



計画番号 4 2

新幹線駅等の整備と連携した都市内輸送の効率化を図るアクセス道路の整備推進【重点計画】

【計画の目標】

北海道新幹線（新函館北斗～札幌）の整備など交通拠点の整備が進められ、北海道内の交通体系が大きく変わることから、北海道新幹線駅などの交通拠点整備と連携したアクセス道路の強化や都市内輸送の効率化を図る。

【成果目標】

新幹線駅周辺の公共空間利用向上
新幹線駅などの交通拠点周辺の交通量

【事業概要】

<対策イメージ> 新幹線駅周辺の公共空間利用向上（3・4・14 若松線（駅前広場））



<対策例> 交通拠点周辺の交通量（3・3・5 駅前通（木古内町））



社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年02月13日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 新幹線駅等の整備と連携した都市内輸送の効率化を図るアクセス道路の整備推進 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間) | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 北海道 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 北海道新幹線(新函館北斗~札幌)の整備など交通拠点の整備が進められ、北海道内の交通体系が大きく変わることから、北海道新幹線駅などの交通拠点整備と連携したアクセス道路の強化や都市内輸送の効率化を図る。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 5,250 | A | 5,250 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画的成果目標(定量的指標) | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
|----|--|-----------------|----------------|-----------------|
| | | 定量的指標の定義及び算定式 | | |
| | | 当初現況値 (R6当初) | 中間目標値 (R8末) | 最終目標値 (R10末) |
| 1 | 新幹線駅周辺の公共空間利用向上 新幹線駅周辺での公共空間整備に伴う利用率を算出する。 新幹線駅周辺での公共空間整備に伴う利用率 = 新幹線駅周辺利用可能公共空間 / 現新幹線駅周辺利用可能公共空間 | 100% | 100% | 116% |
| 2 | 新幹線駅などの交通拠点周辺の交通量 新幹線駅周辺幹線道路などの交通量を算出する。 新幹線駅周辺幹線道路などの交通量 = 新幹線駅周辺幹線道路など将来交通量 / 新幹線駅周辺幹線道路など現在交通量 | 100% | 100% | 102% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
| 北海道強靱化計画に基づき実施されている要素事業: | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|----------------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 街路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | S街路 | 改築 | 本町通 | 道路改築 L=0.72km、駅前 広場 A=2,820m2 | 長万部町 | | | | | | 2,650 | 1.12 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 街路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | S街路 | 改築 | 若松線(駅前広場) | 駅前広場 A=7640m2 | 小樽市 | | | | | | 980 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 街路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | S街路 | 改築 | 西3丁目通(駅前広場) | 駅前広場 A=7300m2 | 倶知安町 | | | | | | 990 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 新設 | (一)新八雲停車場線(仮称) | 道路新設 L=0.3km | 八雲町 | | | | | | 630 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 5,250 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 5,250 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | | | | | |
|-------------------------------|-----|--|--|--|--|
| | R06 | | | | |
| 配分額 (a) | 0 | | | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 0 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | | | |
| 支払済額 (e) | 0 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 0 | | | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 0 | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |

