

## ◆ その他参考

### 1 自転車関連施策

知る  
使う

[展開方向 I]

#### 自転車の魅力を生かした多様なサイクルスタイルの実現

自転車を持つ幅広い魅力や価値を生かし、生活の様々なシーンでもっと利用されるよう、自転車を活用した多様なライフスタイルなどについて、普及啓発を図ります。



#### 自転車利用促進に関する普及啓発・活用の推進

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
H30	自転車安全利活用等 推進事業 [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図るとともに、国・市町村・関係団体と連携体制を構築し、健康増進やサイクルツーリズムによる観光振興等を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「環境に◎観光に◎健康に◎もっと自転車北海道」をキャッチフレーズに設定した啓発資材の作成・配布</li> <li>・幅広い層を対象とした自転車活用・安全利用のためのイベント「もっと自転車北海道inチカホ」の実施</li> <li>・自転車利用促進のため、A I R - G' と連携し、FB等を活用したキャンペーンの実施</li> <li>・自転車関連施策の効果的な推進のため、関係機関・団体で構成する北海道自転車活用等推進連携会議の設置・運営</li> </ul>	10,000
	地域政策推進事業 [総合政策部]	○石狩地域自転車活用促進事業 ・北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を啓発するため、子ども向け体験イベントや高齢者を対象とした講座等を実施し、条例の趣旨の浸透を図るとともに、関係機関等との情報共有を行う。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道内外における自転車を活用した取組を把握し、その導入効果や課題について管内市町村と情報を共有</li> <li>・地域住民相互の交通安全意識を向上させるため、子どもや高齢者を対象とした交通ルール・マナー講習会を開催</li> </ul>	454
	地域づくり総合交付金 [総合政策部]	○石狩市自転車活用推進事業 ・石狩地域のサイクリング環境の向上のため、各種情報収集、調査、自転車活用推進に係る施策の検討等を実施する取組に対して支援する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基礎データの収集整理、関係団体へのヒアリング調査を実施</li> <li>・自転車活用推進に係る施策の検討</li> <li>・協議会の運営、及び報告書の作成</li> </ul>	2,400
	シェアサイクルの利用促進 [総務部]	日常生活における身近な交通手段や健康増進のための取組など、自転車の更なる利用促進を図るため、シェアサイクルの利用を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サイクルシェアサイクリング事業者「特定非営利活動法人ポロクル」に対し、庁舎敷地にサイクルポート（16台分）の設置を許可</li> </ul>	—
	自転車ネットワーク 計画策定の促進 [建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画への策定支援等を行う。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車ネットワーク計画（石狩市）策定への参画</li> </ul>	—

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
H31 (R1)	自転車利用環境向上 会議の開催 [総合政策部]	日本の自転車環境の向上と道路交通環境 づくりの推進のため、全国各地の自転車 関連の取組を広く発信・共有し、具体的 な自転車まちづくりにつなげていくため の全国会議を札幌市で開催する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>開催日時：R1.8.29(13:00~18:00) 8.30(09:00~12:00)</li> <li>開催場所：札幌コンベンションセンター</li> <li>主催：北海道、札幌市、北海道 開発局</li> <li>テーマ：サイクルツーリズムの推進 自転車利用環境の向上</li> <li>参加者数：463名</li> </ul>	—
	自転車活用等促進事業 [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車 の活用と安全利用を推進するため、広く 道民等の理解を図るとともに、国・市町 村・関係団体と連携体制を構築し、健康 増進やサイクルツーリズムによる観光振 興等を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>ビギナー女性のためのスポーツサイクル 体験ライドの開催</li> <li>自転車利用促進のため、AIR-G‘と 連携したラジオキャンペーンやフォトコ ンテストの実施</li> <li>自転車関連施策の効果的な推進のため、 関係機関・団体で構成する北海道自転車 活用等推進連携会議の設置・運営</li> </ul>	9,000
	地域づくり総合交付金 [総合政策部]	○石狩市自転車活用推進事業 ・石狩地域のサイクリング環境の整備 を行うとともに、サイクルツーリ ム推進のために実施するプロモーショ ン活動に対して支援する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>サイクリストの安心・安全な走行環境確 保を目的とした、案内標識のデザイン及 び配置計画の検討</li> <li>動画共有サービスで配信可能なプロモー ション動画の制作</li> <li>協議会の運営、及び報告書の作成</li> </ul>	800
		○ニセコサイクルフェスティバル事業 ・ニセコ地域の住民の自転車への理解 促進やサイクリング環境整備、認知 度向上を図るため実施するフェスティ バルイベントに対して支援する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>開催日時：R1.7.6(10:00~17:00) 7.7(6:00~16:00)</li> <li>開催場所：ニセコグラウンド第一駐車場</li> <li>主催：(一社)HOKKAIDO EVENTS</li> <li>参加者数：約6,000名</li> </ul>	3,000
	シェアサイクルの利 用促進 [総務部・総合政策部]	日常生活における身近な交通手段や健康 増進のための取組など、自転車の更なる 利用促進を図るため、シェアサイクルの 利用を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>サイクルシェアリング事業者「特定非営 利活動法人ポロクル」に対し、庁舎敷地 内にサイクルポート(16台分)の設置を 許可</li> <li>包括連携協定を締結している日本生命が 実施のイベントにおいて、ポロクルと連 携し、シェアサイクル会員登録会を実施</li> </ul>	—
	自転車活用推進計画 策定の促進 [総合政策部]	自転車活用推進法に基づき、自転車の活 用を推進することを目的に、市町村が策 定する自転車活用推進計画の策定を促進 する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>市町村の策定状況・策定予定時期の把握</li> <li>市町村への情報提供の実施</li> </ul>	—
	自転車ネットワーク計画策 定の促進 [総合政策部・建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、 効率的に整備することを目的に、市町村 が策定する自転車ネットワーク計画の策 定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>市町村の策定状況・策定予定時期の把握</li> <li>市町村への情報提供の実施</li> </ul>	—

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
	タンデム自転車の公道走行に関する検討 [環境生活部・警察本部]	タンデム自転車が持つ特性や道内の道路交通環境、他府県の状況等を踏まえ、一般道路における走行規制について、総合的な検討を行う。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・タンデム自転車の一般公道の走行に向け、関係規則を改正</li> <li>・中学生以下の児童と保護者を対象に実施した自転車安全教室において、北海道サイクリング協会と連携し、タンデム自転車の試乗等を実施</li> <li>・ホームページでの安全利用に係る普及啓発の実施</li> </ul>	—
R 2	自転車活用等促進事業 [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図るとともに、国・市町村・関係団体と連携体制を構築し、健康増進やサイクルツーリズムによる観光振興等を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車利用促進のため、「もっと、自転車北海道。」公式インスタグラムを開設し、フォトコンテストを実施</li> <li>・自転車関連施策の効果的な推進のため、関係機関・団体で構成する北海道自転車活用等推進連携会議（書面）や関係者とのWEB意見交換会を開催</li> </ul>	8,984
	シェアサイクルの利用促進 [総務部・総合政策部]	日常生活における身近な交通手段や健康増進のための取組など、自転車の更なる利用促進を図るため、シェアサイクルの利用を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サイクルシェアリング事業者「特定非営利活動法人ポロクル」に対し、庁舎敷地内にサイクルポート（30台分）の設置を許可</li> </ul>	—
	自転車活用推進計画策定の促進 [総合政策部]	自転車活用推進法に基づき、自転車の活用を推進することを目的に、市町村が策定する自転車活用推進計画の策定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村の策定状況・策定予定時期の把握</li> <li>・市町村への情報提供の実施</li> </ul>	—
	自転車ネットワーク計画策定の促進 [総合政策部・建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画の策定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村の策定状況・策定予定時期の把握</li> <li>・市町村への情報提供の実施</li> </ul>	—
R 3	自転車活用等促進事業 [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図るとともに、国・市町村・関係団体と連携体制を構築し、健康増進やサイクルツーリズムによる観光振興等を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・テレビCM等、マスメディアを活用した普及啓発、情報発信を実施</li> <li>・「もっと、自転車北海道。」公式インスタグラムにて、「#おすすすめスポット応援」キャンペーンを実施</li> <li>・自転車関連施策の効果的な推進のため、関係機関・団体で構成する北海道自転車活用等推進連携会議（書面）や関係者との意見交換会を開催</li> </ul>	12,996
	シェアサイクルの利用促進 [総務部・総合政策部]	日常生活における身近な交通手段や健康増進のための取組など、自転車の更なる利用促進を図るため、シェアサイクルの利用を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サイクルシェアリング事業者「特定非営利活動法人ポロクル」に対し、庁舎敷地内にサイクルポート（30台分）の設置を許可</li> </ul>	—
	道民の健康づくり推進事業 [保健福祉部]	健康を維持するための運動量の確保や、運動習慣定着化のための手段としての自転車利用に関する情報提供。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・健康づくりのための身体活動指針（2013）の普及啓発</li> <li>・ほっかいどう健康づくりtwitterを通じた情報提供</li> </ul>	4,461

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
	A T受入体制整備事業費 [経済部]	本道の魅力を活かしたサイクルツーリズムを推進するため、自転車輸送方法の検証や周遊拠点の整備、人材育成等を実施する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ R元年度事業で構築した道内サイクリングコース等のDBの情報更新を行った</li> <li>・ 公共交通機関を活用した自転車の輸送方法の検証をモニターツアー等の実施を通じて検討</li> <li>・ サイクルツーリズムの普及・啓発を目的としたセミナー等の開催</li> <li>・ 道内におけるサイクリング周遊拠点整備のため、サイクルラック等の設置を支援</li> </ul>	18,873
	交通安全対策推進事業（高齢者の自転車安全利用） [環境生活部]	交通事故のない安全で安心な社会を目指し、事故の発生実態を踏まえた対策を実施する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 高齢者に交通安全の声かけ等を行ってもらう「シルバーアドバイザーの店」に配付する「交通安全アドバイス事例集」にひと声アドバイスを掲載</li> </ul>	4,101
	交通安全対策推進事業（自転車の交通事故防止） [環境生活部]	交通事故のない安全で安心な社会を目指し、事故の発生実態を踏まえた対策を実施する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 保護者を含む児童・生徒向けに自転車の交通ルールなどを示したリーフレットを作成し、学校に配布</li> </ul>	60,730
	自転車の安全利用の促進 [環境生活部]	交通安全意識の向上に資する普及啓発の推進や自転車利用者に対する指導・取締りの実施により、自転車の安全利用を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自転車指導啓発重点地区・路線における啓発活動及び指導取締りの実施</li> <li>・ SNSを活用した自転車安全利用にかかる投稿、動画配信を実施。</li> <li>・ 関係機関・団体と連携しヘルメットモデル校（小学校1校）を設定、生徒にヘルメットを贈呈。</li> </ul>	—
	自転車活用推進計画策定の促進 [総合政策部]	自転車活用推進法に基づき、自転車の活用を推進することを目的に、市町村が策定する自転車活用推進計画の策定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市町村への策定状況・策定予定時期の把握</li> <li>・ 市町村担当者を対象とした担当者WEB会議を開催</li> </ul>	—
	自転車ネットワーク計画策定の促進 [総合政策部・建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画の策定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市町村への策定状況・策定予定時期の把握</li> <li>・ 市町村担当者を対象とした担当者WEB会議を開催</li> <li>・ 市町村への情報提供の実施</li> </ul>	—
R 4	自転車活用等促進事業 [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図るとともに、国・市町村・関係団体と連携体制を構築し、健康増進やサイクルツーリズムによる観光振興等を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道内のサイクルルートの魅力発信や環境負荷低減体験型のPRイベントを開催（全道14か所）</li> <li>・ クラウドファンディング（CF）の活用によるモデル的な自転車利用環境の整備</li> <li>・ 「もっと、自転車北海道。」公式Instagramによるハッシュタグキャンペーンの継続的な展開</li> </ul>	12,990
	自転車活用推進計画策定の促進 [総合政策部]	自転車活用推進法に基づき、自転車の活用を推進することを目的に、市町村が策定する自転車活用推進計画の策定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道内11市町村（今年度中の策定予定含む）が自転車活用推進計画を策定</li> </ul>	—

