6　地域の特色を活かした産業の活性化

広域観光を支えるネットワークづくり

《主な施策》

●安心で快適な旅ができる交通ネットワークの整備

- **観光拠点へのアクセス道路の整備**
  【北海道縦貫自動車道、北海道横断自動車道、
  旭川十勝道路（旭川市・東神楽町、中富良野町・富良野市）、
  洞爺湖登別線（壮瞥町）など】
- **航空機の安定運航確保など、空港機能維持のための施設整備（再掲）**
  【新千歳空港　誘導路複線化整備など（千歳市）、
  女満別空港　滑走路端安全区域（大空町）、帯広空港　誘導路改良（帯広市）など】
- **外航クルーズ船の寄港促進のための港湾機能の向上**
  【小樽港（小樽市）、函館港（函館市）など】
- **ウォーターフロントを形成するための周辺環境の整備（港湾緑地）**
  【小樽港（小樽市）、函館港（函館市）、網走港（網走市）など】

▼広域観光周遊ルートの形成

広域観光周遊ルート
「日本のてっぺん。
きた北海道ルート。」

北海道ガーデン街道
※ガーデンツーリズム登録制度
ガーデンツーリズム計画
第１回登録（R１.５.30）

ガーデンツーリズム登録ロゴマーク
10周年を迎えた北海道ガーデン街道

Le Tourisme Vert de Hokkaido
10 北海道ガーデン街道

※北海道ガーデン街道HPより

広域観光周遊ルート
「アジアの宝
悠久の自然美への道
ひがし北・海・道」

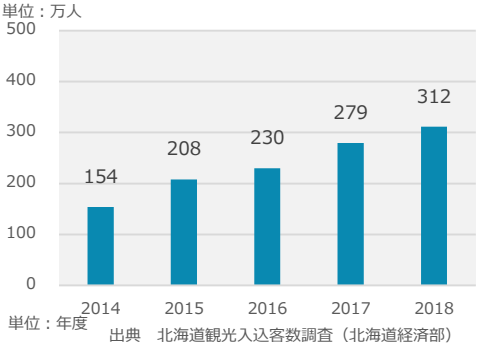
○観光拠点へのアクセス

洞爺湖登別線（壮瞥町）

○クルーズ船寄港

函館港（函館市）

○外国人来道者数の推移



重点項目　○質の高い観光地づくりの推進（P9）
○高規格幹線道路網等の整備促進（P18）
○新千歳空港等の機能強化（P15）
○航空ネットワークの維持・拡充及び利便性向上のための施策の推進（P16）
○本道の経済活動を支える物流機能等の充実・強化（P21）