

# 1 強靱な北海道づくりとバックアップ機能の発揮

## 防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策の推進

### 《主な施策》

#### ● 防災のための重要インフラ等の機能維持

#### ◆ 大規模な洪水、土砂災害、地震・津波等による被害の防止・最小化

- 全国の河川における堤防決壊時の危険性に関する緊急対策  
【天塩川（名寄市など）、帯広川（帯広市）など】
- 全国の河川における洪水時の危険性に関する緊急対策（河道等）  
【常呂川（北見市）、利別川（足寄町など）など】
- 中小河川緊急治水対策プロジェクト（再度の氾濫防止対策）  
【望月寒川（札幌市）、クサンル川（稚内市）など】
- 全国の海岸堤防等の高潮等に対する緊急対策  
【胆振海岸（白老町）、苫前漁港海岸（苫前町）、霧多布海岸、霧多布港海岸（浜中町）など】
- 全国のインフラ・ライフラインの土砂災害に関する緊急対策  
【樽前山（苫小牧市）、北海道駒ヶ岳（森町）など】
- 全国の土砂災害警戒区域等における円滑な避難の確保に関する緊急対策  
【オカバルシ川（札幌市）、札比内（さっびない）川（月形町）など】
- ため池に関する緊急対策  
【大枝沢地区（沼田町）など】
- 国土強靱化緊急森林対策（治山施設）  
【朝日地区A（厚真町）、積丹半島地域（神恵内村）など】
- 国土強靱化緊急森林対策（流木対策）  
【平山の沢（旭川市）、イワイ沢（釧路市）など】
- 国土強靱化緊急森林対策（森林整備対策）  
【102沢地区など（津別町）、基盤整備道大船松倉線（函館市）など】

#### ◆ 避難行動に必要な情報等の確保

- 全国の火山の監視カメラ等の緊急対策  
【火山監視カメラの機能改善（十勝岳）】

#### ● 国民経済・生活を支える重要インフラ等の機能維持

#### ◆ 食料供給、ライフライン、サプライチェーン等の確保

- 農業水利施設に関する緊急対策  
【道営水利施設等保全高度化事業（基幹水利施設保全型）（むかわ町：新むかわ地区）など】
- 流通や防災上特に重要な拠点漁港における緊急対策  
【厚岸漁港（厚岸町）、尾岱沼漁港（別海町）など】

#### ◆ 陸海空の交通ネットワークの確保

- 道路法面・盛土等に関する緊急対策（法面・盛土対策、道路拡幅等）  
【国道232号（苫前町、小平町）、美深中頓別線（中頓別町）など】
- 道路における越波・津波に関する緊急対策  
【国道231号（石狩市）、奥尻島線（奥尻町）など】
- 大雪時の車両滞留危険箇所に関する緊急対策  
【国道39号（北見市）、稚内幌延線（稚内市）など】
- 緊急輸送道路等に布設されている下水道管路に関する緊急対策  
【小樽市など】

重点項目 ○北海道胆振東部地震からの復旧・復興（P17）  
○防災・減災対策の推進（P18）  
○北海道の強靱化と社会資本の老朽化対策等の推進（P19）

▼重要インフラの緊急点検等を踏まえた緊急対策

○防災のための重要インフラ等の機能維持

◇洪水時の緊急対策



◇高潮等の緊急対策



◇土砂災害の緊急対策



◇緊急森林対策（治山施設）



◇緊急森林対策（流木対策）



◇緊急森林対策（森林整備対策）



○国民経済・生活を支える重要インフラ等の機能維持

◇農業水利施設の緊急対策



◇重要な拠点漁港の緊急対策



◇道路法面・盛土の緊急対策



◇越波・津波の緊急対策



◇大雪時の緊急対策



◇下水道管路の緊急対策



## 自然災害に対する北海道自らの脆弱性を克服

### 《主な施策》

#### ● 自然災害に備えた安全性の高い災害防止施設の整備

##### ・ 総合的な治水・利水対策の推進

【石狩川（札幌市など）、十勝川（帯広市など）、天塩川（天塩町など）、  
沙流川総合開発事業（平取町）、幾春別川総合開発事業（三笠市）、  
雨竜川ダム再生事業（幌加内町）、佐幌ダム（新得町）、堀株川（共和町）、  
厚沢部川（厚沢部町）、安平川（安平町）、ペーパン川（旭川市）、  
豊栄川（名寄市）、古丹別川（苫前町）、小町川（北見市）、  
芭露川（湧別町）、別保川（釧路町など）、標津川（中標津町）など】

