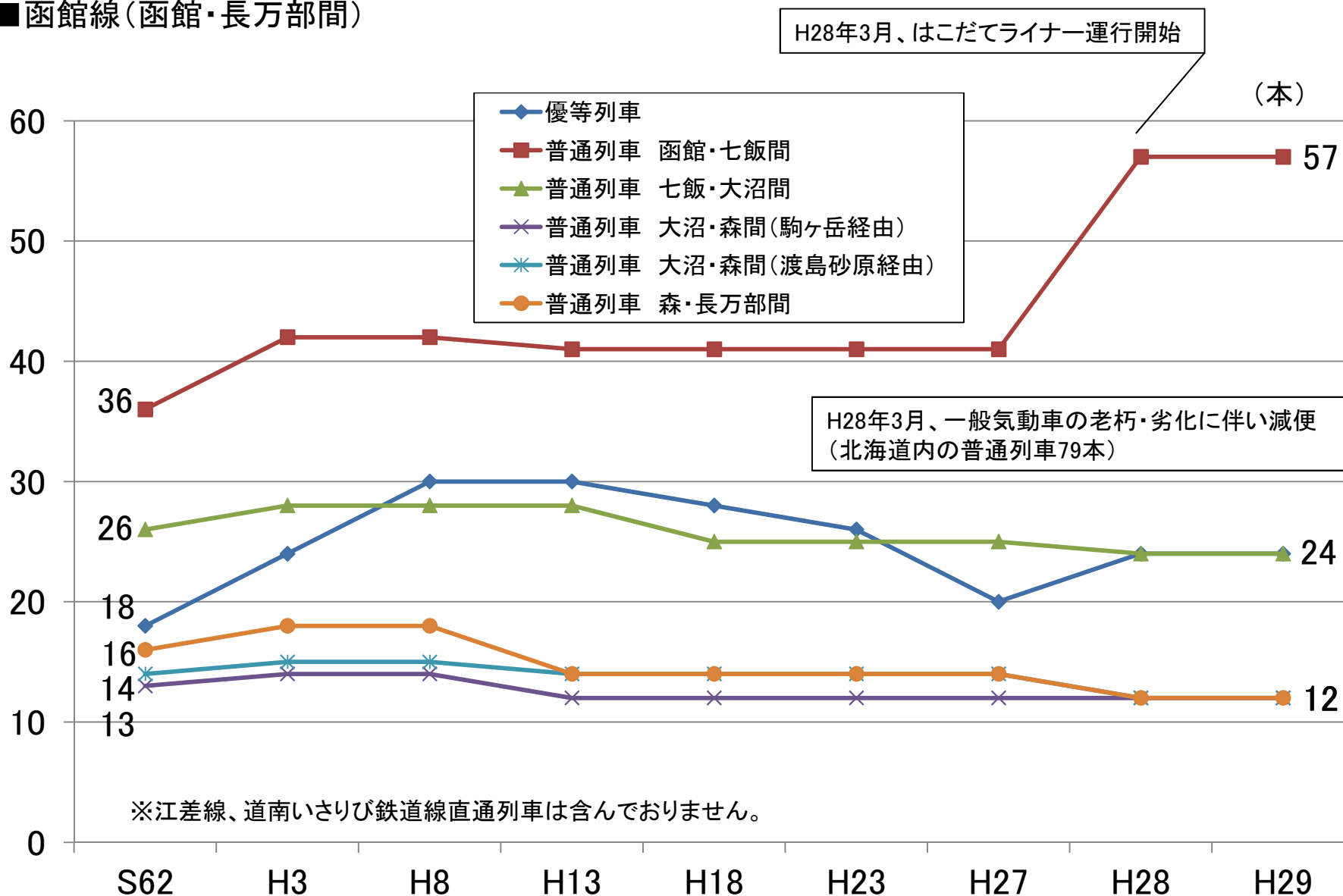
■ 函館線(函館・長万部間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～平成29年度)

(人/キロ/日)