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
	シェアサイクルの利用促進 [総務部・総合政策部]	日常生活における身近な交通手段や健康増進のための取組など、自転車の更なる利用促進を図るため、シェアサイクルの利用を促進する。	・サイクルシェアリング事業者「特定非営利活動法人ポロクル」に対し、庁舎敷地内にサイクルポート(30台分)の設置を許可	—
	自転車ネットワーク計画策定の促進 [総合政策部・建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画の策定を促進する。	・市町村の策定状況・策定予定時期の把握 ・市町村の情報提供の実施	—
	道民の健康づくり推進事業 [保健福祉部]	健康を維持するための運動量の確保や、運動習慣定着化のための手段としての自転車利用に関する情報提供。	・健康づくりのための身体活動指針(2013)の普及啓発 ・ほっかいどう健康づくりtwitterを通じた情報提供	4,268
	アドベンチャートラベル推進事業費 [経済部]	本道のサイクルツーリズムを推進するため、道内サイクリングルートの整備や人材育成等を行うとともに、道内外への情報発信を実施する。	・本道におけるアドベンチャートラベルの魅力を発信するポータルサイトや映像制作事業において、サイクリングツアー等の情報を盛り込み発信	147,423 (内数)
R5	自転車活用等促進事業 [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図るとともに、国・市町村・関係団体と連携体制を構築し、健康増進やサイクルツーリズムによる観光振興等を図る。		11,280
	自転車活用推進計画策定の促進 [総合政策部]	自転車活用推進法に基づき、自転車の活用を推進することを目的に、市町村が策定する自転車活用推進計画の策定を促進する。		—
	シェアサイクルの利用促進 [総務部・総合政策部]	日常生活における身近な交通手段や健康増進のための取組など、自転車の更なる利用促進を図るため、シェアサイクルの利用を促進する。		—
	自転車ネットワーク計画策定の促進 [総合政策部・建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画の策定を促進する。		—
	道民の健康づくり推進事業[保健福祉部]	健康を維持するための運動量の確保や、運動習慣定着化のための手段としての自転車利用に関する情報提供。		4,139

## 自転車利用環境の整備の推進

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
H30	自転車安全利活用等推進事業(再掲) [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図る。	・幅広い層を対象とした自転車活用・安全利用のためのイベント「もっと自転車北海道inチカホ」の実施 ・自転車と自動車がお互いを思いやる道路環境づくりを推進するためのキャンペーンの実施	10,000
	大規模自転車道の整備 [建設部]	自然公園、名勝、観光施設等を結ぶ大規模自転車道線(道内10コース)の整備を推進する。	・札幌恵庭自転車道線(実施検討) ・釧路阿寒自転車道線(トイレ(2箇所)の補修)	—

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
	自転車ネットワーク計画策定の促進（再掲） [総合政策部・建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画への策定支援等を行う。	・自転車ネットワーク計画（石狩市）策定への参画	—
	安全で快適な自転車通行空間の整備 [建設部]	市町村が作成した自転車ネットワーク計画に基づく安全で快適な自転車通行空間の整備の推進	・車道混在型による矢羽根型路面表示の試験施工箇所について実走による検証やアンケート等の実施（旭川市）	—
	生活道路における交通安全対策の実施 [建設部・警察本部]	生活道路における通過交通の抑制など、自転車通行空間の整備について総合的な取組を実施する。	・路側帯、ゾーン30等の整備（函館市、旭川市） ・規制標示の塗り替え整備、一時停止、横断歩道の新設	—
H31 (R1)	自転車利用環境向上会議の開催（再掲） [総合政策部]	日本の自転車環境の向上と道路交通環境づくりの推進のため、全国各地の自転車関連の取組を広く発信・共有し、具体的な自転車まちづくりにつなげていくための全国会議を札幌市で開催する。	・開催日時：R1.8.29(13:00~18:00) 8.30(09:00~12:00) ・開催場所：札幌コンベンションセンター ・主催：北海道、札幌市、北海道開発局 ・テーマ：サイクルツーリズムの推進 自転車利用環境の向上 ・参加者数：463名	—
	自転車活用等促進事業（再掲） [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図る。	・自転車と自動車がお互いを思いやる道路環境づくりを推進するためのキャンペーンの実施	9,000
	自転車活用推進計画策定の促進（再掲） [総合政策部]	自転車活用推進法に基づき、自転車の活用を推進することを目的に、市町村が策定する自転車活用推進計画の策定を促進する。	・市町村の策定状況・策定予定時期の把握 ・市町村への情報提供の実施	—
	自転車ネットワーク計画策定の促進（再掲） [総合政策部・建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画の策定を促進する。	・市町村の策定状況・策定予定時期の把握 ・市町村への情報提供の実施	—
	大規模自転車道の整備 [建設部]	自然公園、名勝、観光施設等を結ぶ大規模自転車道線（道内10コース）の整備を推進する。	・札幌恵庭自転車道線（関係機関協議） ・釧路阿寒自転車道線（舗装補修）	
	安全で快適な自転車通行空間の整備 [建設部]	市町村が作成した自転車ネットワーク計画に基づく安全で快適な自転車通行空間の整備の推進	・優先整備区間における矢羽根型路面表示等の実施（旭川市）	
	生活道路における交通安全対策の実施 [建設部・警察本部]	生活道路における通過交通の抑制など、自転車通行空間の整備について総合的な取組を実施する。	・ゾーン30の整備（札幌市ほか） ・区画線、規制標識の高輝度化、規制標示の塗り替え整備	
R2	自転車活用等促進事業（再掲） [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図る。	・自転車利用促進のため、「もっと、自転車北海道。」公式インスタグラムを開設し、フォトコンテストを実施 ・自転車関連施策の効果的な推進のため、関係機関・団体が構成する北海道自転車活用等推進連携会議（書面）や関係者とのWEB意見交換会を開催	8,984

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
	自転車活用推進計画策定の促進（再掲） [総合政策部]	自転車活用推進法に基づき、自転車の活用を推進することを目的に、市町村が策定する自転車活用推進計画の策定を促進する。	・市町村の策定状況・策定予定時期の把握 ・市町村への情報提供の実施	—
	自転車ネットワーク計画策定の促進（再掲） [総合政策部・建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画の策定を促進する。	・市町村が策定する計画の状況把握 ・市町村への情報提供の実施	—
	大規模自転車道の整備 [建設部]	自然公園、名勝、観光施設等を結ぶ大規模自転車道線（道内10コース）の整備を推進する。	・札幌恵庭自転車道線（路盤舗装工） ・十勝川温泉帯広自転車道線（案内標識） ・釧路阿寒自転車道線（路盤舗装）	—
	安全で快適な自転車通行空間の整備 [建設部]	市町村が作成した自転車ネットワーク計画に基づく安全で快適な自転車通行空間の整備の推進	・矢羽根型路面表示、分離表示等の実施（石狩市・旭川市・帯広市）	—
	生活道路における交通安全対策の実施 [建設部・警察本部]	生活道路における通過交通の抑制など、自転車通行空間の整備について総合的な取組を実施する。	・ゾーン30の整備 ・区画線、規制標識の高輝度化、規制標示の塗り替え整備	—
R 3	自転車活用等促進事業（再掲） [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図る。	・テレビCM等、マスメディアを活用した普及啓発、情報発信を実施 ・「もっと、自転車北海道。」公式インスタグラムにて、「#おすすめスポット応援」キャンペーンを実施 ・自転車関連施策の効果的な推進のため、関係機関・団体が構成する北海道自転車活用等推進連携会議（書面）や関係者との意見交換会を開催	12,996
	自転車活用推進計画策定の促進（再掲） [総合政策部]	自転車活用推進法に基づき、自転車の活用を推進することを目的に、市町村が策定する自転車活用推進計画の策定を促進する。	・市町村の策定状況・策定予定時期の把握 ・市町村担当者を対象とした担当者WEB会議を開催	—
	自転車ネットワーク計画策定の促進（再掲） [総合政策部・建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画の策定を促進する。	・市町村の策定状況・策定予定時期の把握 ・市町村担当者を対象とした担当者WEB会議を開催 ・市町村への情報提供の実施	—
	大規模自転車道の整備 [建設部]	自然公園、名勝、観光施設等を結ぶ大規模自転車道線（道内10コース）の整備を推進する。	・札幌恵庭自転車道線（路盤舗装工） ・支笏湖公園自転車道線（路盤舗装工）	—
	安全で快適な自転車通行空間の整備 [建設部]	市町村が作成した自転車ネットワーク計画に基づく安全で快適な自転車通行空間の整備の推進	・矢羽根型路面表示等の実施（石狩市・旭川市）	—
	生活道路における交通安全対策の実施 [建設部・警察本部]	生活道路における通過交通の抑制など、自転車通行空間の整備について総合的な取組を実施する。	・ゾーン30の整備 ・規制標識の高輝度化、規制標示の塗り替え整備	—

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
R 4	自転車活用等促進事業（再掲） [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>道内のサイクルルートの魅力発信や環境負荷低減体験型のPRイベントを開催（全道14か所）</li> <li>クラウドファンディング（CF）の活用によるモデル的な自転車利用環境の整備</li> <li>「もっと、自転車北海道公式Instagram」によるハッシュタグキャンペーンの継続的な展開</li> </ul>	12,990
	自転車活用推進計画策定の促進（再掲） [総合政策部]	自転車活用推進法に基づき、自転車の活用を推進することを目的に、市町村が策定する自転車活用推進計画の策定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>道内11市町村（今年度中の策定予定含む）が自転車活用推進計画を策定</li> </ul>	—
	生活道路における交通安全対策の実施 [建設部]	生活道路における通過交通の抑制など、自転車等の交通安全の向上を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>区画線等の整備</li> </ul>	—
	生活道路における交通安全対策の実施 [警察本部]	生活道路における通過交通の抑制など、自転車通行空間の整備について総合的な取組を実施する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>ゾーン30の整備</li> <li>規制標識の高輝度化、規制標示の塗り替え</li> </ul>	—
	自転車ネットワーク計画策定の促進（再掲） [建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画の策定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>市町村へ策定状況・策定予定時期の把握</li> <li>市町村へ情報提供の実施</li> </ul>	—
	大規模自転車道の整備 [建設部]	自然公園、名勝、観光施設等を結ぶ大規模自転車道線（道内10コース）の整備を推進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>札幌恵庭自転車道線の整備用地買収の実施など（北広島工区）ルート検討中（恵庭工区）</li> </ul>	—
	安全で快適な自転車通行空間の整備 [建設部]	市町村が作成した自転車ネットワーク計画に基づく安全で快適な自転車通行空間の整備の推進。	<ul style="list-style-type: none"> <li>矢羽根型路面表示等の実施（石狩市・旭川市）</li> </ul>	—
R 5	自転車活用等促進事業（再掲） [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図る。		11,280
	自転車活用推進計画策定の促進（再掲） [総合政策部]	自転車活用推進法に基づき、自転車の活用を推進することを目的に、市町村が策定する自転車活用推進計画の策定を促進する。		—
	生活道路における交通安全対策の実施 [建設部]	生活道路における通過交通の抑制など、自転車等の交通安全の向上を図る。		—
	生活道路における交通安全対策の実施 [警察本部]	生活道路における速度抑制などの対策を実施		—
	自転車ネットワーク計画策定の促進（再掲） [建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画の策定を促進する。		—
	大規模自転車道整備 [建設部]	自然公園、名勝、観光施設等を結ぶ大規模自転車道線（道内10コース）の整備を推進する。		—
	安全で快適な自転車通行空間の整備 [建設部]	市町村が作成した自転車ネットワーク計画に基づく安全で快適な自転車通行空間の整備の推進。		—



[展開方向Ⅱ]

自転車を安全で安心に利用することのできる環境の構築

自転車利用者はもとより、歩行者や自動車利用者を含む全ての人々が、交通ルールやマナーなどを遵守し、誰もが安全かつ快適に自転車を利用できる環境の整備を図ります。

 交通安全教育の推進

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
H30	自転車安全利活用等 推進事業（再掲） [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>幅広い層を対象とした自転車活用・安全利用のためのイベント「もっと自転車北海道inチカホ」の実施</li> <li>自転車と自動車がお互いを思いやる道路環境づくりを推進するためのキャンペーンの実施</li> </ul>	10,000
	地域政策推進事業 （再掲）[総合政策部]	○石狩地域自転車活用促進事業 北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を啓発するため、子ども向け体験イベントや高齢者を対象にした講座等を実施し、条例の趣旨の浸透を図るとともに、関係機関等との情報共有を行う。	<ul style="list-style-type: none"> <li>道内外における自転車を活用した取組を把握し、その導入効果や課題について管内市町村と情報を共有</li> <li>地域住民相互の交通安全意識を向上させるため、子どもや高齢者を対象とした交通ルール・マナー講習会を開催</li> </ul>	454
	交通安全対策推進事業 [環境生活部]	交通事故のない安全で安心な社会を目指し、事故の発生実態を踏まえた対策を実施する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者の交通事故防止に向けたチラシの作成</li> <li>高齢者が訪れやすい店舗で交通安全に関するひと声アドバイスを行うための事例集を作成し、店舗に配布</li> </ul>	5,289
	自転車の安全利用の 促進[環境生活部・ 道教委・警察本部]	交通安全意識の向上に資する普及啓発の推進や自転車利用者に対する指導・取締りの実施により、自転車の安全利用を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>期別の交通安全運動、サイクルセーフティキャンペーン、自転車安全日における街頭啓発の実施</li> <li>幼児や小中高校生等を対象とした参加・体験・実践型の自転車教育の推進</li> <li>交通安全運動期間中におけるパネル展の実施</li> <li>交通安全指導員、交通ボランティア研修会の開催</li> <li>学校等と連携し通学路の安全点検の実施</li> <li>自転車の安全利用に係る啓発資料を作成・配布し、自転車小売事業者等と連携し、自転車購入者に対する啓発を実施</li> </ul>	—
H31 (R1)	自転車利用環境向上 会議の開催（再掲） [総合政策部]	日本の自転車環境の向上と道路交通環境づくりの推進のため、全国各地の自転車関連の取組を広く発信・共有し、具体的な自転車まちづくりにつなげていくための全国会議を札幌市で開催する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>開催日時：R1.8.29(13:00～18:00) 8.30(9:00～12:00)</li> <li>開催場所：札幌コンベンションセンター</li> <li>主催：北海道、札幌市、北海道開発局</li> <li>テーマ：サイクルツーリズムの推進 自転車利用環境の向上</li> <li>参加者数：463名</li> </ul>	—

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
	自転車活用等促進事業 (再掲) [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図る。	・自転車と自動車がお互いを思いやる道路環境づくりを推進するためのキャンペーンの実施	9,000
	交通安全対策推進事業 (高齢者の自転車安全利用) [環境生活部]	交通事故のない安全で安心な社会を目指し、事故の発生実態を踏まえた対策を実施する。	・高齢者の交通事故防止に向けたチラシの作成 ・高齢者が訪れやすい店舗で交通安全に関するひと声アドバイスを行うための事例集を作成し、店舗に配布	4,613
	交通安全対策推進事業 (自転車の交通事故防止)		・保護者を含む児童・生徒向けに自転車の交通ルールなどを示したリーフレットを作成し、学校に配布	59,988
	自転車の安全利用の促進 [環境生活部・道教委・警察本部]	交通安全意識の向上に資する普及啓発の推進や自転車利用者に対する指導・取締りの実施により、自転車の安全利用を促進する。	・期別の交通安全運動、サイクルセーフティキャンペーン、自転車安全日における街頭啓発の実施 ・幼児や小中高高校生を対象とした参加・体験・実践型の自転車教育の推進 ・交通安全運動期間中におけるパネル展の実施 ・交通安全指導員、交通ボランティア研修会の開催 ・学校等と連携し通学路の安全点検の実施 ・自転車の安全利用に係る啓発資材を作成・配布し、自転車小売事業者等と連携し、自転車購入者に対する啓発を実施	—
R 2	自転車活用等促進事業 (再掲) [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図る。	・自転車利用促進のため、「もっと、自転車北海道。」公式Instagramを開設し、フォトコンテストを実施 ・自転車関連施策の効果的な推進のため、関係機関・団体が構成する北海道自転車活用等推進連携会議(書面)や関係者とのWEB意見交換会を開催	8,984
	交通安全対策推進事業 (高齢者の自転車安全利用) [環境生活部]	交通事故のない安全で安心な社会を目指し、事故の発生実態を踏まえた対策を実施する。	・高齢者の交通事故防止に向けたチラシの作成 ・高齢者が訪れやすい店舗で交通安全に関するひと声アドバイスを行うための事例集を作成し、店舗に配布	4,099
	交通安全対策推進事業 (自転車の交通事故防止) [環境生活部]		・保護者を含む児童・生徒向けに自転車の交通ルールなどを示したリーフレットを作成し、学校に配布	60,730
	自転車の安全利用の促進 [環境生活部・道教委・警察本部]	交通安全意識の向上に資する普及啓発の推進や自転車利用者に対する指導・取締りの実施により、自転車の安全利用を促進する。	・期別の交通安全運動、サイクルセーフティキャンペーン、自転車安全日における街頭啓発の実施 ・交通安全運動期間中におけるパネル展の実施 ・交通安全指導員、交通ボランティア研修会の開催 ・自転車の安全利用に係る啓発資材を配布、自転車小売事業者等と連携した自転車購入者に対する啓発の実施	—

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
R 3	自転車活用等促進事業 (再掲) [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・テレビCM等、マスメディアを活用した普及啓発、情報発信を実施</li> <li>・「もっと、自転車北海道。」公式インスタグラムにおいて、「#おすすめスポット応援」キャンペーンを実施</li> <li>・自転車関連施策の効果的な推進のため、関係機関・団体が構成する北海道自転車活用等推進連携会議(書面)や関係者との意見交換会を開催</li> </ul>	12,996
	A T受入体制整備事業費 (再掲) [経済部]	本道の魅力を活かしたサイクルツーリズムを推進するため、自転車輸送方法の検証や周遊拠点の整備、人材育成等を実施する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・R元年度事業で構築した道内サイクリングコース等のDBの情報更新を行った</li> <li>・公共交通機関を活用した自転車の輸送方法の検証をモニターツアー等の実施を通じて検討</li> <li>・サイクルツーリズムの普及・啓発を目的としたセミナー等の開催</li> <li>・道内におけるサイクリング周遊拠点整備のため、サイクルラック等の設置を支援</li> </ul>	18,873
	交通安全対策推進事業 (高齢者の自転車安全利用) [環境生活部]	交通事故のない安全で安心な社会を目指し、事故の発生実態を踏まえた対策を実施する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者に交通安全の声かけ等を行ってもらう「シルバーアドバイザーの店」に配付する「交通安全アドバイス事例集」にひと声アドバイスを掲載</li> </ul>	4,101
	交通安全対策推進事業 (自転車の交通事故防止) [環境生活部]		<ul style="list-style-type: none"> <li>・保護者を含む児童・生徒向けに自転車の交通ルールなどを示したリーフレットを作成し、学校に配布</li> </ul>	60,730
	自転車の安全利用の促進 [環境生活部]	ヘルメット着用の働きかけの強化などを含む、交通安全意識の向上に資する普及啓発の推進や自転車利用者に対する指導・取締りの実施により、自転車の安全利用を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車指導啓発重点地区・路線における啓発活動及び指導取締りの実施</li> <li>・SNSを活用した自転車安全利用にかかる投稿、動画配信を実施。</li> <li>・関係機関・団体と連携しヘルメットモデル校(小学校1校)を設定、全校生徒にヘルメットを贈呈。</li> </ul>	—
	交通安全教育の推進 [道教委]	警察などと連携した児童生徒の体験型交通安全教育の推進及び北海道自転車条例の周知の徹底。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ヘルメット着用や自転車損害賠償保険等への加入等、自転車の安全利用に係る通知を发出</li> <li>・学校安全推進会議を開催し、警察等と連携した体験型交通安全教育を推進。「安全教育実践事例集」を作成し、交通安全教育の先進事例を普及</li> </ul>	—
R 4	交通安全対策推進事業 (高齢者の自転車安全利用) [環境生活部]	交通事故のない安全で安心な社会を目指し、事故の発生実態を踏まえた対策を実施する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者に交通安全の声かけ等を行ってもらう「シルバーアドバイザーの店」に配付する「交通安全アドバイス事例集」や交通事故防止リーフレットにひと声アドバイスを掲載</li> </ul>	3,901
	交通安全対策推進事業 (自転車の交通事故防止) [環境生活部]		<ul style="list-style-type: none"> <li>・保護者を含む児童・生徒向けに自転車の交通ルールなどを示したリーフレットの作成及び学校への配布</li> </ul>	60,730

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
	自転車の安全利用の促進[環境生活部]		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ SNSを活用した自転車安全利用にかかる投稿、動画配信を実施。</li> <li>・ NPO法人ポロクルと連携したヘルメット着用モニター事業の実施</li> </ul>	—
	自転車の安全利用の促進[警察本部]	ヘルメット着用の働きかけの強化などを含む、交通安全意識の向上に資する普及啓発の推進や自転車利用者に対する指導・取締りの実施により、自転車の安全利用を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自転車指導啓発重点地区・路線における啓発活動及び指導取締りの実施</li> <li>・ SNSを活用した自転車安全利用にかかる投稿、動画配信を実施。</li> <li>・ 関係機関・団体と連携し、ヘルメットモデル校等を指定、生徒にヘルメットを贈呈。</li> </ul>	—
	交通安全教育の推進[道教委]	警察などと連携した児童生徒の体験型交通安全教育の推進及び北海道自転車条例の周知の徹底。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ヘルメット着用や自転車損害賠償保険等への加入等、自転車の安全利用に係る通知を发出</li> <li>・ 学校安全推進会議を開催し、警察等と連携した体験型交通安全教育を推進</li> <li>・ 「安全教育実践事例集」を作成し、交通安全教育の先進事例を普及</li> </ul>	—
R 5	交通安全対策推進事業（高齢者の自転車安全利用）[環境生活部]	交通事故のない安全で安心な社会を目指し、事故の発生実態を踏まえた対策を実施する。		1,044
	交通安全対策推進事業（自転車の交通事故防止）[環境生活部]			16,261
	自転車の安全利用の促進[環境生活部]	ヘルメット着用の働きかけの強化などを含む、交通安全意識の向上に資する普及啓発の推進や自転車利用者に対する指導・取締りの実施により、自転車の安全利用を促進する。		—
	自転車の安全利用の促進[警察本部]			—
	交通安全教育の推進[警察本部]	道教委などと連携した児童生徒の体験型交通安全教育の推進及び北海道自転車条例の周知の徹底。		—
	交通安全教育の推進[道教委]	発達段階に応じた交通ルールや自転車の乗車等安全に関する知識・技術を身に付けることができるよう交通安全教育を実施する。		—