##### ・ 海岸の高潮・浸食・津波対策施設などの整備

【度杭崎（どくいざき）海岸（森町）、海岸町海岸（羅臼町）、大津海岸（豊頃町）、  
大舟海岸（函館市）、虎杖浜海岸（白老町）、標津海岸（標津町）、  
苫小牧港海岸（苫小牧市）、稚内港海岸（稚内市）、紋別港海岸（紋別市）、  
根室港海岸（根室市）、奥尻港海岸（奥尻町）など】

##### ・ 津波被害の軽減を図る海岸防災林の整備 【防災林造成事業（日高町、浦幌町）など】

##### ・ 病院、老人ホーム、幼稚園などの要配慮者利用施設を守る土砂災害対策の推進

【網走錦町4地区（網走市）、太田の沢川（蘭越町）、稲積1の沢川（札幌市）、  
旭1号の沢川（芦別市）、豊里第三地区（赤平市）など】

##### ・ 市街地を流れる河川の浸水対策の推進

【望月寒川（札幌市）、帯広川（帯広市）、小田島川（函館市）など】

##### ・ 粘り強い構造の堤防の整備～危機管理型ハード対策

【比布川（比布町）、斜里川（斜里町）など】

##### ・ 火山砂防施設や土砂災害対策施設の整備

【樽前山（苫小牧市）、十勝岳（美瑛町、上富良野町）、ペケレベツ川（清水町）、  
飛生（とびう）川（白老町）、刺牛（さしうし）1号川（白糠町）など】

##### ・ 火山噴火緊急減災対策砂防の推進

【有珠山（洞爺湖町など）、北海道駒ヶ岳（森町など）など】

#### ● 治山施設の整備

##### ・ 山地災害の予防や荒廃山地等の復旧・整備、防災機能を有する森林の整備を行う 治山事業の推進

【復旧治山事業（網走市、砂川市、今金町、礼文町）など】

#### ● 災害に備えた安全な道路交通環境の整備

##### ・ 避難路や緊急輸送道路、危険箇所の防災対策などの整備

【国道227号渡島中山防災（北斗市・厚沢部町）、国道239号霧立防災（苫前町）、  
国道236号野塚防災（広尾町）、国道274号清瀬防災（日高町）、奥尻島線（奥尻町）、  
泊共和線（泊村・共和町）、滝之町伊達線（伊達市・壮瞥町）、網走公園線（網走市）、  
大岸礼文停車場線（豊浦町）、上向別浦河停車場線（浦河町）、吹上通（上富良野町）など】

