

## 安定的な鉄道ネットワークの構築

＜JR北海道の増収・利便性向上への支援＞

### 快速エアポートの増便



733系快速エアポート

### 観光列車の取組

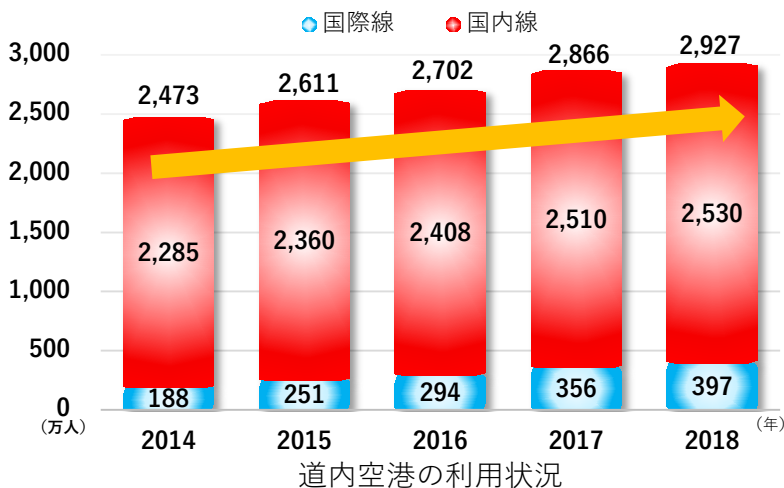


北海道の恵み (道北 流水の恵み)

(JR北海道提供)

## 航空ネットワークの維持・拡充

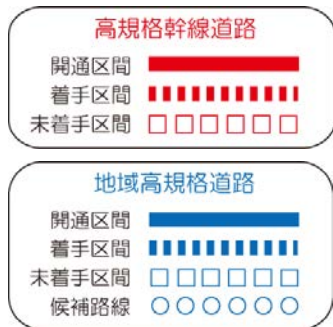
### 空港運営戦略の推進



- ・新千歳空港における一部外国航空会社乗り入れ制限の緩和 など(P12)
- ・地域航空路線の維持・拡充に向けた支援 など(P13)
- ・空港運営の民間委託に向けた取組の推進 (P14)

## 高規格幹線道路網等の整備促進

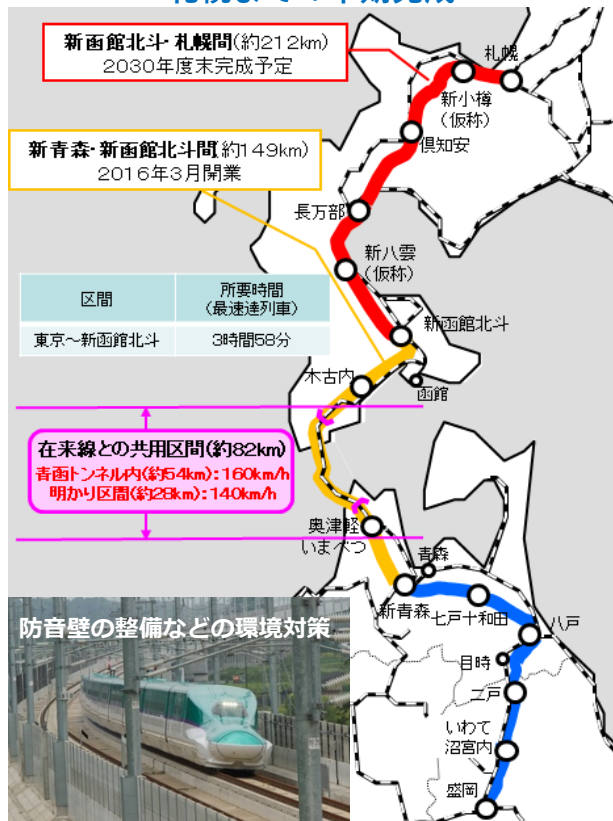
①～⑬：  
未着手区間  
(高規格幹線道路)



- ・着手している区間の早期開通
- ・未着手区間の早期着手
- ・機能向上(IC増設、JCT改良等) など(P9)

## 北海道新幹線の整備促進

＜札幌までの早期完成＞



- ・本道における持続的な鉄道網の確立
- ・JR北海道の経営再生に向けた実効ある支援及び2021年度以降の支援継続に向けた検討
- ・JR北海道の増収・利便性向上に向けた取組への支援 など(P10)
- ・北海道新幹線の札幌までの早期完成
- ・全ダイヤ高速走行の実現
- ・トンネル区間等の携帯電話不感区間の解消 など(P11)