## 自転車損害賠償保険等への加入促進

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
H30	自転車安全利活用等 推進事業（再掲） [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図る。	・幅広い層を対象とした自転車活用・安全利用のためのイベント「もっと自転車北海道inチカホ」の実施	10,000
	自転車損害賠償保険等への加入促進 [環境生活部]	自転車事故をめぐる損害賠償額の高額化などを踏まえ、自転車利用者等の自転車損害賠償保険等加入の必要性の理解や加入促進に向けた取組を実施する。	・自転車の安全利用に係る啓発資材を作成・配布し、自転車小売事業者等と連携し、自転車購入者等に対する啓発を実施 ・レンタサイクル事業者等に対する保管加入の働きかけを実施 ・日本損害保険協会から講師を招聘し、保険加入の必要性等について講演を実施	—
H31 (R1)	自転車損害賠償保険等への加入促進 [環境生活部]	自転車事故をめぐる損害賠償額の高額化などを踏まえ、自転車利用者等の自転車損害賠償保険等加入の必要性の理解や加入促進に向けた取組を実施する。	・自転車の安全利用に係る啓発資材を作成・配布し、自転車小売事業者等と連携し、自転車購入者等に対する啓発を実施 ・レンタサイクル事業者等に対する保管加入の働きかけを実施 ・日本損害保険協会から講師を招聘し、保険加入の必要性等について講演を実施	—
R2	自転車損害賠償保険等への加入促進 [環境生活部]	自転車事故をめぐる損害賠償額の高額化などを踏まえ、自転車利用者等の自転車損害賠償保険等加入の必要性の理解や加入促進に向けた取組を実施する。	・自転車の安全利用に係る啓発資材を配布し、自転車小売事業者等と連携し、自転車購入者等に対する啓発を実施 ・レンタサイクル事業者等に対する保険加入の働きかけを実施	—
R3	自転車活用等促進事業（再掲） [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図る。	・幅広い層を対象とした自転車活用・安全利用のためのイベントの開催	12,996
	自転車損害賠償保険等への加入促進の強化 [環境生活部]	自転車事故をめぐる損害賠償額の高額化などを踏まえ、自転車利用者等の自転車損害賠償保険等加入の必要性の理解や加入促進に向けた取組を拡大・強化するとともに、損害賠償保険事業者等と連携した加入促進強化の取組を実施する。	・自転車の安全利用に係る啓発資材を配布し、自転車小売事業者等と連携し、自転車購入者等に対する啓発を実施 ・ラジオCMを活用した啓発の実施 ・レンタサイクル事業者等に対する保険加入の働きかけを実施 ・包括連携協定を締結している各損害保険会社と連携したコラボチラシの作成	—
R4	自転車損害賠償保険等への加入促進の強化 [環境生活部]	自転車事故をめぐる損害賠償額の高額化などを踏まえ、自転車利用者等の自転車損害賠償保険等加入の必要性の理解や加入促進に向けた取組を拡大・強化するとともに、損害賠償保険事業者等と連携した加入促進強化の取組を実施する。	・自転車の安全利用に係る啓発資材を配布し、自転車小売事業者等と連携し、自転車購入者等に対する啓発を実施 ・ラジオCMを活用した啓発の実施	—
R5	自転車損害賠償保険等への加入促進の強化 [環境生活部]	自転車事故をめぐる損害賠償額の高額化などを踏まえ、自転車利用者等の自転車損害賠償保険等加入の必要性の理解や加入促進に向けた取組を拡大・強化するとともに、損害賠償保険事業者等と連携した加入促進強化の取組を実施する。		—

## 災害時における自転車の活用

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
R 3	災害時における自転車活用の検討[総務部・総合政策部]	国の検討状況や他自治体における活用等を踏まえた災害時における自転車の利活用に向けた在り方等を検討。	・庁内関係部局や国及び民間事業者等の関係者との災害時における自転車活用の勉強会を実施	—
R 4	災害時における自転車活用の検討[総務部・総合政策部]	国の検討状況や他自治体における活用等を踏まえた災害時における自転車の利活用に向けた在り方等を検討。	・庁内関係部局や国及び民間事業者等の関係者との災害時における自転車活用の意見交換	—
R 5	災害時における自転車活用の検討[総務部・総合政策部]	国の検討状況や他自治体における活用等を踏まえた災害時における自転車の利活用に向けた在り方等を検討。		—

## 自転車利用環境の整備の推進(再掲)

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
H 30	自転車安全利活用等推進事業(再掲)[総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図る。	・幅広い層を対象とした自転車活用・安全利用のためのイベント「もっと自転車北海道inチカホ」の実施 ・自転車と自動車がお互いを思いやる道路環境づくりを推進するためのキャンペーンの実施	10,000
	地域づくり総合交付金[総合政策部]	○上磯田園通整備事業 街路整備により、歩行者・自転車の交通安全の確保、交通の円滑化や生活に身近な道路機能の向上を図るための取組に対して支援する。	・上磯田園通整備工事(道路・橋梁詳細設計、地質調査等委託)	1,400
	大規模自転車道の整備(再掲)[建設部]	自然公園、名勝、観光施設等を結ぶ大規模自転車道線(道内10コース)の整備を推進する。	・札幌恵庭自転車道線(実施検討) ・釧路阿寒自転車道線(トイレ(2箇所)の補修)	—
	自転車ネットワーク計画策定の促進(再掲)[総合政策部・建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画への策定支援等を行う。	・自転車ネットワーク計画(石狩市)策定への参画	—
	安全で快適な自転車通行空間の整備[建設部]	市町村が作成した自転車ネットワーク計画に基づく安全で快適な自転車通行空間の整備の推進	・車道混在型による矢羽根型路面表示の試験施工箇所について実走による検証やアンケート等の実施(旭川市)	—
	生活道路における交通安全対策の実施(再掲)[建設部・警察本部]	生活道路における通過交通の抑制など、自転車通行空間の整備について総合的な取組を実施する。	・路側帯、ゾーン30等の整備(函館市、旭川市) ・規制標示の塗り替え整備、一時停止、横断歩道の新設	—

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
	安全な自転車通行空間の確保の推進 [警察本部]	地域住民の意見・要望を踏まえた悪質性・危険性・迷惑性の高いものに重点を置いた取締りを実施するほか、駐車監視員制度を活用し、安全な自転車通行空間の確保を推進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駐車監視員による放置駐車違反の確認事務を実施（札幌市、函館市）</li> <li>・ 地域住民の意見・要望を踏まえた悪質・迷惑性の高い違法駐車を重点に指導取締りを実施</li> </ul>	—
H31 (R1)	自転車利用環境向上会議の開催（再掲） [総合政策部]	日本の自転車環境の向上と道路交通環境づくりの推進のため、全国各地の自転車関連の取組を広く発信・共有し、具体的な自転車まちづくりにつなげていくための全国会議を札幌市で開催する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 開催日時：R1.8.29(13:00~18:00) 8.30(9:00~12:00)</li> <li>・ 開催場所：札幌コンベンションセンター</li> <li>・ 主催：北海道、札幌市、北海道開発局</li> <li>・ テーマ：サイクルツーリズムの推進 自転車利用環境の向上</li> <li>・ 参加者数：463名</li> </ul>	—
	自転車活用等促進事業（再掲） [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自転車と自動車がお互いを思いやる道路環境づくりを推進するためのキャンペーンの実施</li> </ul>	9,000
	地域づくり総合交付金 [総合政策部]	○上磯田園通整備事業 街路整備により、歩行者・自転車の交通安全の確保、交通の円滑化や生活に身近な道路機能の向上を図るための取組に対して支援する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 上磯田園通整備工事（用地測量委託、支障物件調査委託）</li> </ul>	1,000
	自転車活用推進計画策定の促進（再掲） [総合政策部]	自転車活用推進法に基づき、自転車の活用を推進することを目的に、市町村が策定する自転車活用推進計画の策定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市町村の策定状況・策定予定時期の把握</li> <li>・ 市町村への情報提供の実施</li> </ul>	—
	自転車ネットワーク計画策定の促進（再掲） [総合政策部・建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画の策定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市町村の策定状況・策定予定時期の把握</li> <li>・ 市町村への情報提供の実施</li> </ul>	—
	大規模自転車道の整備（再掲） [建設部]	自然公園、名勝、観光施設等を結ぶ大規模自転車道線（道内10コース）の整備を推進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 札幌恵庭自転車道線（関係機関協議）</li> <li>・ 釧路阿寒自転車道線（舗装補修）</li> </ul>	—
	安全で快適な自転車通行空間の整備 [建設部]	市町村が作成した自転車ネットワーク計画に基づく安全で快適な自転車通行空間の整備の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 優先整備区間における矢羽根型路面表示等の実施（旭川市）</li> </ul>	—
		歩道上の電柱を撤去し、自転車、車、歩行者等相互の視認性を向上させることにより、自転車通行空間の安全性・快適性の確保を推進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 蘭越ニセコ倶知安線（倶知安町）における無電柱化</li> </ul>	—
	生活道路における交通安全対策の実施 [建設部・警察本部]	生活道路における通過交通の抑制など、自転車通行空間の整備について総合的な取組を実施する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ゾーン30の整備（札幌市ほか）</li> <li>・ 区画線、規制標識の高輝度化、規制標示の塗り替え整備</li> </ul>	—
	安全な自転車通行空間の確保の推進 [警察本部]	地域住民の意見・要望を踏まえた悪質性・危険性・迷惑性の高いものに重点を置いた取締りを実施するほか、駐車監視員制度を活用し、安全な自転車通行空間の確保を推進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駐車監視員による放置駐車違反の確認事務を実施（札幌市、函館市）</li> <li>・ 地域住民の意見・要望を踏まえた悪質・迷惑性の高い違法駐車を重点に指導取締りを実施</li> </ul>	—

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
R 2	自転車活用等促進事業 (再掲) [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車利用促進のため、「もっと、自転車北海道。」公式Instagramを開設し、フォトコンテストを実施</li> <li>・自転車関連施策の効果的な推進のため、関係機関・団体が構成する北海道自転車活用等推進連携会議(書面)や関係者とのWEB意見交換会を開催</li> </ul>	8,984
	自転車活用推進計画策定の促進(再掲) [総合政策部]	自転車活用推進法に基づき、自転車の活用を推進することを目的に、市町村が策定する自転車活用推進計画の策定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村の策定状況・策定予定時期の把握</li> <li>・市町村への情報提供の実施</li> </ul>	—
	自転車ネットワーク計画策定の促進(再掲) [総合政策部・建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画の策定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村が策定する計画の状況把握</li> <li>・市町村への情報提供の実施</li> </ul>	—
	大規模自転車道の整備(再掲) [建設部]	自然公園、名勝、観光施設等を結ぶ大規模自転車道線(道内10コース)の整備を推進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・札幌恵庭自転車道線(路盤舗装工)</li> <li>・十勝川温泉帯広自転車道線(案内標識)</li> <li>・釧路阿寒自転車道線(路盤舗装)</li> </ul>	—
	安全で快適な自転車通行空間の整備[建設部]	市町村が作成した自転車ネットワーク計画に基づく安全で快適な自転車通行空間の整備の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・矢羽根型路面表示、分離表示等の実施(石狩市・旭川市・帯広市)</li> </ul>	—
			歩道上の電柱を撤去し、自転車、車、歩行者等相互の視認性を向上させることにより、自転車通行空間の安全性・快適性の確保を推進する。	—
	生活道路における交通安全対策の実施 [建設部・警察本部]	生活道路における通過交通の抑制など、自転車通行空間の整備について総合的な取組を実施する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ゾーン30の整備</li> <li>・区画線、規制標識の高輝度化、規制標示の塗り替え整備</li> </ul>	—
安全な自転車通行空間の確保推進 [警察本部]	地域住民の意見・要望を踏まえた悪質性・危険性・迷惑性の高いものに重点を置いた取締りを実施するほか、駐車監視員制度を活用し、安全な自転車通行空間の確保を推進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車監視員による放置駐車違反の確認事務を実施</li> <li>・地域住民の意見・要望を踏まえた悪質・迷惑性の高い違法駐車を重点に指導取締りを実施</li> </ul>	—	
R 3	自転車活用等促進事業(再掲) [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・テレビCM等、マスメディアを活用した普及啓発、情報発信を実施</li> <li>・「もっと、自転車北海道。」公式Instagramにおいて、「#おすすめスポット応援」キャンペーンを実施</li> <li>・自転車関連施策の効果的な推進のため、関係機関・団体が構成する北海道自転車活用等推進連携会議(書面)や関係者との意見交換会を開催</li> </ul>	12,996
	自転車活用推進計画策定の促進(再掲) [総合政策部]	自転車活用推進法に基づき、自転車の活用を推進することを目的に、市町村が策定する自転車活用推進計画の策定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村の策定状況・策定予定時期の把握</li> <li>・市町村担当者を対象とした担当者WEB会議を開催</li> </ul>	—