#### ● 災害に強いまちづくり

##### ・ 耐震診断や耐震改修に係る財政支援の拡充など、住宅や建築物の耐震化の促進

【岩見沢市庁舎（岩見沢市）など】

##### ・ 災害時の避難、防災活動に寄与する公園等の整備 【東光スポーツ公園（旭川市）など】

##### ・ 浸水被害から都市機能を守るための下水道の整備 【旭川市、帯広市、苫小牧市など】

##### ・ 地震などの災害に強い水道施設の整備 【非常用自家発電設備（旭川市、赤平市）、 簡易水道等施設（北竜町など）、生活基盤施設耐震化等施設（稚内市、江別市など）】

##### ・ 都市災害を防止するための無電柱化の推進 【深川雨竜線（深川市）など】

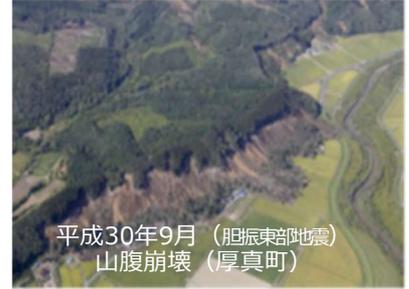
重点項目 ○北海道胆振東部地震からの復旧・復興（P17）

○防災・減災対策の推進（P18）

○北海道の強靱化と社会資本の老朽化対策等の推進（P19）

▼頻発・激甚化する自然災害への対応

○平成30年度における自然災害による被害

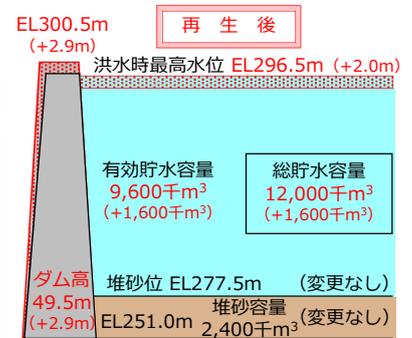


○ダム再生事業の推進

◇一級河川佐幌川(新得町)



◇佐幌ダム再生事業

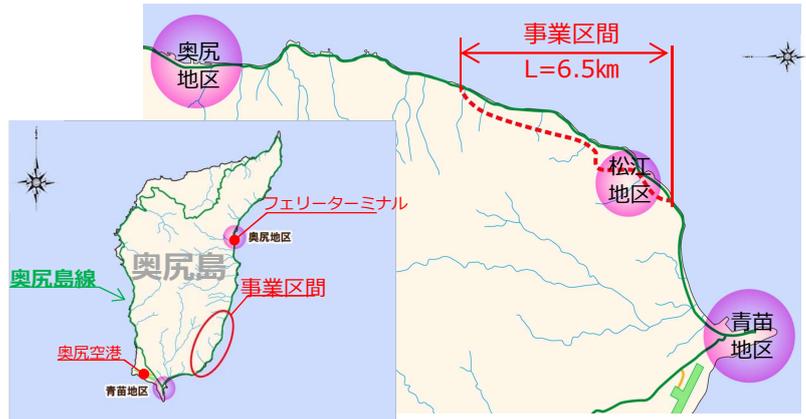


○危険箇所を回避する道路整備

◇奥尻島線(奥尻町)



◇位置図



○緊急輸送道路における無電柱化の推進

◇深川雨電線(深川市)



◇位置図



北海道の強靱化、全国の強靱化を支えるネットワークの整備

《主な施策》

- 高規格幹線道路等の整備【P9参照】
- 北海道新幹線の整備促進【P11参照】
- 物流ネットワークの形成のための道路網の整備【P15参照】

▼大規模自然災害の代替ルートやリスク分散の役割を担うネットワークの整備

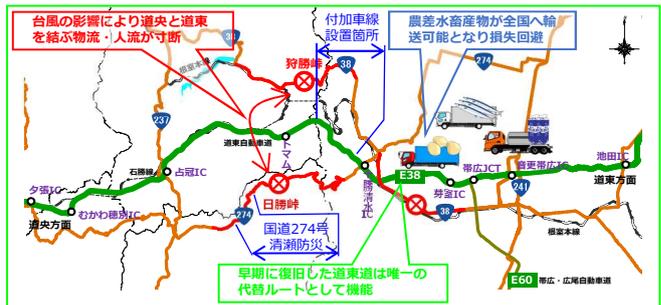


○既存施設の活用（暫定2車線区間の4車線化）

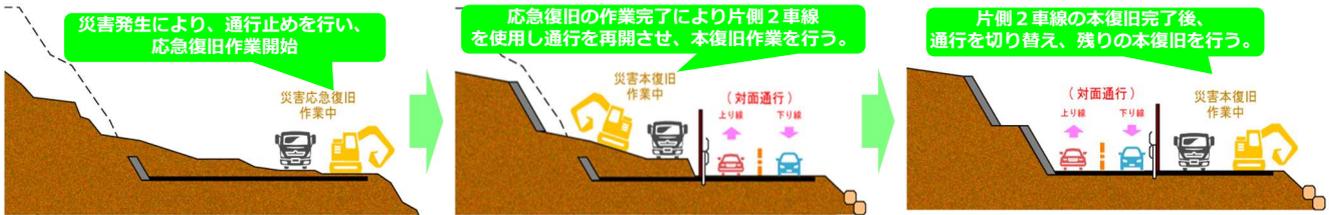
◇道東道「夕張～十勝清水」間

- ・平成28年8月、台風の影響により道央と道東を結ぶ交通機関が長期通行止め
- ・道東道は平成28年8月31日に被災したものの、9月1日の早朝に復旧
- ・被災区間は暫定2車線区間のため、応急工事で通行止めを余儀なくされるなど、安定した交通確保が課題

