

北見環状線道路改築事業<都市計画道路南岸通>

その先の、道へ。北海道

網走建設管理部
街路事業

Hokkaido. Expanding Horizons.

北見市都市計画道路の南岸通(一般道道北見環状線)は、北見市街地の骨格的な道路網を形成する2環状6放射のうち外環状軸を構成する路線として位置づけられています。その内、当該区間は唯一の未整備区間となっています。

途切れている外環状軸を整備することにより、交通分散化による市街中心部の安全性の向上、北見中央ICへのアクセス向上による物流等の経済活動の利便性向上を図ります。

《事業概要》

事業延長 : L=2.3km
事業期間 : 令和5年度~令和11年度(予定)
全体事業費 : 約30億円
事業内容 : 橋梁工、土工、法面工、排水工、路盤工、舗装工



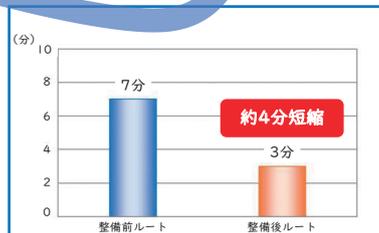
《整備効果》



《位置図》



- 南岸通は常呂川を横断する区間で分断されており、外環状軸を通行する車両は、交通量の多い市街中心部へ流入・迂回が必要となり、交通渋滞の原因となっています。
- 橋梁新設等により、北光地区から北見中央IC等へのアクセス向上が図られ、交通分散による物流効率化のほか、地域の交流促進が期待できます。



嘉多山卯原内停車場線 道路改良事業

その先の、道へ。北海道

網走建設管理部
道路事業

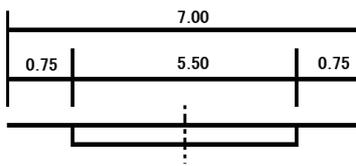
Hokkaido. Expanding Horizons.

当該路線は沿道に網走市地域防災計画における避難施設(旧嘉多山小学校)が指定されており、地域防災の観点から重要路線として位置づけられています。また、卯原内地区には漁港やさんご草の群生地があり、水産物の輸送や観光道路となっているほか、北見市常呂町から農産物を搬出する大型車両の通行ルートとなっています。このため、車道の幅や縦断勾配の緩和等、道路改良を行い、交通の円滑化を図ります。

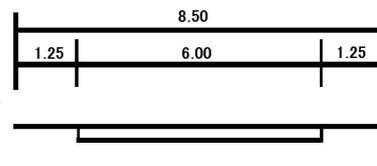
《事業概要》

事業延長 : L=1.4km
事業期間 : 令和6年度~令和9年度(予定)
全体事業費 : 約5億円
事業内容 : 車道幅、線形改良

【整備前】



【整備後】



《位置図》



車道幅員の狭小



最急勾配 i=8.7%