年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
	自転車ネットワーク計画策定の促進（再掲）〔総合政策部・建設部〕	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画の策定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村の策定状況・策定予定時期の把握</li> <li>・市町村担当者を対象とした担当者WEB会議を開催</li> <li>・市町村への情報提供の実施</li> </ul>	—
	大規模自転車道の整備（再掲）〔建設部〕	自然公園、名勝、観光施設等を結ぶ大規模自転車道線（道内10コース）の整備を推進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・札幌恵庭自転車道線（路盤舗装工）</li> <li>・支笏湖公園自転車道線（路盤舗装工）</li> </ul>	—
	安全で快適な自転車通行空間の整備〔建設部〕	市町村が作成した自転車ネットワーク計画に基づく安全で快適な自転車通行空間の整備の推進。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・矢羽根型路面表示等の実施（石狩市・旭川市）</li> </ul>	—
	生活道路における交通安全対策の実施〔建設部・警察本部〕	生活道路における通過交通の抑制など、自転車通行空間の整備について総合的な取組を実施する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ゾーン30の整備</li> <li>・規制標識の高輝度化、規制標示の塗り替え整備</li> </ul>	—
	安全な自転車通行空間の確保の推進〔警察本部〕	地域住民の意見・要望を踏まえた悪質性・危険性・迷惑性の高いものに重点を置いた取締りを実施するほか、駐車監視員制度を活用し、安全な自転車通行空間の確保を推進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車監視員による放置駐車違反の確認事務を実施</li> <li>・地域住民の意見・要望を踏まえた悪質・迷惑性の高い違法駐車を重点に指導取締りを実施</li> </ul>	—
R 4	自転車活用等促進事業（再掲）〔総合政策部〕	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道内のサイクルルートの魅力発信や環境負荷低減体験型のPRイベントを開催（全道14か所）</li> <li>・クラウドファンディング（CF）の活用によるモデル的な自転車利用環境の整備</li> <li>・「もっと、自転車北海道。」公式Instagramによるハッシュタグキャンペーンの継続的な展開</li> </ul>	12,990
	自転車活用推進計画策定の促進（再掲）〔総合政策部〕	自転車活用推進法に基づき、自転車の活用を推進することを目的に、市町村が策定する自転車活用推進計画の策定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道内11市町村（今年度中の策定予定含む）が自転車活用推進計画を策定</li> </ul>	—
	自転車ネットワーク計画策定の促進（再掲）〔建設部〕	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画の策定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村の策定状況・策定予定時期の把握</li> <li>・市町村への情報提供の実施</li> </ul>	—
	大規模自転車道の整備（再掲）〔建設部〕	自然公園、名勝、観光施設等を結ぶ大規模自転車道線（道内10コース）の整備を推進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・札幌恵庭自転車道線の整備用地買収の実施など（北広島工区）</li> <li>・ルート検討中（恵庭工区）</li> </ul>	—
	安全で快適な自転車通行空間の整備（再掲）〔建設部〕	市町村が作成した自転車ネットワーク計画に基づく安全で快適な自転車通行空間の整備の推進。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・矢羽根型路面表示等の実施（石狩市・旭川市）</li> </ul>	—
	生活道路における交通安全対策の実施（再掲）〔建設部〕	生活道路における通過交通の抑制など、自転車等の交通安全の向上を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・区画線等の整備</li> </ul>	—

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
	生活道路における交通安全対策の実施 [警察本部]	生活道路における通過交通の抑制など、自転車通行空間の整備について総合的な取組を実施する。	・ゾーン30の整備 ・規制標識の高輝度化、規制標示の塗り替え	—
	安全な自転車通行空間の確保の推進 [警察本部]	地域住民の意見・要望を踏まえた悪質性・危険性・迷惑性の高いものに重点を置いた取締りを実施するほか、駐車監視員制度を活用し、安全な自転車通行空間の確保を推進する。	・駐車監視員による放置駐車違反の確認事務を実施 ・地域住民の意見要望を踏まえた悪質・迷惑性の高い違法駐車を重点に指導取締を実施	—
R 5	自転車活用等促進事業（再掲） [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図る。		11,280
	自転車活用推進計画策定の促進（再掲） [総合政策部]	自転車活用推進法に基づき、自転車の活用を推進することを目的に、市町村が策定する自転車活用推進計画の策定を促進する。		—
	自転車ネットワーク計画策定の促進（再掲） [建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画の策定を促進する。		—
	大規模自転車道の整備（再掲） [建設部]	自然公園、名勝、観光施設等を結ぶ大規模自転車道線（道内10コース）の整備を推進する。		—
	安全で快適な自転車通行空間の整備（再掲） [建設部]	市町村が作成した自転車ネットワーク計画に基づく安全で快適な自転車通行空間の整備の推進。		—
	生活道路における交通安全対策の実施（再掲） [建設部]	生活道路における通過交通の抑制など、自転車等の交通安全の向上を図る。		—
	生活道路における交通安全対策の実施 [警察本部]	生活道路における速度抑制などの対策を実施		—
	安全な自転車通行空間の確保の推進 [警察本部]	地域住民の意見・要望を踏まえた悪質性・危険性・迷惑性の高いものに重点を置いた取締りを実施するほか、駐車監視員制度を活用し、安全な自転車通行空間の確保を推進する。		—

[展開方向Ⅲ]  
北海道の特性を生かしたサイクルツーリズムの推進

雄大で豊かな自然や冷涼な気候など、北海道の地域特性を最大限に生かし、道内はもとより、国内外からのサイクリストの受入環境づくりを進めるなど、北海道の魅力を生かしたサイクルツーリズムの推進を図ります。

 国内外のサイクリストの誘客・北海道の特性を生かしたサイクリング環境の創出

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
H30	自転車安全利活用等 推進事業（再掲） [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図るとともに、国・市町村・関係団体と連携体制を構築し、健康増進やサイクルツーリズムによる観光振興等を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「環境に◎観光に◎健康に◎もっと自転車北海道」をキャッチフレーズに設定した啓発資材の作成・配布</li> <li>・幅広い層を対象とした自転車活用・安全利用のためのイベント「もっと自転車北海道inチカホ」の実施</li> <li>・自転車利用促進のため、AIR-G'と連携し、FB等を活用したキャンペーンの実施</li> </ul>	10,000
	地域政策推進事業 [総合政策部]	○空知型観光まちづくり推進事業 管内での情報共有の場を創出するとともに、国の動向・他地域の先進的な取組等の情報を提供し、サイクリストに対するサービスのあり方を学ぶ場を設ける。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・空知管内におけるサイクルツーリズムに関する取組状況を共有するための意見交換会を実施</li> <li>・他地域の先進的な取組等を学ぶためのサイクルツーリズムの勉強会の開催</li> </ul>	29,932
		○カムバック&ウェルカムインカリ事業 さっぽろ圏の学生（北海学園大学）と地域おこし協力隊との連携により、当別町（太美地区）のレンタサイクルを活用した、学生視点によるサイクリングマップを作製し、地域とサイクリング環境をPRする。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大学構内でのオリエンテーション、及び実地調査</li> <li>・サイクリングマップの検討・作製</li> </ul>	
		○ShiriBeshi観光のグリーンシーズン誘客事業 スポーツツーリズムや文化・教育などグリーンシーズンの多様なコンテンツを最大限活用した魅力ある観光地づくりを進める。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・海外のインフルエンサーを招へいし、サイクリングツアー等の魅力をSNSやWEB等で国内外に広く発信し、スポーツツーリズムの優位性のPRを実施</li> </ul>	
		○ひだか戦略総合情報発信事業 日高管内の知名度向上とイメージアップを図り、交流人口の増加につなげるため、日高管内の地域資源を活用した魅力発信や観光人材の育成等を行う。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車愛好家の誘客を促進するため、サイクリングマップ「北海道ひだかサイクリングフィールド」等を用いて国内外へのPRを実施</li> </ul>	

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
		<p>○「食」や「食文化」を観光資源とするフードツーリズム推進事業 「食」や「食文化」をテーマとした新たな旅行商品の提案や既存の旅行商品に「食」や「食文化」の観光素材の魅力を加え、上川地域への誘客促進を図る。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上川管内のサイクルツーリズムの担い手育成をテーマとしたフォーラムを開催し、上川の「食」や「食文化」などの観光素材と自転車を組み合わせた観光振興に向けた検討を実施</li> </ul>	
		<p>○西蝦夷300年 新交流次代創造事業&lt;STEP2&gt; 留萌地域の魅力再生に向けて、地域の財産や観光資源の利活用を図り、交流人口のさらなる拡大、移住・定住人口の増加につなげていく。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サイクルツーリズムの推進に向け、セミナーの開催やサイクリストの試走、自治体との意見交換を実施し、サイクリストのニーズの把握や課題等について検討を実施</li> </ul>	
		<p>○オールオホーツク来訪振興促進事業 オホーツク地域が有する地域資源の情報を魅力的に発信・拡散することにより来訪への動機付けとし、来訪人口の増加によって地域産業の活性化を図る。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・外国人をターゲットとした新たな観光資源としてファットバイクを活用した冬型サイクルツーリズムを推進</li> </ul>	
	地域づくり総合交付金[総合政策部]	<p>○かみふらの十勝岳ヒルクライム大会事業 サイクリストの管内への誘客により、観光入込数や観光消費額の増加を図るため、サイクルレース大会を実施する取組に対して支援する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・開催日：H30.8.26(7:00~13:00)</li> <li>・開催場所：上富良野町(日の出公園~十勝岳温泉特設コース)</li> <li>・実施団体：かみふらの十勝岳ヒルクライム大会実行委員会</li> <li>・参加者数：143人</li> </ul>	2,300
	北海道スポーツツーリズム戦略的誘客促進事業[経済部]	<p>サイクリングが盛んな台湾等に対し、気候や景観、食など本道ならではの環境の中で楽しむことのできるサイクリングを戦略的にPRし、来道外国人観光客の増加を図る。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サイクルイベントへの参加(台湾、香港、シンガポール)</li> <li>・メディア及びインフルエンサーの招聘</li> <li>・プロモーション動画などの広報ツールの作成</li> <li>・ナビゲーションアプリと連動したサイクリングルート発信</li> </ul>	43,793
	広域観光周遊促進事業[経済部]	<p>地域の観光協会や団体などが連携して広域的に取り組む観光商品の開発や周遊ルートづくり、プロモーションなどを支援し、広域連携や二次交通整備等の受入体制整備を図る取組に対して支援する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・さっぽろサイクルラボ自転車観光広域連携事業</li> <li>・台湾人女性サイクルツーリスト向け周遊ルート確立事業</li> <li>・北・中空知ツーリズム推進事業</li> <li>・南空知サイクルツーリズム推進事業</li> <li>・南北海道サイクルツーリズム推進事業</li> <li>・とかちライフスタイルツーリズムコンテンツ整備事業</li> <li>・くしろサイクルツーリズム推進事業</li> </ul>	131,893
	地域観光活性化促進事業[経済部]	<p>地域の観光従事者などが連携して行う地域の特性を生かした観光資源の掘り起こし等による多様な観光商品づくりの取組に対し、商品開発から旅行会社へのセールスまでの取組に対して支援する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・にせこひらふ一倶知安旭ヶ丘MTBルート開発推進事業</li> <li>・宗谷岬周辺における魅力ある観光資源開発事業</li> <li>・観光推進プラットフォーム形成事業</li> <li>・芽室町サイクルツーリズム協議会事業</li> <li>・閑散期対策における冬の新たなアクティビティ開発事業</li> <li>・オートバイ・自転車置き場ユニバーサル看板整備事業</li> <li>・名寄市サイクリングルート整備事業</li> </ul>	81,024