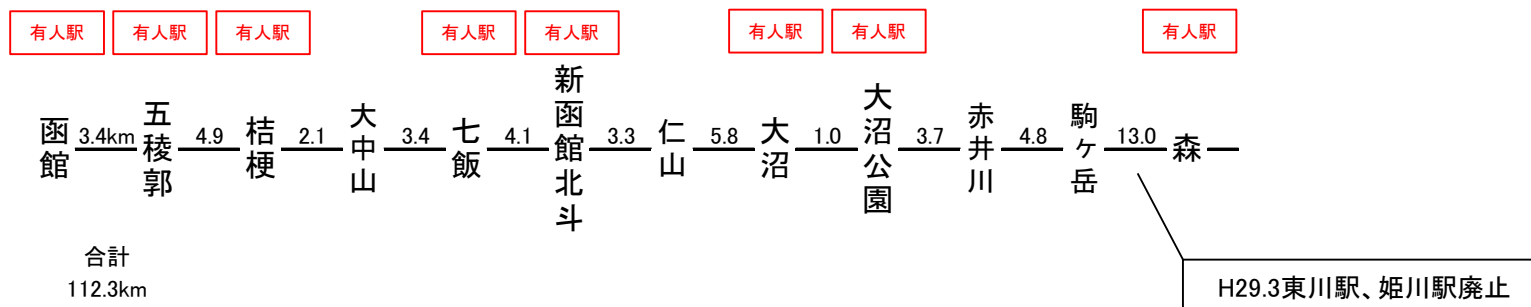
定期列車本数の推移 各年4月時点の本数

■ 函館線(函館・長万部間)

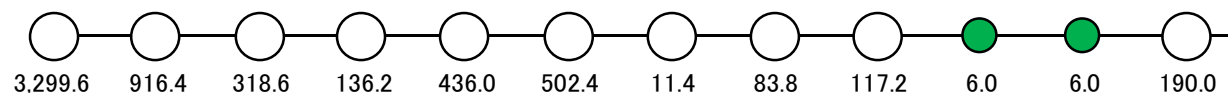


駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■ 函館線(函館・長万部間)

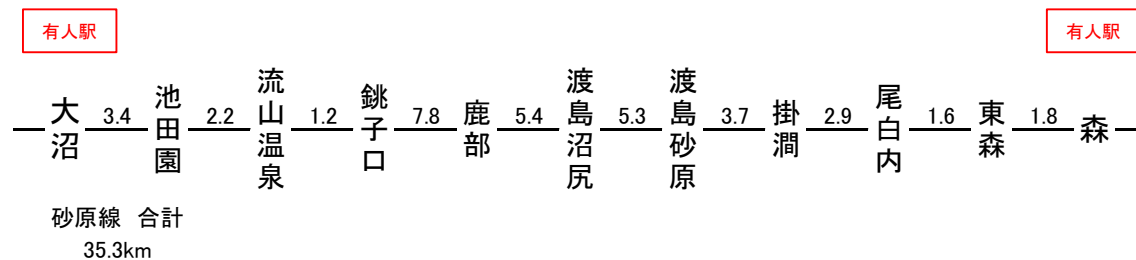


駅別乗車人員(H25-29の5年平均)

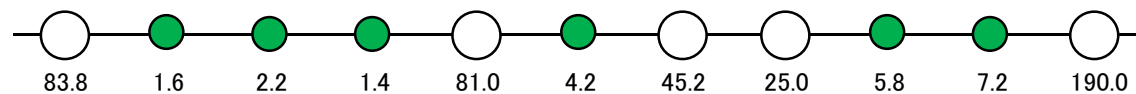


乗車人員1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人以上

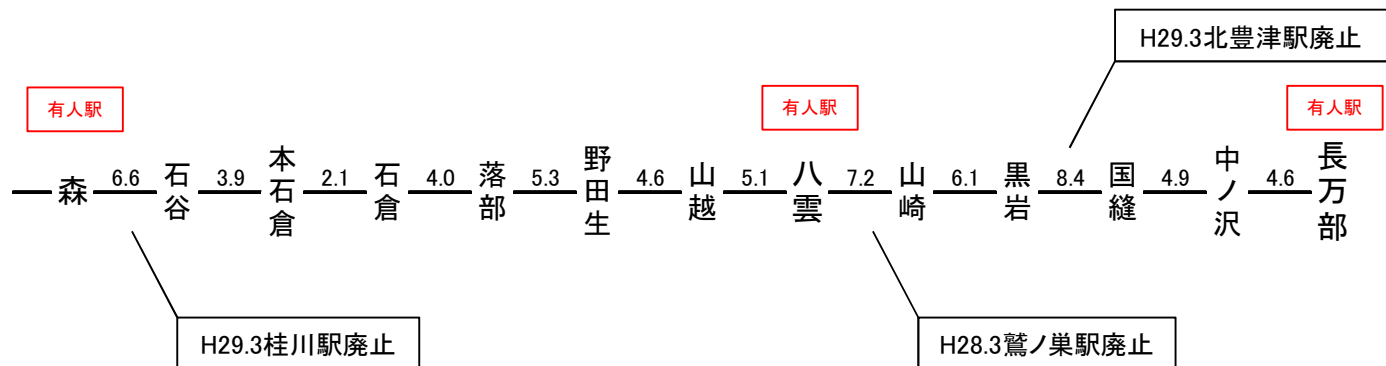


駅別乗車人員(H25-29の5年平均)