◇平成28年台風10号被災時



◇4車線区間のイメージ 応急工事から本復旧工事に要する期間も通行が可能

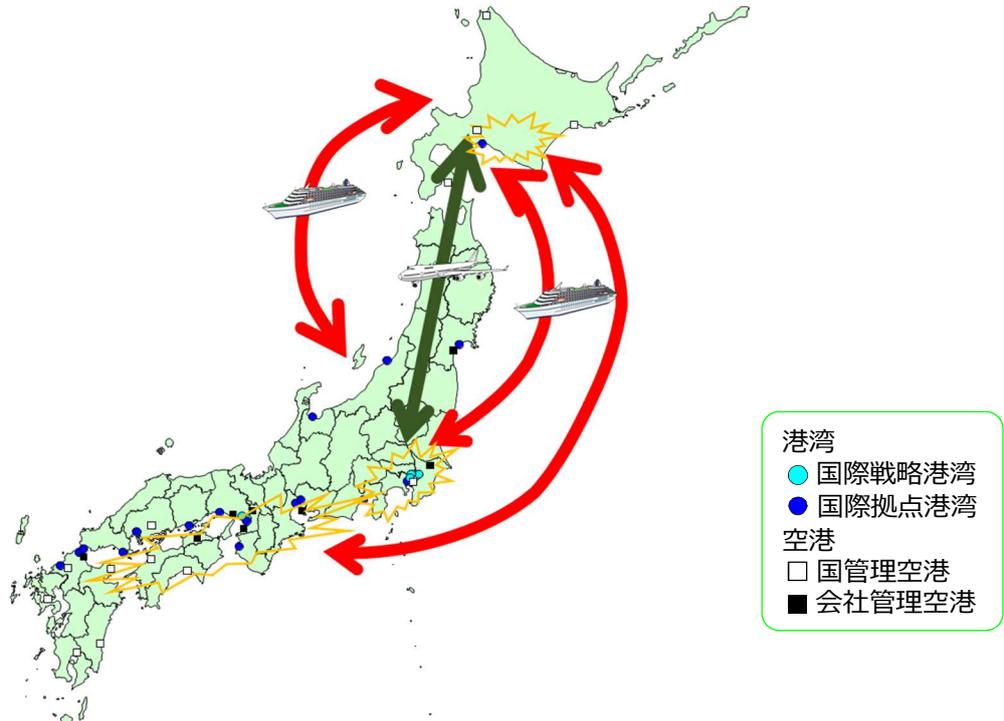


- 重点項目 ○高規格幹線道路網等の整備促進 (P9)  
○北海道新幹線の整備促進 (P11)

《主な施策》

- 新千歳空港の機能強化【P13参照】
- 地方空港の機能向上に向けた整備【P13参照】
- 国際的な海上輸送拠点の整備【P15参照】
- 国内海上交通ネットワークの整備【P15参照】

▼大規模自然災害の支援拠点としての役割を担う空港や港湾の整備



○北海道胆振東部地震における発災直後の対応（支援物資の搬送等）

入間から航空  
自衛隊機で空輸

千歳から自衛隊  
車両で搬送

防衛省のチャーター船「はくおう」による  
隊員や車両の輸送、入浴支援

自衛隊による給水活動

各港から苫小牧港  
苫小牧港から一時  
集積拠点へ搬送

▲ : 千歳基地  
 ★ : 厚真町、安平町、むかわ町  
 ● : 一時集積拠点（苫小牧市）

出典 平成30年北海道胆振東部地震災害検証委員会（第4回）参考資料から引用

- 重点項目
- 新千歳空港等の機能強化（P12）
  - 航空ネットワークの維持・拡充及び利便性向上のための施策の推進（P13）
  - 本道の経済活動を支える物流機能等の充実・強化（P16）
  - 北海道の強靱化と社会資本の老朽化対策等の推進（P19）