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
	サイクルツーリズムへの理解促進 [総合政策部]	北海道のサイクルツーリズム関係者が一堂に会し、関係者間の連携や取組を広くPRすることを目的とした「北海道のサイクルツーリズム推進フォーラム」を北海道開発局と連携し開催	<ul style="list-style-type: none"> <li>・開催日時：H30. 5. 29(15:00～17:00)</li> <li>・開催場所：ホテルさっぽろ芸文館</li> <li>・主催：北海道、北海道開発局</li> <li>・テーマ：サイクルツーリズムの推進</li> <li>・参加者数：217名</li> </ul>	—
H31 (R 1)	自転車利用環境向上会議の開催(再掲) [総合政策部]	日本の自転車環境の向上と道路交通環境づくりの推進のため、全国各地の自転車関連の取組を広く発信・共有し、具体的な自転車まちづくりにつなげていくための全国会議を札幌市で開催する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・開催日時：R1. 8. 29(13:00～18:00) 8. 30(9:00～12:00)</li> <li>・開催場所：札幌コンベンションセンター</li> <li>・主催：北海道、札幌市、北海道開発局</li> <li>・テーマ：サイクルツーリズムの推進 自転車利用環境の向上</li> <li>・参加者数：463名</li> </ul>	—
	自転車活用等促進事業(再掲) [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図るとともに、国・市町村・関係団体と連携体制を構築し、健康増進やサイクルツーリズムによる観光振興等を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ビギナー女性のためのスポーツサイクル体験ライドの開催</li> </ul>	9,000
	地域政策推進事業 [総合政策部]	○空知型観光まちづくり推進事業 管内での取組などを情報共有するなど、広域で取り組むことの優位性を認識する場を設けるとともに、管内のサイクルツーリズムに関する取組を振興局HPで一元的に発信するなど、情報発信の強化を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・空知管内におけるサイクルツーリズムに関する取組状況を共有するための意見交換会を実施</li> <li>・空知管内におけるサイクルツーリズムに関する情報発信HP「そらちdeサイクリングポータルサイト」を開設</li> </ul>	29,877
○ShiriBeshi観光のグリーンシーズン誘客事業 スポーツツーリズムや文化・教育などグリーンシーズンの多様なコンテンツを最大限活用した魅力ある観光地づくりを進める。		<ul style="list-style-type: none"> <li>・海外のインフルエンサーを招へいし、サイクリングツアー等の魅力をSNSやWEB等で国内外に広く発信したり、サイクリングを含む動画を作成し、スポーツツーリズムの優位性のPRを実施</li> </ul>		
○ひだか戦略総合情報発信事業 日高管内の知名度向上とイメージアップを図り、交流人口の増加につなげるため、日高管内の地域資源を活用した魅力発信や観光人材の育成等を行う。		<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車愛好家の誘客を促進するため、サイクリングマップ「北海道ひだかサイクリングフィールド」等を用いて国内外へのPRを実施</li> </ul>		
○「食」や「食文化」を観光資源とするフードツーリズム推進事業 「食」や「食文化」をテーマとした新たな旅行商品の提案や既存の旅行商品に「食」や「食文化」の観光素材の魅力を加え、上川地域への誘客促進を図る。		<ul style="list-style-type: none"> <li>・マウンテンバイクによる地域振興等をテーマとしたフォーラムを開催し、上川の観光資源と自転車を組み合わせた観光振興に向けた検討を実施</li> </ul>		

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
		<p>○るもい地域戦略的魅惑創造発信事業 管内を直接目的地とするためのプロモーション活動を実施するとともに、台湾を重点としたインバウンド対策を図り、観光客を誘引する取組みを進める。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>台湾の旅行会社等を訪問し留萌管内のPRや旅行商品造成の働きかけを実施</li> </ul>	
		<p>○西蝦夷300年 新交流次代創造事業&lt;STEP2&gt; 留萌地域の魅惑再生に向けて、地域の財産や観光資源の利活用を図り、交流人口のさらなる拡大、移住・定住人口の増加につなげていく。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>台湾の旅行会社等を招聘したモニターツアーを実施し、旅行商品造成の働きかけを行ったほか、自治体との意見交換を実施し、FITや富裕層向けコンテンツの把握と旅行商品造成の検討を実施</li> </ul>	
		<p>○宗谷地域サイクルツーリズム推進事業 宗谷地域を「自転車」に乗りながらゆっくりと楽しんでもらえるような仕組みづくりを検討するとともに、希少価値の高いモデルルートを設定する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>サイクリングルートの検討など、自転車の積極的な活用方法について検討を実施</li> <li>有識者を交えての試走会、懇談会の参加</li> </ul>	
		<p>○オールオホーツク来訪振興促進事業 オホーツク地域が有する地域資源の情報を魅力的に発信・拡散することにより来訪への動機付けとし、来訪人口の増加によって地域産業の活性化を図る。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>外国人をターゲットとした新たな観光資源としてファットバイクを活用した冬型サイクルツーリズムを推進</li> </ul>	
	地域づくり総合交付金 [総合政策部]	<p>○北空知サイクルツーリズム推進事業 ・自然豊かな田園風景のコースを走行しながら地域の特産品を楽しむサイクリングイベント「TOUR OF KAMUI EXTRA 北空知・深川大会」に対して支援する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>開催日時：R1.10.5(8:00~14:00) 10.6(8:00~16:00)</li> <li>開催場所：深川市、芦別市、妹背牛町、北竜町内</li> <li>主催：北空知サイクルツーリズム推進協議会</li> <li>テーマ：サイクルツーリズムの推進地域の特産品PR</li> <li>参加者数：29名</li> </ul>	900
		<p>○ニセコサイクルフェスティバル事業 ・ニセコ地域の住民の自転車への理解促進やサイクリング環境整備、認知度向上を図るため実施するフェスティバルイベントに対して支援する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>開催日時：R1.7.6(10:00~17:00) 7.7(6:00~16:00)</li> <li>開催場所：ニセコラブリック第一駐車場</li> <li>主催：一般社団法人HOKKAIDO EVENTS</li> <li>参加者数：約6,000名</li> </ul>	3,000
	サイクルツーリズム 推進事業 [経済部]	<p>北海道におけるサイクルツーリズムを推進するため、輸送方法の検証や周遊拠点の整備支援等を実施する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>サイクルツーリズムに関する情報を効果的に発信するため、道内サイクリングコース等のDBを構築</li> <li>公共交通機関を活用した自転車の輸送方法の検証をモニターツアー等の実施を通じて検討</li> <li>サイクルツーリズムの普及・啓発を目的としたセミナー等の開催</li> <li>道内におけるサイクリング周遊拠点整備のため、サイクルラック等の設置を支援</li> </ul>	19,384

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
	北海道スポーツツーリズム戦略的誘客促進事業 [経済部]	サイクリングが盛んな台湾等に対し、気候や景観、食など本道ならではの環境の中で楽しむことのできるサイクリングを戦略的にPRし、来道外国人観光客の増加を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>道イベントを紹介するパンフレット作成</li> <li>サイクルイベントへの参加 (台湾、香港、シンガポール)</li> <li>メディア及びインフルエンサーの招聘</li> </ul>	43,130
	地域の魅力を活かした観光地づくり推進事業 [経済部]	多様化する観光客ニーズに対応するため、地域の観光協会等が実施する広域的な観光ルートづくりのための連携体制の構築や自然・文化・歴史などの観光資源の掘り起こし・磨き上げによる観光地づくりの取組を支援する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>南空知サイクルツーリズム推進事業</li> <li>奥尻航路サイクルツーリズム誘客促進事業</li> <li>摩周・鶴居 台湾友好観光推進事業</li> <li>長沼町体験型観光プログラム整備事業</li> <li>「WOW!南富良野アドベンチャートラベル」推進事業</li> <li>閑散期対策における冬の新たなアクティビティ開発事業</li> <li>冬に自転車でめむろを楽しむ仕組みづくり</li> <li>札幌圏における都市と自然を結ぶ新しいアドベンチャー・ツーリズム推進事業</li> <li>歴史・文化を活かした南北海道サイクルツーリズム推進事業</li> </ul>	181,387
R 2	自転車活用等促進事業(再掲) [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図るとともに、国・市町村・関係団体と連携体制を構築し、健康増進やサイクルツーリズムによる観光振興等を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車利用促進のため、「もっと、自転車北海道。」公式インスタグラムを開設し、フォトコンテストを実施</li> <li>自転車関連施策の効果的な推進のため、関係機関・団体で構成する北海道自転車活用等推進連携会議(書面)や関係者とのWEB意見交換会を開催</li> </ul>	8,984
	地域政策推進事業 [総合政策部]	○空知型観光まちづくり推進事業 管内での取組などを情報共有する場を設けるほか、令和元年に振興局HPに設置した情報サイトのさらなる内容の充実を図る。また、サイクルツーリズムに関する他地域の先進的な事例を学ぶためのセミナーを開催する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>令和元年に振興局HPに開設した情報サイト「そらちdeサイクリングポータルサイト」にサイクリング中のお勧めお立ち寄りスポット情報を掲載し、内容を充実。</li> <li>空知管内におけるサイクルツーリズムに関する取組状況を共有するための意見交換会を実施。</li> <li>他地域の先進的な取組等を学ぶためのサイクルツーリズムの勉強会の開催</li> </ul>	13,786
		○Amazing ShiriBeshi Adventure Mountain Bike事業 マウンテンバイクを夏の観光コンテンツとして磨き上げ、プロモーションを実施し、観光客数・観光消費の引き上げにつなげる。	<ul style="list-style-type: none"> <li>「MTBとツーリズム」をテーマとしたセミナーおよびMTB初心者講習会の開催</li> <li>MTBルート調査及びルール検討</li> <li>MTBをPRする動画作成</li> </ul>	
		○深川・留萌自動車道全線開通2.0推進事業 深川・留萌自動車道の全線開通を起爆剤に留萌地域への人やモノの流れをさらに拡大させ、地域経済の持続的発展や地域の活性化を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>留萌管内において、ファミリー層から上級者向けのコースを6ルート設定</li> <li>専門家を招聘し、アドバイスを聞き、実際に使えそうなルートについての磨き上げを実施</li> </ul>	

