

## 5. 積雪寒冷な気候

北海道は全域が積雪寒冷特別地域に指定されており、道が管理する道路延長約11,800kmの内、除雪が必要な道路延長は約10,300kmと全体の9割におよびます。

道路の通行止め要因の約8割を吹雪や降雪などの雪害が占めていることから、道民の安全で安心な暮らしを守る除雪は重要な役割を担っています。

一方、近年、除雪機械の老朽化やオペレータの担い手不足・高齢化、物価上昇などにより、安定的に除雪を実施することができる人員や機械などの確保が喫緊の課題となっています。

雪害による被害額は過去10年間（H24～R3）で約196億円！！  
※被害額は各種施設（公共土木施設、農林水産業施設など）のほか、農産被害や水産被害などを含む

通行止め要因の約8割が冬期間

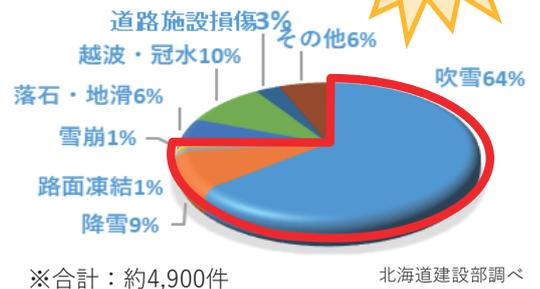


令和3年度暴風雪



雪崩発生状況

冬期間の道路状況



通行止め事由  
(2012.4～2023.3)



道路の排雪状況

道路の除排雪作業

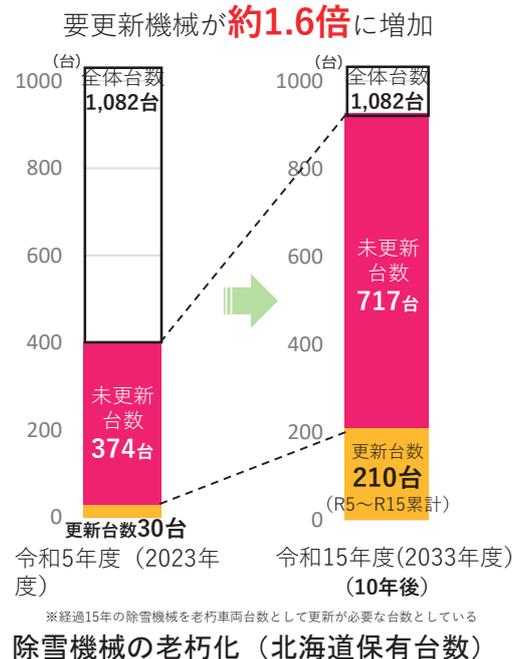
サービス水準が低下すると…



除排雪が滞った場合の道路利用者への影響



降雪量と除雪費の推移



除雪機械の老朽化 (北海道保有台数)