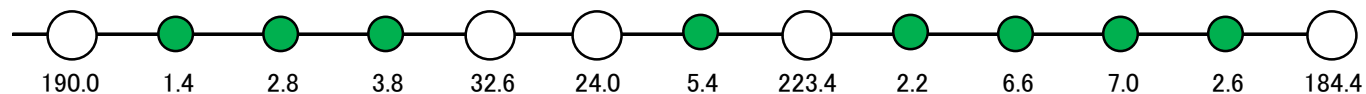


駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■ 函館線(函館・長万部間)



駅別乗車人員 (H25-29の5年平均)



乗車人員1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人以上

列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく

■函館線(函館・長万部間) 下り列車(函館⇒長万部)(2) ※特急列車、道南いさりび鉄道直通列車は除く ※人数は区間における最大乗車人員

列車番号	函館	五稜郭	七飯	新函館	大沼	大沼公園	森	大沼	鹿部	渡島砂原	森	落部	八雲	国縫	長万部
1339M (新函館北斗行)	12:00	12:22	北斗												
4835D (森行)	12:34			13:09	13:10	13:54									
893D (長万部行)											13:44			14:59	
1341M (新函館北斗行)	13:02	13:24													
3345M (新函館北斗行)	14:14	14:33													
2841D (長万部行)	14:30		15:12				15:13	16:01	16:39					17:51	
3349M (新函館北斗行)	15:45	16:04													
1875D (七飯行)	16:14	16:34													
3351M (新函館北斗行)	16:51	17:10													
5883D (森行)	16:59		17:46				17:46	18:34							
1353M (新函館北斗行)	17:28	17:50													

列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく

■函館線(函館・長万部間) 下り列車(函館⇒長万部)(3) ※特急列車、道南いさりび鉄道直通列車は除く ※人数は区間における最大乗車人員

列車番号	函館	五稜郭	七飯	新函館	大沼	大沼公園	森	大沼	鹿部	渡島砂原	森	落部	八雲	国縫	長万部				
823D (長万部行)				17:35			18:10	18:11							18:57	20:10			
	27人		11人													4人		1人	
1355M (新函館北斗行)				18:01															
	92人																		
5885D (森行)				18:54			19:36				19:37					20:30			
	102人													35人					
3357M (新函館北斗行)				19:06															
	15人																		
895D (長万部行)															21:06	22:18			
												0人		4人					
1361M (新函館北斗行)				20:00															
	85人																		
5887D (森行)				20:16			21:00				21:05					21:58			
	33人													8人					
1363M (新函館北斗行)				21:17															
	34人																		
1365M (新函館北斗行)				22:13															
	13人																		
4837D (森行)				22:51			23:36	23:37								0:05			
	15人		1人																

列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく

■函館線(函館・長万部間) 上り列車(長万部⇒函館)(1) ※特急列車、道南いさりび鉄道直通列車は除く ※人数は区間における最大乗車人員

列車番号	長万部	国縫	八雲	落部	森	渡島砂原	鹿部	大沼	森	大沼公園	大沼	新函館	七飯	五稜郭	函館
5880D (函館行)					5:34			6:22				6:22 北斗		7:02	
					← 26人 →				→			← 87人 →			
1322M (函館行)												6:54		7:13	
												← 121人 →			
4830D (大沼行)								6:01		6:47					
								← 29人 →							
4850D (函館行)												6:51		7:30	
												← 128人 →			
5882D (函館行)					6:14			7:04				7:06		7:48	
					← 117人 →				→			← 264人 →			
1324M (函館行)												7:49		8:09	
												← 104人 →			
1326M (函館行)												8:14		8:33	
												← 59人 →			
4852D (函館行)												8:18		8:57	
												← 42人 →			
2840D (函館行)					6:41		7:53	8:08		8:58				9:07	9:47
					← 8人 →		← 11人 →		← 15人 →		→	← 42人 →			
3330M (函館行)												9:18		9:34	
												← 22人 →			
1334M (函館行)												10:27		10:46	
												← 49人 →			

列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく

■函館線(函館・長万部間) 上り列車(長万部⇒函館)(2) ※特急列車、道南いさりび鉄道直通列車は除く ※人数は区間における最大乗車人員

列車番号	長万部	国縫	八雲	落部	森	渡島砂原	鹿部	大沼	森	大沼公園	大沼	新函館	七飯	五稜郭	函館
3336M (函館行)												北斗 11:10	11:25		
820D (函館行)	8:34				10:00					10:06	10:52	10:53			11:38
3340M (函館行)													12:36		12:51
4832D (函館行)										11:46	12:19	12:20			13:06
3344M (函館行)													13:51		14:06
3346M (函館行)													14:47		15:02
4834D (函館行)										14:04	14:43	14:44			15:21
2842D (函館行)	13:23				14:36	14:46							15:48		16:30
1350M (函館行)													16:45		17:05
4836D (大沼行)										16:09	16:55				
5884D (函館行)						16:13					17:04		17:04		17:41