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
		○宗谷地域サイクルツーリズム推進事業 宗谷地域を「自転車」に乗りながら ゆっくりと楽しんでもらえるような仕組みづくりを検討するとともに、希少価値の高いモデルルートを設定する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>きた北海道サイクルツーリズム連絡会議に参画し、基幹ルートのPRや地域ルートの設定などについて検討を実施</li> </ul>	
	サイクルツーリズム推進事業[経済部]	北海道におけるサイクルツーリズムを推進するため、輸送方法の検証や周遊拠点の整備支援等を実施する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>R元年度事業で構築した道内サイクリングコース等のDBを多言語化(英・繁体字)</li> <li>公共交通機関を活用した自転車の輸送方法の検証をモニターツアー等の実施を通じて検討</li> <li>道内におけるサイクリング周遊拠点整備のため、サイクルラック等の設置を支援</li> </ul>	13,993
	北海道スポーツツーリズム戦略的誘客促進事業[経済部]	サイクリングが盛んな台湾等に対し、気候や景観、食など本道ならではの環境の中で楽しむことのできるサイクリングを戦略的にPRし、来道外国人観光客の増加を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>新型コロナウイルス感染症の影響により、事業実施困難と判断し、実施を見送り。</li> </ul>	43,130
	地域の魅力を活かした観光地づくり推進事業[経済部]	多様化する観光客ニーズに対応するため、地域の観光協会等が実施する広域的な観光ルートづくりのための連携体制の構築や自然・文化・歴史などの観光資源の掘り起こし・磨き上げによる観光地づくりの取組を支援する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>歴史・文化を活かした南北海道サイクルツーリズム推進事業</li> <li>一年中めむろを自転車で楽しむ仕組みづくり</li> <li>閑散期対策における冬の新たなアクティビティ開発事業(ファットバイク体験)</li> <li>羊蹄ニセコサイクルエリアの魅力アップ事業</li> <li>摩周・鶴居台湾友好観光推進事業</li> </ul>	176,410
R3	自転車活用等促進事業(再掲) [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図るとともに、国・市町村・関係団体と連携体制を構築し、健康増進やサイクルツーリズムによる観光振興等を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>テレビCM等、マスメディアを活用した普及啓発、情報発信を実施</li> <li>「もっと、自転車北海道。」公式インスタグラムにおいて、「#おすすめスポット応援」キャンペーンを実施</li> <li>自転車関連施策の効果的な推進のため、関係機関・団体で構成する北海道自転車活用等推進連携会議(書面)や関係者との意見交換会を開催</li> </ul>	12,996
	地域政策推進事業 [総合政策部]	○オール空知観光資源活用誘客促進事業 感染症拡大を踏まえた「新たな旅のスタイル」への対応を進めるため、サイクルツーリズムの推進など魅力ある観光地づくりの取組を進める。	<ul style="list-style-type: none"> <li>サイクルツーリズムに係るニーズ調査の実施</li> <li>サイクルツーリズムに関する情報サイトの内容更新とサイトの周知用チラシの作成・配布</li> </ul>	13,675



年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
		<p>○ShiriBeshi自然と食を活かしたツーリズム推進事業 MTBセミナーの開催やPR、動画を使った情報発信等、後志の自然と食の魅力を活かしたツーリズムを推進し、ウィズコロナな観光誘客につなげる。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・インフルエンサーを招へいし、サイクリングやサイクルイベント、自転車持ち込みOKの宿泊施設の魅力を動画等で国内外に広く発信し、スポーツツーリズムの優位性のPRを実施</li> <li>・「MTBとツーリズム」をテーマとしたセミナー・管内のサイクルツーリズムについての情報交換およびMTB初心者講習会の開催</li> </ul>	
		<p>○オロロンラインツーリズム推進事業 深川・留萌自動車道の全線開通を起爆剤に留萌地域への人やモノの流れをさらに拡大させ、地域経済の持続的発展や地域の活性化を図る。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・専門家を招聘し、R2年度に検討した留萌管内のサイクルルートを再検証。</li> <li>・管内サイクルルートマップを作成。</li> </ul>	
		<p>○てっぺん宗谷de ウィズコロナノポストコロナ観光地づくり推進事業 近年注目されているアドベンチャーツーリズムの推進や、ワーケーションなど新たな観光振興の形を目指す地域や企業を応援することで、ウィズコロナ、ポストコロナを意識した観光地づくりを行なう。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・管内の体験型観光事業者へヒアリングを実施。</li> <li>・SNSにより、サイクルツーリズムに関する情報発信を実施。</li> </ul>	
		<p>○宗谷地域公共交通利用促進事業 宗谷地域の公共交通の利用促進のため、公共交通の将来の利用者となる子どもたち及び、今後さらなる需要拡大を狙えるサイクルツーリストを対象とした取組を行う。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車と路線バスや鉄道を組み合わせた旅の様子を紹介する動画を3本作成し、YouTubeに掲載することで、自転車と公共交通を組み合わせた旅のPRを実施。</li> </ul>	
	A T 受入体制整備事業費[経済部]	<p>本道の魅力を活かしたサイクルツーリズムを推進するため、自転車輸送方法の検証や周遊拠点の整備、人材育成等を実施する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・R元年度事業で構築した道内サイクリングコース等のDBの情報更新</li> <li>・公共交通機関を活用した自転車の輸送方法の検証をモニターツアー等の実施を通じて検討</li> <li>・サイクルツーリズムの普及・啓発を目的としたセミナー等の開催</li> <li>・道内におけるサイクリング周遊拠点整備のため、サイクルラック等の設置を支援</li> </ul>	18,873
R 4	自転車活用等促進事業(再掲)[総合政策部]	<p>北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図るとともに、国・市町村・関係団体と連携体制を構築し、健康増進やサイクルツーリズムによる観光振興等を図る。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道内のサイクルルートの魅力発信や環境負荷低減体験型のPRイベントを開催(全道14か所)</li> <li>・クラウドファンディング(CF)の活用によるモデル的な自転車利用環境の整備</li> <li>・「もっと、自転車北海道。」公式Instagramによるハッシュタグキャンペーンの継続的な展開</li> </ul>	12,990

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
	アドベンチャートラベル推進事業費 [経済部]	本道のアドベンチャートラベルを推進するため、ツアー造成や人材育成、情報発信等を実施する。	・アドベンチャートラベル・ワールドサミット北海道・日本開催に向けて道内で行うサイクリングツアーコースの磨き上げ（テストツアー）を実施	147,423 (内数)
	地域の魅力を活かした観光地づくり推進事業 [経済部]	多様化する観光客ニーズに対応するため、地域の観光協会等が実施する広域的な観光ルートづくりのための連携体制の構築や自然・文化・歴史などの観光資源の掘り起こし・磨き上げによる観光地づくりの取組を支援する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・羊蹄ニセコサイクルエリアの魅力アップ事業 (主体：羊蹄ニセコ自転車走行協議会)</li> <li>・JR等の公共交通手段及び自転車を活用したゼロカーボンツアー (主体：(一社)千歳観光連盟)</li> <li>・1歳半から大人まで楽しめるサイクルツーリズムディスティネーション認知拡大事業(主体：(株)ニセコリゾート観光協会)</li> <li>・帯広圏域サイクルツーリズムコンテンツ開発事業(主体：(一社)帯広観光コンベンション協会)</li> <li>・サイクルツーリズムを活用した芽室町の観光客受け入れ整備事業(主体：芽室町観光物産協会)</li> </ul>	239,262 (内数)
	広域観光周遊促進事業 [経済部]	国の支援制度（訪日外国人旅行者周遊促進事業費補助金）を活用し、地域負担を得てインバウンド誘客に係る事業を実施	・ナショナルサイクルルート「トカプチ400」を契機とした観光誘客事業	154,935 (内数)
	地域政策推進事業 [総合政策部]	○そらち流「安・近・炭」観光推進事業 札幌圏等の都市部と近い地理的優位性のほか、空知地域が有する様々な魅力ある地域資源を活かし、空知地域への誘客を促進するマイクロツーリズムや公共交通・自転車を活用した観光を推進し、交流人口の拡大とゼロカーボン北海道の実現に資する観光地づくりを推進する。	ガイド付きサイクリングモニターツアーを2回開催 ①開催日時：令和4年7月30日(土)9:30~15:30 実施場所：北空知(深川市、妹背牛町、北竜町、秩父別町)、参加者数：11名 ②開催日時：令和4年9月11日(日)9:30~15:30 実施場所：南空知(栗山町、由仁町、長沼町)、参加者数：12名	30,253
		○いしかり・ライフstyle魅力発信・産学官連携事業 仕事だけでなく私生活についても石狩管内で豊かに暮らすイメージや地域情報の提供を、産学官で連携して取り組む。管内ならではのライフスタイルの魅力の理解を浸透させ、若者の地元定着・人材還流を促す。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大学との連携により、管内大学生が自転車を活用したエコツアールートを作成(R4年度完成)</li> <li>・今後、振興局ホームページや情報発信サイト「きらり☆いしかり」等を活用し、情報発信を行う</li> </ul>	
		○「いしかりstyle」プラスワン観光推進事業 旅に「プラスワン」の価値を添える周遊ルートの構築や体験型観光を推進し、多様化する観光ニーズに対応可能で誰もが旅を存分に楽しめる「いしかり観光スタイル」を国内外に積極的にPRする。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サイクリングの要素を反映した管内観光周遊モデルルートを構築。</li> <li>・上記ルート構築に係る関係市のヒアリング会議の開催(令和4年7月)及びオンラインツアーの開催(令和4年11月)。</li> </ul>	

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
		<p>○いしかり・ライフstyle魅力発信・若者定着促進事業 札幌圏における人口減少問題に適切に対応するため、道や市町村をはじめとする関係機関の連携体制の下、管内ならではのライフスタイルの発掘発信や学生の定着促進に向けた取組を実施する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大学との連携により、管内大学生が自転車を活用したエコツアールートを作成（R4年度完成）</li> <li>・今後、振興局ホームページや情報発信サイト「きらり☆いしかり」等を活用し、情報発信を行う</li> </ul>	
		<p>○ShiriBeshi自然と食を活かしたツーリズム推進事業 後志の自然と食の魅力を活かしたツーリズムを推進し、誘客につなげるとともに、北海道新幹線の札幌開業を見据え、管内全体の魅力発信につながる新たな観光モデルルートを開発する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アドベンチャートラベル有識者等を招聘し、積丹エリアのサイクリングツアーを検証。</li> <li>・「観光におけるMTBの可能性」をテーマとしたセミナー&amp;トークセッション及びMTB初心者講習会を開催。</li> </ul>	
		<p>○オロロンラインツーリズム推進事業（深川・留萌自動車道全線開通2.0推進事業） 深川・留萌自動車道の全線開通を契機に、管内市町村と連携してオロロンライン（国道231号線、232号線）を活用したサイクルツーリズムやアドベンチャーツーリズムを推進し、留萌地域の活性化を図る。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・管内周遊デジタルスタンプラリーを実施し、周遊コースにサイクルルートコースを設定。</li> <li>・PRポスターを制作。</li> </ul>	
		<p>○てっぺん宗谷deポストコロナ観光地づくり推進事業 宗谷の魅力ある観光資源を道内外へ発信するほか、アドベンチャーツーリズム型コンテンツの開発など、新たな観光の形を目指す地域や企業を支援し、ポストコロナを見据えた観光地づくりを行う</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・SNSにより、サイクルツーリズムに関する情報発信を実施。</li> </ul>	
		<p>○十勝・持続可能な観光スタイル推進事業 「観光」と「環境」を融合させながら、十勝ならではの環境負荷の少ない新たな旅のスタイルを推進するため、サイクリングなどを活用したモニターツアー等を実施し、関係・交流人口の創出・拡大を進めるとともにゼロカーボン北海道の実現に向けた取組の加速化を図る。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アクティビティとしての“サイクリング”だけではなく、次の目的地への移動手段として“サイクリング”を一部取り入れたモニターツアーの実施。</li> </ul>	
R5	地域の魅力を活かした観光地づくり推進事業【経済部】	<p>多様化する観光客ニーズに対応するため、地域の観光協会等が実施する広域的な観光ルートづくりのための連携体制の構築や自然・文化・歴史などの観光資源の掘り起こし・磨き上げによる観光地づくりの取組を支援する。</p>		104,378 (内数)
	アドベンチャートラベル・ワールドサミット2023開催推進費【経済部】	<p>2023年9月に北海道にて開催されるアドベンチャートラベル・ワールドサミット北海道・日本の開催経費。期間中開催されるエクスカージョンでは、サイクリングを内容に含めたツアーも実施を予定。</p>		10,000 (内数)

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
	地域政策推進事業 [総合政策部]	○空知ゼロ炭観光推進事業 環境に優しいキャンプ教室の開催により、ゼロカーボンを感じ取る旅行を提案するとともに、空知管内の多様な食、観光資源の魅力をキャンプを軸に一体的に情報発信するなど、マイクロツーリズムの一層の推進に向け取組の展開を図る。 (キャンプと関連したサイクリングツアーを実施予定)		6,510
		○Shiribeshi 持続可能な観光地づくり推進事業 サイクリング等の体験型観光コンテンツを活かした旅行商品造成に向けた観光事業者向けのアドベンチャートラベル相談会の開催や、WEBでの情報発信を実施する。		
		○オロロンラインの持続可能な観光地づくり推進事業 留萌管内の豊かな自然や景観など多様な地域資源を活用したアドベンチャートラベルを推進する。		
		釧路管内において、ATの1つであるサイクルツーリズムの更なる推進のため、手軽に利用できるサイクルトレインの実走に向けた検証を行うとともに、サイクルツーリズムの機運醸成を図る。		