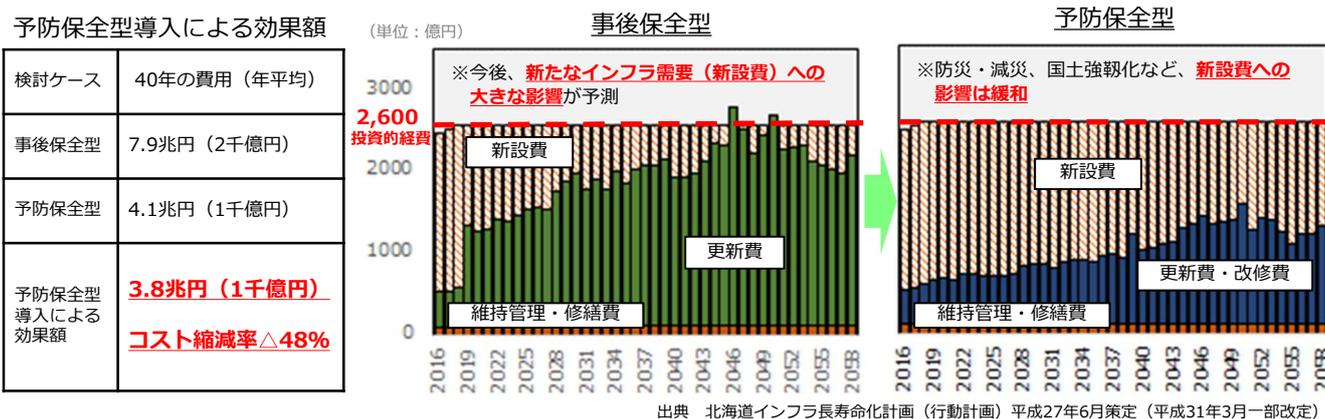
社会資本の戦略的な維持管理・更新、耐震対策の推進

《主な施策》

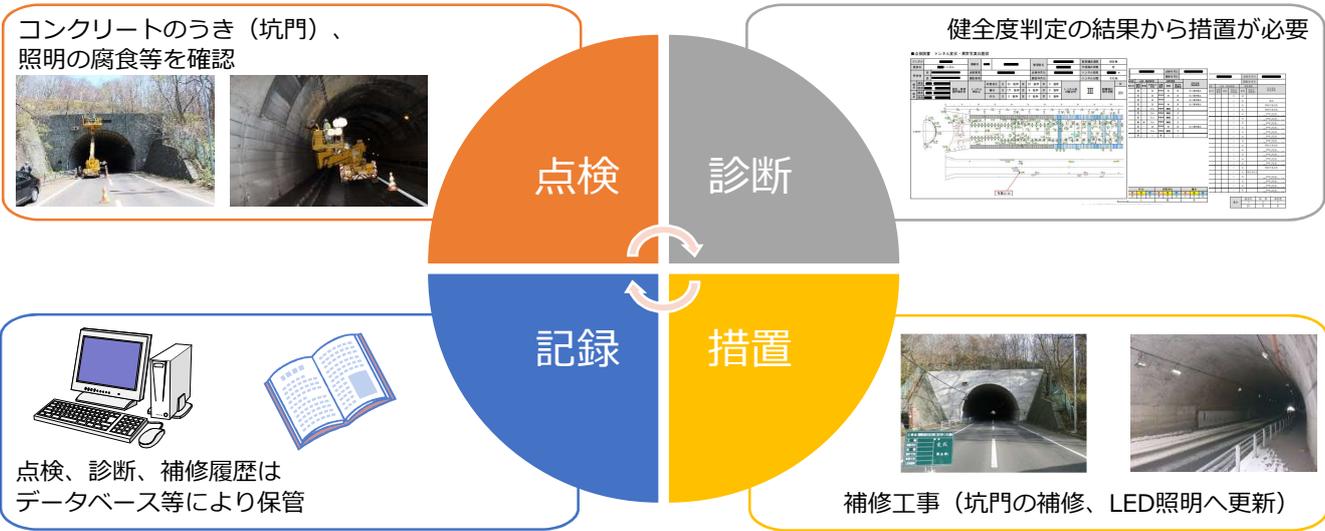
● 社会資本の老朽化対策、長寿命化の取組や既存ストックの有効活用の推進

- 空港施設 【新千歳空港（千歳市）、女満別空港（大空町）、帯広空港（帯広市）など】
- 港湾施設 【室蘭港（室蘭市）、根室港（根室市）など】
- 道路施設 【平成大橋（旭川市）、今金橋（今金町）など】
- 治水施設 【新川（札幌市）、剣淵川（士別市など）、有明ダム（初山別村）など】
- 公園施設 【北海道子どもの国（砂川市）など】
- 下水道施設 【石狩川流域（滝川市ほか）、函館市、小樽市など】
- 公営住宅 【日吉町A団地（函館市）、鳥取団地（釧路市）など】
- 農業水利施設 【道営水利施設等保全高度化事業（岩見沢市、美唄市：大富地区）など】
- 海岸施設 【標津海岸（標津町）、山越海岸（八雲町）など】
- 漁港施設 【琵琶瀬漁港（浜中町）、栄浦漁港（北見市）など】
- 治山施設 【調査点検（八雲町：館平地区）など】
- 林道施設 【女那川線（函館市）、西相内豊金線（北見市）など】

▼ 公共施設等の維持管理・更新等に係る中期的な経費の見込み



▼ トータルコストの削減に向けたメンテナンスサイクルの構築



