

倶知安都市計画道路の変更（北海道決定）

都市計画道路を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・4	南3条通	倶知安町字旭	倶知安町北5条東7丁目	倶知安町南3条西1丁目	約3,030m	地表式	2車線	16 m	幹線街路と平面交差8カ所	主要道路倶知安ニセコ線

理由書

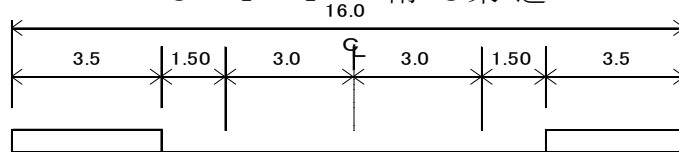
都市計画道路3・4・4号南3条通について、北海道新幹線新函館北斗・札幌間の事業認可（平成24年6月）によって並行在来線となったJR函館本線が、令和4年3月「北海道新幹線並行在来線対策協議会後志ブロック会議」にて交通体系の見直し検討が進められ、地域交通の確保方針の方向性を鉄道方式とせず、バス方式と確認したことを受け、南3条通は沿道の土地利用の活性化及び駅前へのアクセスのしやすさ等、交通の円滑化のため、踏切のない平面の都市計画道路に一部区域を変更し、平面化に併せて一部幅員を変更する。

変更説明書

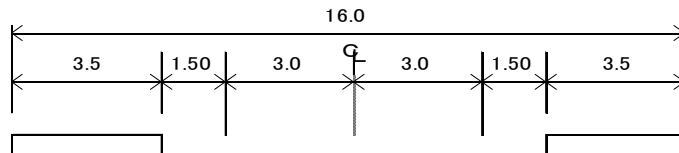
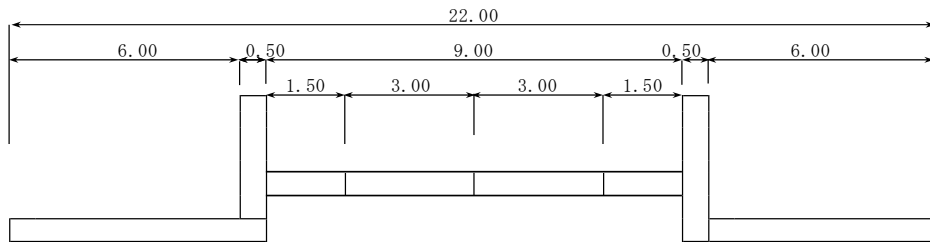
新		旧		変更内容
番号	路線名	番号	路線名	
3・4・4	南3条通	3・4・4	南3条通	交差構造の変更（平面交差への変更） 一部幅員の変更（変更区間L=260m）

代表断面 定規図

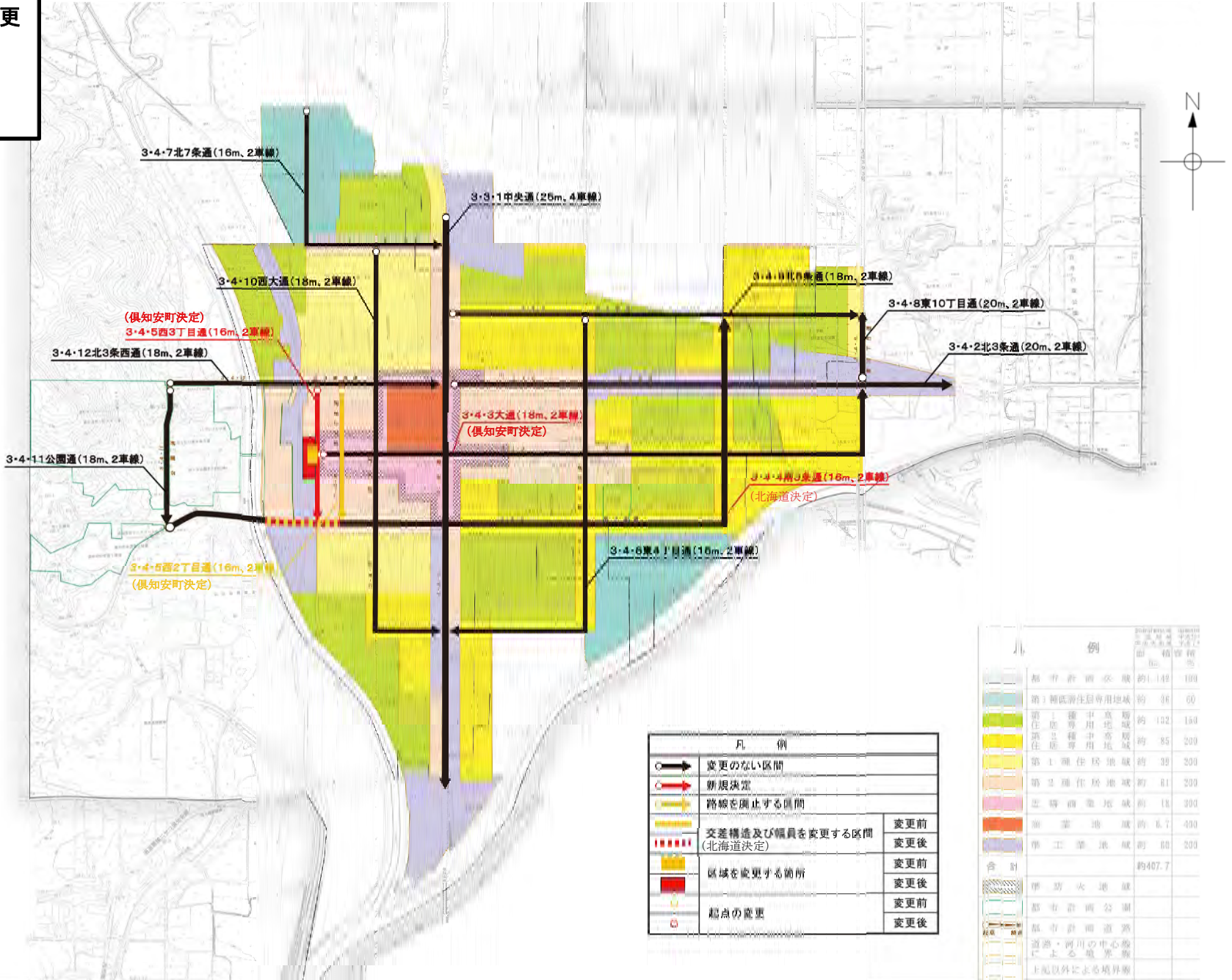
3・4・4 南3条通



変更区間



令和5年度
 俱知安都市計画道路の変更
 (俱知安町)
 箇所図



凡 例	
○ →	変更のない区間
○ → (red arrow)	新規決置
→ (dashed)	路幅を廃止する区間
→ (yellow)	交差構造及び幅員を変更する区間 (北海道決定)
→ (yellow)	区域を変更する箇所
→ (red)	起点の変更
→ (black)	変更前
→ (red)	変更後
→ (yellow)	変更前
→ (red)	変更後

例		面積 (㎡)	割合 (%)
都市計画区域	約1,149	100	
第1種低層住居専用地域	約 96	9.0	
第1種中高層住居専用地域	約 152	14.0	
第2種中高層住居専用地域	約 85	8.0	
第1種住居地域	約 39	3.0	
第2種住居地域	約 81	7.0	
準住居地域	約 18	1.0	
商業地域	約 6.1	0.5	
準工業地域	約 80	7.0	
合計		約407.7	
伊勢火道線			
都市計画公園			
都市計画道路			
道路・河川を中心とした境界線			
上記以外による境界線			