## 自転車利用環境の整備の推進(再掲)

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
H30	大規模自転車道の整備 (再掲) [建設部]	自然公園、名勝、観光施設等を結ぶ大規模自転車道線(道内10コース)の整備を推進する。	・札幌恵庭自転車道線(実施検討) ・釧路阿寒自転車道線(トイレ(2箇所)の補修)	—
	自転車ネットワーク 計画策定の促進 (再掲) [建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画への策定支援等を行う。	・自転車ネットワーク計画(石狩市)策定への策定支援	—
	安全で快適な自転車 通行空間の整備 (再掲) [建設部]	市町村が作成した自転車ネットワーク計画に基づく安全で快適な自転車通行空間の整備の推進	・車道混在型による矢羽根型路面表示の試験施工箇所について実走による検証やアンケート等の実施(旭川市)	—
	自転車走行環境の改善 [建設部]	サイクルツーリズムの推進のため、北海道開発局と連携して設定している道内5つのモデルルートにおいて、自転車走行環境の改善の取組を試行実施	・案内看板及び路面表示(矢羽根型)の設置	—
H31 (R1)	広域的なサイクリング ルートの検討 [総合政策部・経済部・建設部]	国において、日本を代表し、世界に誇りうるサイクリングルート(ナショナルサイクルルート)の指定を検討していることなどを踏まえ、関係機関と連携し、広域的なサイクリングルートの検討を行う。	・広域的なサイクリングルートを検討するため、北海道開発局や関係団体と連携し、北海道サイクルルート連携協議会を設置	—

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
	自転車利用環境向上 会議の開催（再掲） [総合政策部]	日本の自転車環境の向上と道路交通環境 づくりの推進のため、全国各地の自転車 関連の取組を広く発信・共有し、具体的 な自転車まちづくりにつなげていくため の全国会議を札幌市で開催する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>開催日時：R1.8.29(13:00～18:00) 8.30(9:00～12:00)</li> <li>開催場所：札幌コンベンションセンター</li> <li>主催：北海道、札幌市、北海道開発局</li> <li>テーマ：サイクルツーリズムの推進 自転車利用環境の向上</li> <li>参加者数：463名</li> </ul>	—
	自転車活用推進計画 策定の促進（再掲） [総合政策部]	自転車活用推進法に基づき、自転車の活 用を推進することを目的に、市町村が策 定する自転車活用推進計画の策定を促進 する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>市町村の策定状況・策定予定時期の把握</li> <li>市町村への情報提供の実施</li> </ul>	—
	自転車ネットワーク 計画策定の促進 （再掲）[総合政策 部・建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、 効率的に整備することを目的に、市町村 が策定する自転車ネットワーク計画の策 定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>市町村の策定状況・策定予定時期の把握</li> <li>市町村への情報提供の実施</li> </ul>	—
	大規模自転車道の整 備（再掲）[建設部]	自然公園、名勝、観光施設等を結ぶ大規 模自転車道線（道内10コース）の整備を 推進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>札幌恵庭自転車道線（関係機関協議）</li> <li>釧路阿寒自転車道線（舗装補修）</li> </ul>	—
	安全で快適な自転車 通行空間の整備（再 掲）[建設部]	市町村が作成した自転車ネットワーク計 画に基づく安全で快適な自転車通行空間 の整備の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>優先整備区間における矢羽根型路面表示 等の実施（旭川市）</li> </ul>	—
		歩道上の電柱を撤去し、自転車、車、歩 行者等相互の視認性を向上させること により、自転車通行空間の安全性・快適性 の確保を推進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>蘭越ニセコ倶知安線（倶知安町）にお ける無電柱化</li> </ul>	—
R 2	広域的なサイクリン グルートの検討 [総合政策部・経済 部・建設部]	国において、日本を代表し、世界に誇り うるサイクリングルート（ナショナルサイ クルルート）の指定を検討していること などを踏まえ、関係機関と連携し、広 域的なサイクリングルートの検討を行 う。	<ul style="list-style-type: none"> <li>広域的なサイクリングルートを検討す るため、北海道開発局や関係団体と連携 し、北海道サイクルルート連携協議会へ の参画</li> </ul>	—
	自転車活用推進計画 策定の促進（再掲） [総合政策部]	自転車活用推進法に基づき、自転車の活 用を推進することを目的に、市町村が策 定する自転車活用推進計画の策定を促進 する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>市町村の策定状況・策定予定時期の把握</li> <li>市町村への情報提供の実施</li> </ul>	—
	自転車ネットワーク 計画策定の促進（再 掲）[総合政策部・ 建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、 効率的に整備することを目的に、市町村 が策定する自転車ネットワーク計画の策 定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>市町村の策定状況・策定予定時期の把握</li> <li>市町村への情報提供の実施</li> </ul>	—
	大規模自転車道の整 備（再掲）[建設部]	自然公園、名勝、観光施設等を結ぶ大規 模自転車道線（道内10コース）の整備を 推進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>札幌恵庭自転車道線（路盤舗装工）</li> <li>十勝川温泉帯広自転車道線（案内標識）</li> <li>釧路阿寒自転車道線（路盤舗装）</li> </ul>	—
	安全で快適な自転車 通行空間の整備（再 掲）[建設部]	市町村が作成した自転車ネットワーク計 画に基づく安全で快適な自転車通行空間 の整備の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>矢羽根型路面標示、分離表示等の実施 （石狩市・旭川市・帯広市）</li> </ul>	—
		歩道上の電柱を撤去し、自転車、車、歩 行者等相互の視認性を向上させること により、自転車通行空間の安全性・快適性 の確保を推進する。	—	—

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
R 3	自転車活用等促進事業（再掲） [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図るとともに、国・市町村・関係団体と連携体制を構築し、健康増進やサイクルツーリズムによる観光振興等を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・テレビCM等、マスメディアを活用した普及啓発、情報発信を実施</li> <li>・「もっと、自転車北海道。」公式Instagramにおいて、「#おすすめスポット応援」キャンペーンを実施</li> <li>・自転車関連施策の効果的な推進のため、関係機関・団体で構成する北海道自転車活用等推進連携会議（書面）や関係者との意見交換会を開催</li> </ul>	12,996
	広域的なサイクリングルート（ナショナルサイクルルート）の検討・整備 [総合政策部・経済部・建設部]	国において、日本を代表し、世界に誇りうるサイクリングルート（ナショナルサイクルルート）の指定を検討していることなどを踏まえ、関係機関と連携し、広域的なサイクリングルートの検討及び整備を進める。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・広域的なサイクリングルートを検討するため、北海道開発局や関係団体と連携し、北海道サイクルルート連携協議会への参画</li> <li>・トカプチ400がナショナルサイクルルートに指定</li> </ul>	—
	A T受入体制整備事業費（再掲） [経済部]	本道の魅力を活かしたサイクルツーリズムを推進するため、自転車輸送方法の検証や周遊拠点の整備、人材育成等を実施する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・R元年度事業で構築した道内サイクリングコース等のDBの情報更新</li> <li>・公共交通機関を活用した自転車の輸送方法の検証をモニターツアー等の実施を通じて検討</li> <li>・サイクルツーリズムの普及・啓発を目的としたセミナー等の開催</li> <li>・道内におけるサイクリング周遊拠点整備のため、サイクルラック等の設置を支援</li> </ul>	18,873
	自転車活用推進計画策定の促進（再掲） [総合政策部]	自転車活用推進法に基づき、自転車の活用を推進することを目的に、市町村が策定する自転車活用推進計画の策定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村の策定状況・策定予定時期の把握</li> <li>・市町村担当者を対象とした担当者WEB会議を開催</li> </ul>	—
	自転車ネットワーク計画策定の促進（再掲） [総合政策部・建設部]	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画の策定を促進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村の策定状況・策定予定時期の把握</li> <li>・市町村担当者を対象とした担当者WEB会議を開催</li> <li>・市町村への情報提供の実施</li> </ul>	—
	大規模自転車道の整備（再掲） [建設部]	自然公園、名勝、観光施設等を結ぶ大規模自転車道線（道内10コース）の整備を推進する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・札幌恵庭自転車道線（路盤舗装工）</li> <li>・支笏湖公園自転車道線（路盤舗装工）</li> </ul>	—
	安全で快適な自転車通行空間の整備（再掲） [建設部]	市町村が作成した自転車ネットワーク計画に基づく安全で快適な自転車通行空間の整備の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・矢羽根型路面表示等の実施（石狩市・旭川市）</li> </ul>	—
R 4	自転車活用等促進事業（再掲） [総合政策部]	北海道自転車条例の目的に掲げる自転車の活用と安全利用を推進するため、広く道民等の理解を図るとともに、国・市町村・関係団体と連携体制を構築し、健康増進やサイクルツーリズムによる観光振興等を図る。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道内のサイクルルートの魅力発信や環境負荷低減体験型のPRイベントを開催（全道14か所）</li> <li>・クラウドファンディング（CF）の活用によるモデル的な自転車利用環境の整備</li> <li>・「もっと、自転車北海道。」公式Instagramによるハッシュタグキャンペーンの継続的な展開</li> </ul>	12,990

年度	事業等	概要	推進状況	予算額 (千円)
	広域的なサイクリングルート <sup>①</sup> の検討・整備〔総合政策部・経済部・建設部〕	国において、日本を代表し、世界に誇りうるサイクリングルート（ナショナルサイクルルート）の指定を検討していることなどを踏まえ、関係機関と連携し、広域的なサイクリングルートの検討及び整備を進める。	・広域的なサイクルルートにおける矢羽根型路面表示等の実施（トカプチ400、オホーツクサイクリングルート、石狩北部・増毛サイクルルート、羊蹄ニセコエリアサイクルルート、石狩川流域圏ルート）	—
	自転車活用推進計画策定の促進（再掲）〔総合政策部〕	自転車活用推進法に基づき、自転車の活用を推進することを目的に、市町村が策定する自転車活用推進計画の策定を促進する。	・道内11市町村（今年度中の策定予定含む）が自転車活用推進計画を策定	—
	自転車ネットワーク計画策定の促進（再掲）〔建設部〕	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画の策定を促進する。	・市町村の策定状況・策定予定時期の把握 ・市町村への情報提供の実施	—
	大規模自転車道の整備（再掲）〔建設部〕	自然公園、名勝、観光施設等を結ぶ大規模自転車道線（道内10コース）の整備を推進する。	・札幌恵庭自転車道線の整備 用地買収の実施など（北広島工区） ルート検討中（恵庭工区）	—
	安全で快適な自転車通行空間の整備（再掲）〔建設部〕	市町村が作成した自転車ネットワーク計画に基づく安全で快適な自転車通行空間の整備の推進。	・矢羽根型路面表示等の実施（石狩市・旭川市）	—
R5	広域的なサイクリングルート <sup>①</sup> の検討・整備〔総合政策部・経済部・建設部〕	国において、日本を代表し、世界に誇りうるサイクリングルート（ナショナルサイクルルート）の指定を検討していることなどを踏まえ、関係機関と連携し、広域的なサイクリングルートの検討及び整備を進める。		—
	自転車ネットワーク計画策定の促進（再掲）〔建設部〕	安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、市町村が策定する自転車ネットワーク計画の策定を促進する。		—
	大規模自転車道の整備（再掲）〔建設部〕	自然公園、名勝、観光施設等を結ぶ大規模自転車道線（道内10コース）の整備を推進する。		—
	安全で快適な自転車通行空間の整備（再掲）〔建設部〕	市町村が作成した自転車ネットワーク計画に基づく安全で快適な自転車通行空間の整備の推進。		—