《主な施策》

● 社会資本や住宅・建築物の耐震対策の推進

・ 道路施設

【橋梁の耐震対策：仁立内大橋（日高町）、五稜郭跨線橋（函館市）、  
紋穂内（もんぼない）橋（美深町）など】

・ 農業施設

【ため池の耐震対策（岩見沢市、美唄市、三笠市）】

・ 漁港・港湾施設

【耐震強化岸壁の整備（苫小牧港（苫小牧市）、尾岱沼漁港（別海町）など）】

・ 下水道施設

【処理場、管渠の耐震化（十勝川流域（帯広市ほか）、苫小牧市など）】

・ 水道施設（再掲）

【災害に強いまちづくり……P3】

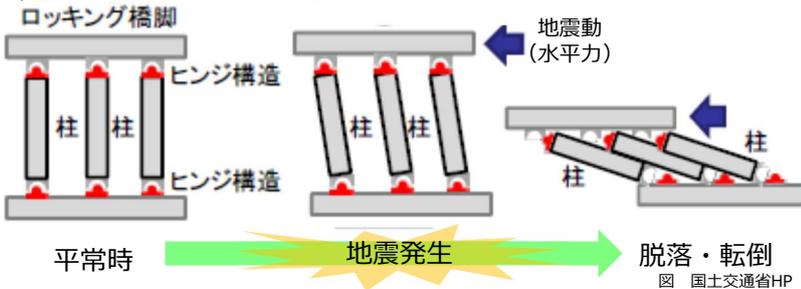
・ ホテル・旅館等大規模建築物をはじめ、公共建築物や住宅（再掲）

【災害に強いまちづくり……P3】

▼ 橋梁の耐震対策

○ 熊本地震を踏まえた耐震対策【五稜郭跨線橋（函館市）】

◇ ロッキング橋脚の挙動



◇ ロッキング橋脚の被災

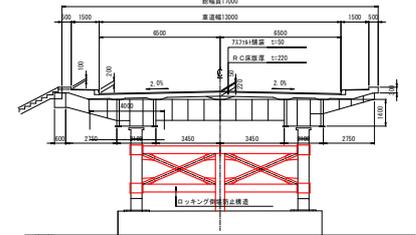


写真 国土交通省HP

◇ 現状（国道を跨ぐ五稜郭跨線橋のロッキング橋脚【P2～P3】）



◇ 対策（倒壊防止構造の採用）



▼ 農業施設の耐震対策



▼ 下水道施設の耐震対策



- 重点項目 ○防災・減災対策の推進（P18）  
○北海道の強靱化と社会資本の老朽化対策等の推進（P19）